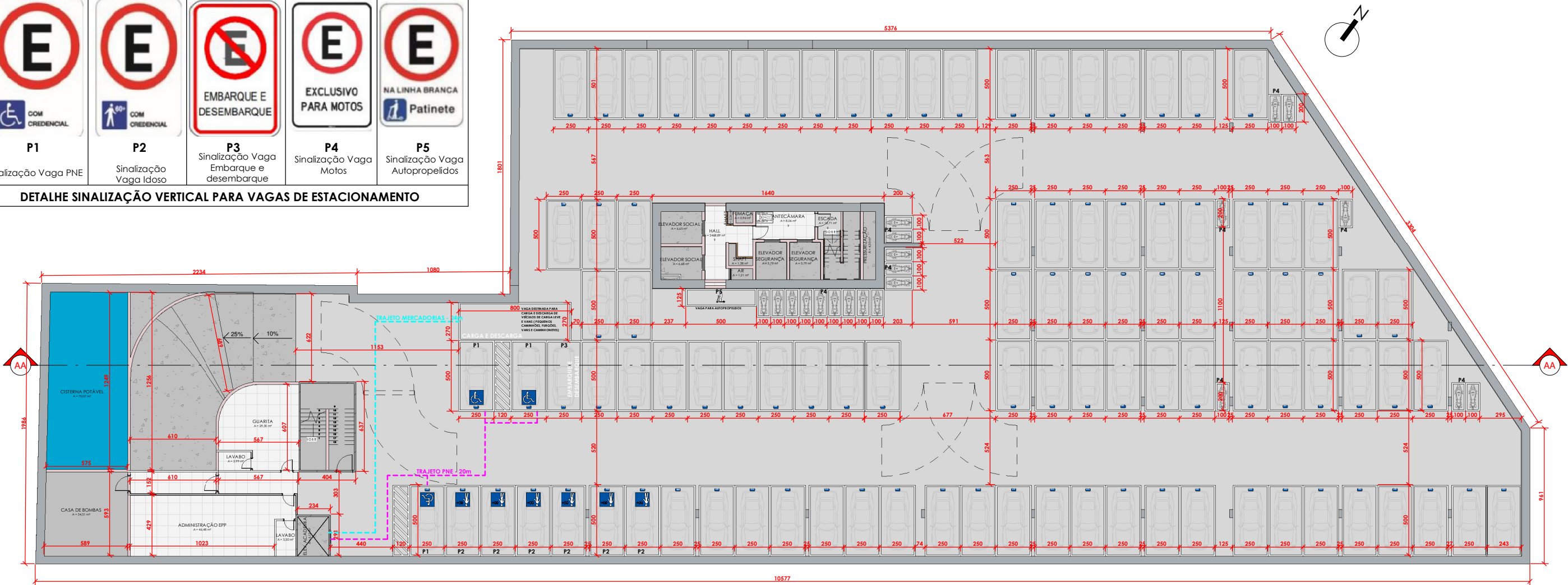


DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO



VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
GARAGEM EPP SUBSOLO	62	0	13	0	3	0	6	1	1	86	99	0	99	21	1

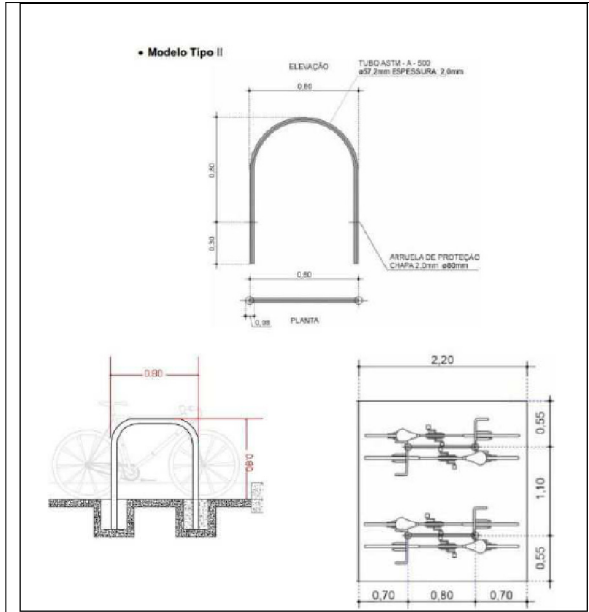
VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQU E DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
G1	60		19		4	1		1	1	83	102	3	105	2	
G2	61		27		3			1	1	91	118	0	120	14	
G3	57		22		3					82	104	0	104	18	
TOTAL PRIVATIVO	178	0	68	0	10	1	0	2	2	256	324	5	329	34	



