

PLANILHA DE CONTAGENS CLASSIFICATÓRIAS DE TRÁFEGO							
Data: 29/04/2025				Período: 07:30 as 09:30			
2A							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	32	2	0	12	13	47	176
07:45 - 08:00	30	3	2	9	15	53	
08:00 - 08:15	26	1	1	6	21	40	
08:15 - 08:30	29	0	0	8	17	36	
08:30 - 08:45	30	2	0	3	16	44	
08:45 - 09:00	19	1	1	5	12	30	
09:00 - 09:15	25	0	2	9	10	34	
09:15 - 09:30	20	0	0	1	16	25	
2B							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	15	2	0	3	10	27	119
07:45 - 08:00	23	1	3	6	12	38	
08:00 - 08:15	15	2	1	5	10	29	
08:15 - 08:30	20	0	1	3	6	25	
08:30 - 08:45	18	1	2	2	2	27	
08:45 - 09:00	6	2	1	1	8	19	
09:00 - 09:15	10	0	0	4	3	12	
09:15 - 09:30	16	0	0	1	6	18	
2C							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	7	0	0	1	3	8	53
07:45 - 08:00	12	0	2	2	4	18	
08:00 - 08:15	8	1	1	1	5	16	
08:15 - 08:30	10	0	0	1	2	11	
08:30 - 08:45	8	0	1	0	0	10	
08:45 - 09:00	3	0	0	0	4	4	
09:00 - 09:15	6	0	0	0	1	6	
09:15 - 09:30	9	0	0	0	4	10	
2D							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	17	2	2	2	9	32	126
07:45 - 08:00	20	1	3	4	9	34	

08:00 - 08:15	19	1	2	5	12	32	
08:15 - 08:30	20	0	1	3	16	28	
08:30 - 08:45	18	2	3	6	10	37	
08:45 - 09:00	14	1	0	2	12	22	
09:00 - 09:15	15	0	2	2	13	24	
09:15 - 09:30	16	0	0	3	15	22	
2E							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	17	1	0	0	8	24	95
07:45 - 08:00	15	0	2	2	12	23	
08:00 - 08:15	13	0	2	1	10	21	
08:15 - 08:30	18	2	0	0	6	28	
08:30 - 08:45	10	0	1	2	6	14	
08:45 - 09:00	8	0	1	3	3	12	
09:00 - 09:15	11	1	0	1	8	18	
09:15 - 09:30	6	0	1	0	5	10	
2F							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	7	0	0	0	2	8	38
07:45 - 08:00	5	1	0	0	3	10	
08:00 - 08:15	10	0	1	0	4	13	
08:15 - 08:30	6	0	0	0	2	7	
08:30 - 08:45	3	1	1	0	1	9	
08:45 - 09:00	5	0	0	0	5	7	
09:00 - 09:15	3	0	0	0	3	4	
09:15 - 09:30	6	0	0	0	1	6	
2G							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
07:30 - 07:45	15	2	0	2	9	26	104
07:45 - 08:00	16	2	1	4	11	30	
08:00 - 08:15	17	1	1	4	9	27	
08:15 - 08:30	16	0	1	2	6	20	
08:30 - 08:45	13	2	2	2	3	26	
08:45 - 09:00	8	2	1	1	9	21	
09:00 - 09:15	7	0	0	4	5	9	
09:15 - 09:30	13	0	0	1	3	14	

PLANILHA DE CONTAGENS CLASSIFICATÓRIAS DE TRÁFEGO							
Data: 29/04/2025				Período: 11:30 as 13:30			
2A							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	24	1	1	15	10	36	135
11:45 - 12:00	22	1	3	6	11	37	
12:00 - 12:15	20	1	2	5	7	31	
12:15 - 12:30	16	3	0	3	6	31	
12:30 - 12:45	18	1	2	9	9	31	
12:45 - 13:00	13	2	1	6	10	28	
13:00 - 13:15	10	0	3	3	3	18	
13:15 - 14:00	14	0	0	6	6	17	
2B							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	10	1	0	3	10	18	76
11:45 - 12:00	12	0	2	6	12	21	
12:00 - 12:15	8	1	0	5	10	16	
12:15 - 12:30	12	1	1	3	6	21	
12:30 - 12:45	9	1	1	2	2	16	
12:45 - 13:00	5	0	0	1	8	8	
13:00 - 13:15	6	0	0	4	3	8	
13:15 - 14:00	10	0	1	1	6	14	
2C							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	5	1	0	1	5	11	28
11:45 - 12:00	6	0	1	0	6	10	
12:00 - 12:15	5	0	0	1	4	7	
12:15 - 12:30	6	1	1	2	3	13	
12:30 - 12:45	4	0	0	1	0	4	
12:45 - 13:00	2	0	0	1	4	4	
13:00 - 13:15	4	0	1	2	1	7	
13:15 - 14:00	5	0	0	0	3	6	
2D							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	17	2	3	5	14	37	126
11:45 - 12:00	16	1	2	7	15	30	