- 01. Subsolo

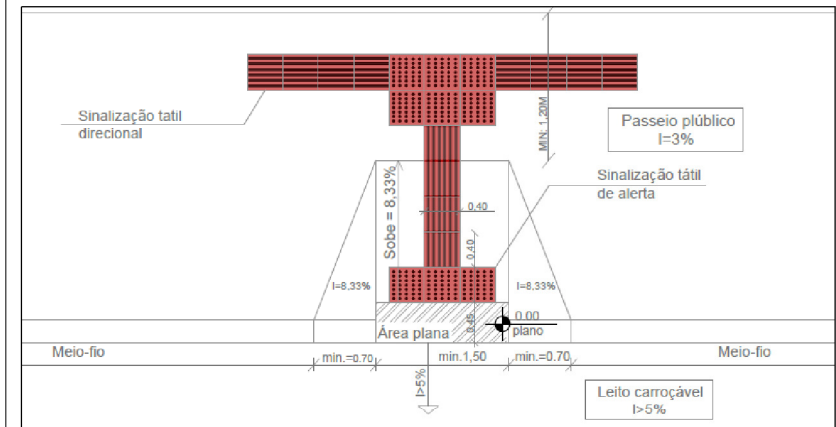
ESCALA: 1 : 300

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	00
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	Como indicado	

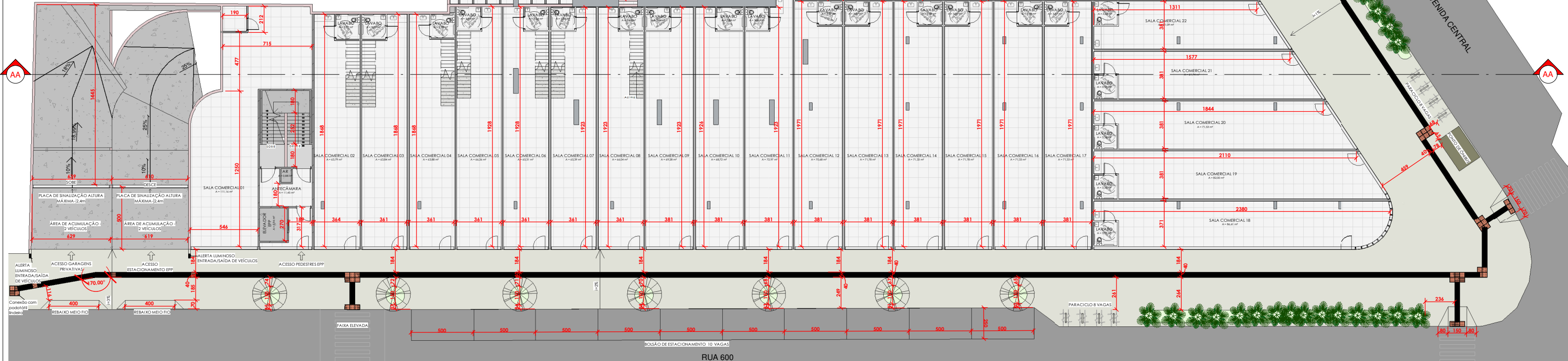


SINALIZAÇÃO ALTURA MÁXIMA

DETALHE PARACICLO



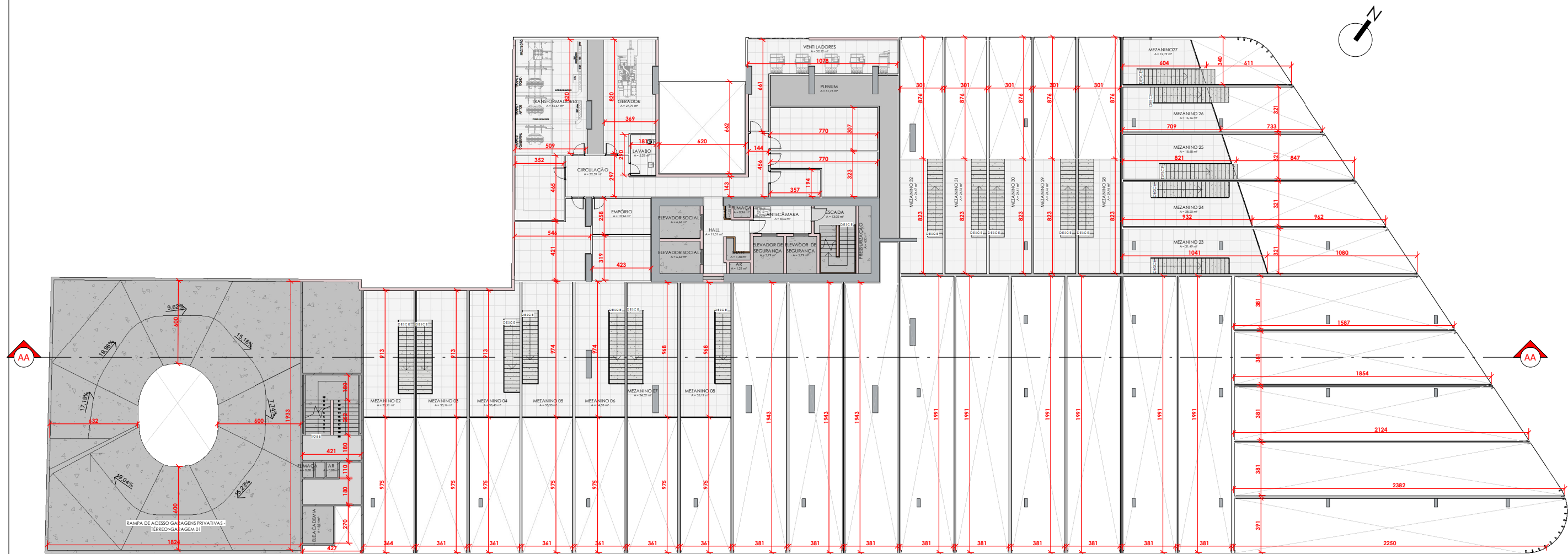
DETALHE PISO TÁTIL E RAMPA DE ACESSO FAIXA DE PEDESTRES



01. Térreo

ESCALA: 1 : 300

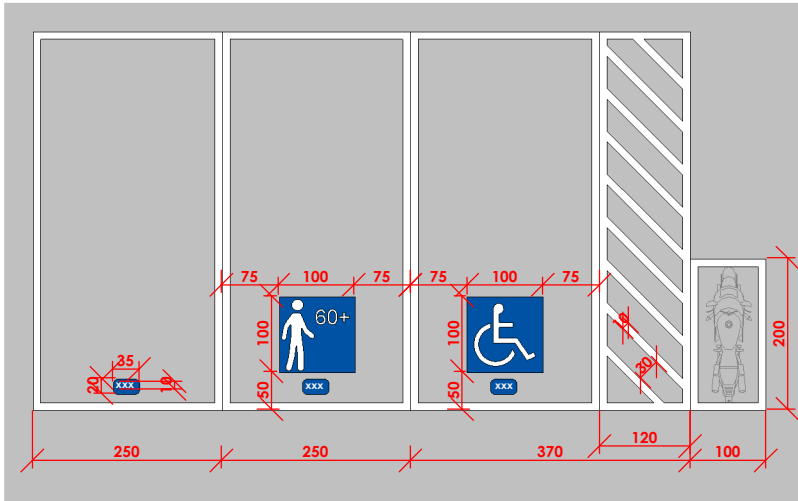
OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	01
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	1 : 300	



02. Mezanino

ESCALA: 1 : 300

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	02
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	1 : 300	