12:00 - 12:15	19	1	3	3	17	35	
12:15 - 12:30	22	2	1	6	15	38	
12:30 - 12:45	20	0	0	2	10	24	
12:45 - 13:00	19	1	1	1	12	29	
13:00 - 13:15	10	0	1	4	10	16	
13:15 - 14:00	8	0	0	1	6	10	
2E							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	15	0	1	2	6	19	59
11:45 - 12:00	10	1	0	1	10	18	
12:00 - 12:15	11	1	2	1	6	21	
12:15 - 12:30	10	0	1	0	3	13	
12:30 - 12:45	6	1	2	3	5	16	
12:45 - 13:00	5	0	1	1	3	8	
13:00 - 13:15	6	1	0	2	6	12	
13:15 - 14:00	4	0	2	0	3	9	
2F							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	3	1	1	0	1	9	9
11:45 - 12:00	2	0	0	0	2	3	
12:00 - 12:15	3	0	0	0	1	3	
12:15 - 12:30	1	0	0	0	3	2	
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	1	
12:45 - 13:00	2	0	0	0	2	3	
13:00 - 13:15	3	0	1	0	1	5	
13:15 - 14:00	1	0	0	0	0	1	
2G							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
11:30 - 11:45	8	1	1	2	6	16	42
11:45 - 12:00	8	0	1	6	8	14	
12:00 - 12:15	6	1	0	4	7	13	
12:15 - 12:30	7	0	0	1	6	9	
12:30 - 12:45	6	1	1	1	3	13	
12:45 - 13:00	5	0	0	0	6	7	
13:00 - 13:15	5	0	0	2	3	6	
13:15 - 14:00	6	0	1	1	3	9	

PLANILHA DE CONTAGENS CLASSIFICATÓRIAS DE TRÁFEGO							
Data: 29/04/2025				Período: 17:30 as 18:30			
2A							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	10	0	2	3	0	15	
16:45 - 17:00	6	0	0	5	1	7	
17:00 - 17:15	8	0	1	3	1	11	
17:15 - 17:30	12	1	0	6	0	17	
17:30 – 17:45	16	2	2	14	0	31	89
17:45 – 18:00	13	1	1	16	0	22	
18:00 – 18:15	17	0	0	10	3	20	
18:15 – 18:30	13	0	0	8	3	16	
2B							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	10	1	2	1	4	20	
16:45 - 17:00	9	0	1	3	6	14	
17:00 - 17:15	11	1	3	3	2	22	
17:15 - 17:30	10	2	1	1	8	23	
17:30 – 17:45	15	3	0	6	12	32	146
17:45 – 18:00	25	1	1	8	10	36	
18:00 – 18:15	26	2	0	3	16	40	
18:15 – 18:30	25	1	2	2	13	38	
2C							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	6	0	1	0	2	9	
16:45 - 17:00	5	0	1	0	3	8	
17:00 - 17:15	6	1	2	1	0	14	
17:15 - 17:30	6	1	0	0	4	11	
17:30 – 17:45	8	3	0	1	4	22	89
17:45 – 18:00	15	1	1	2	3	22	
18:00 – 18:15	13	2	0	0	6	23	
18:15 – 18:30	16	0	2	0	6	22	
2D							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	15	1	2	5	16	29	
16:45 - 17:00	17	0	3	9	18	31	

17:00 - 17:15	20	1	2	11	12	34	
17:15 - 17:30	23	2	2	10	21	44	
17:30 – 17:45	29	4	1	26	28	61	261
17:45 – 18:00	35	3	1	22	26	62	
18:00 – 18:15	39	6	0	19	33	78	
18:15 – 18:30	38	2	1	25	20	60	
2E							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	22	0	1	3	12	29	
16:45 - 17:00	20	1	0	5	15	30	
17:00 - 17:15	19	0	3	3	17	31	
17:15 - 17:30	23	0	2	6	9	31	
17:30 – 17:45	26	2	3	8	9	45	150
17:45 – 18:00	25	3	3	6	12	48	
18:00 – 18:15	20	1	1	7	14	32	
18:15 – 18:30	19	0	1	5	9	25	
2F							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	10	0	1	0	1	12	
16:45 - 17:00	3	0	0	0	2	4	
17:00 - 17:15	6	0	1	0	1	8	
17:15 - 17:30	4	1	0	0	3	9	
17:30 – 17:45	10	2	0	0	6	20	63
17:45 – 18:00	8	1	2	0	9	19	
18:00 – 18:15	6	0	1	0	11	12	
18:15 – 18:30	10	0	0	0	8	13	
2G							
Hora	Veículos de Passeio	Ônibus e Van	Caminhões	Bicicleta	Motos	Aplicando o Fator de Conversão	Hora Pico
16:30 - 16:45	14	1	2	1	3	23	
16:45 - 17:00	7	0	0	3	5	9	
17:00 - 17:15	11	0	2	2	3	16	
17:15 - 17:30	8	2	1	1	7	21	
17:30 – 17:45	17	2	0	5	14	31	120
17:45 – 18:00	18	1	2	6	16	32	
18:00 – 18:15	19	0	1	3	21	29	
18:15 – 18:30	19	1	0	2	15	28	