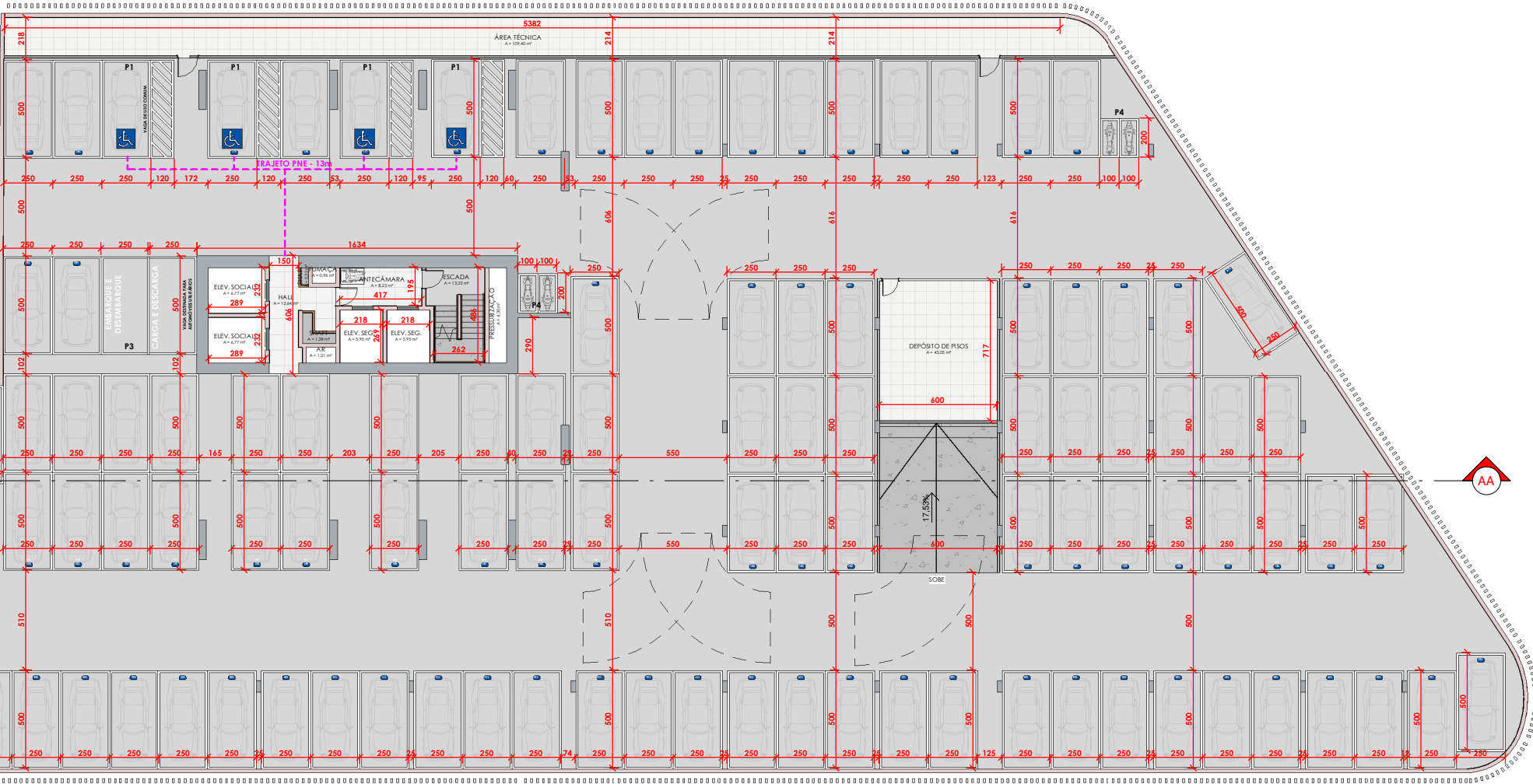


DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO



VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
GARAGEM EPP SUBSOLO	62	0	13	0	3	0	6	1	1	86	99	0	99	21	1

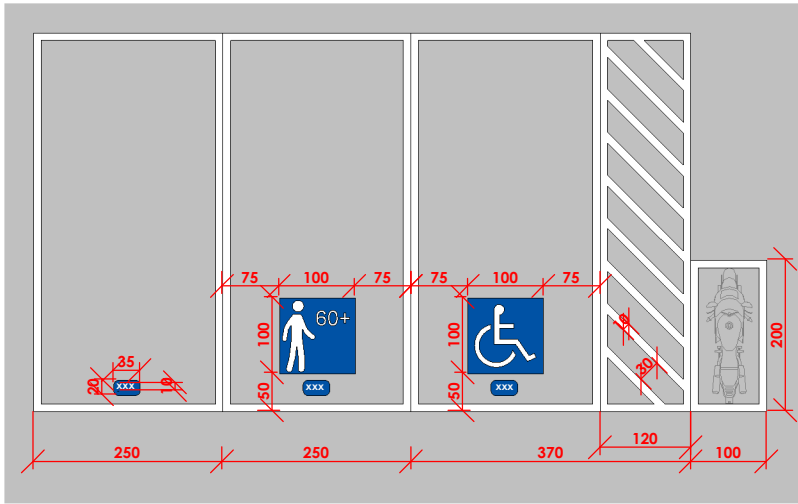
VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE E DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
G1	60		19		4	1		1	1	83	102	3	105	2	
G2	61		27		3			1	1	91	118	0	120	14	
G3	57		22		3					82	104	0	104	18	
TOTAL PRIVATIVO	178	0	68	0	10	1	0	2	2	256	324	5	329	34	



04. G1

ESCALA: 1 : 300

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	04
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	Como indicado	



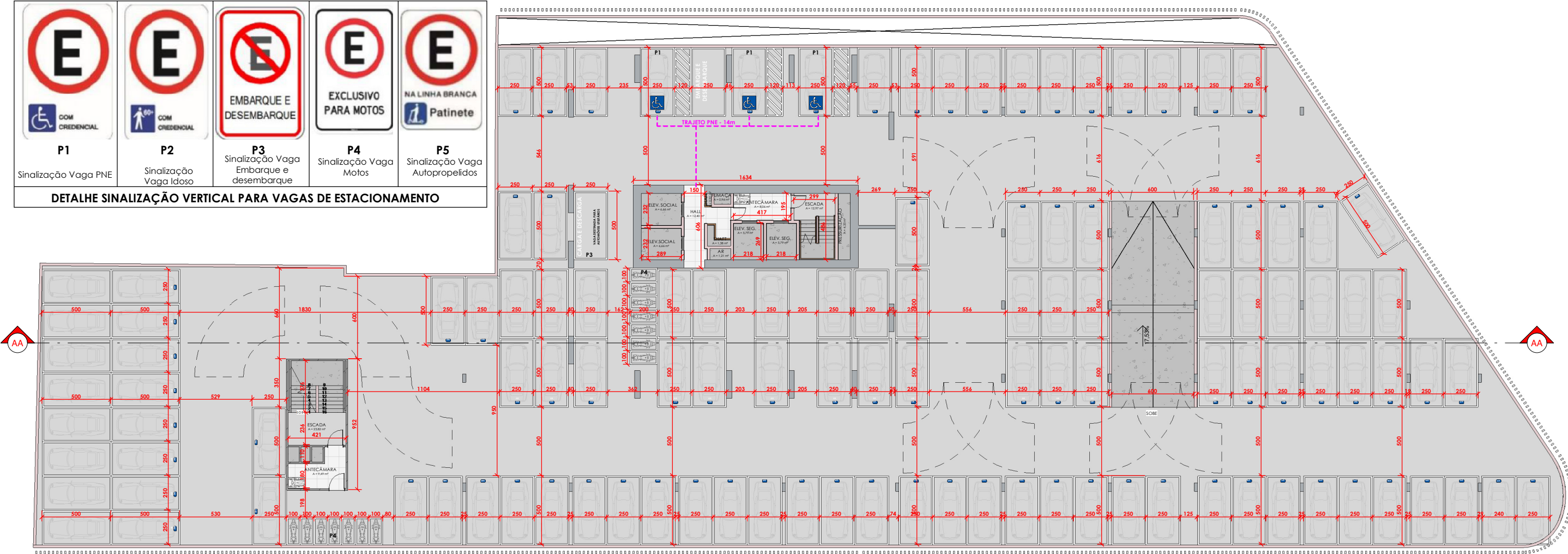
VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
GARAGEM EPP SUBSOLO	62	0	13	0	3	0	6	1	1	86	99	0	99	21	1

VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE E DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
G1	60		19		4	1		1	1	83	102	3	105	2	
G2	61		27		3			1	1	91	118	0	120	14	
G3	57		22		3					82	104	0	104	18	
TOTAL PRIVATIVO	178	0	68	0	10	1	0	2	2	256	324	5	329	34	



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO

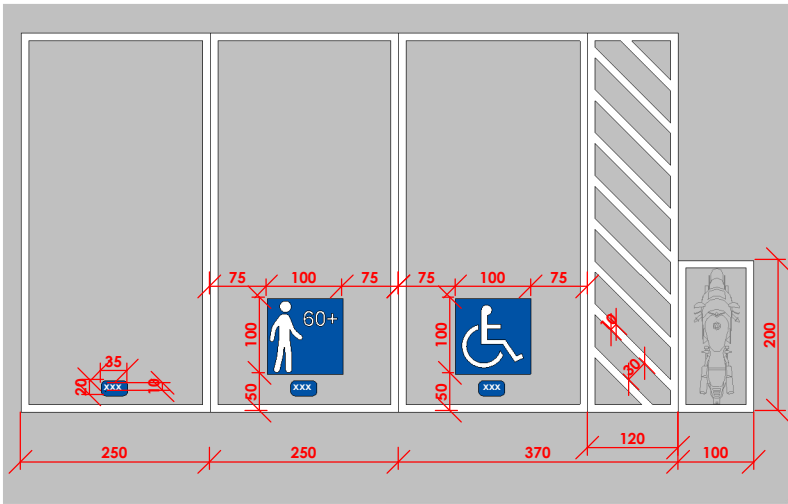
DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO



05. G2

ESCALA: 1 : 300

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	05
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	Como indicado	



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO

P1
Sinalização Vaga PNE

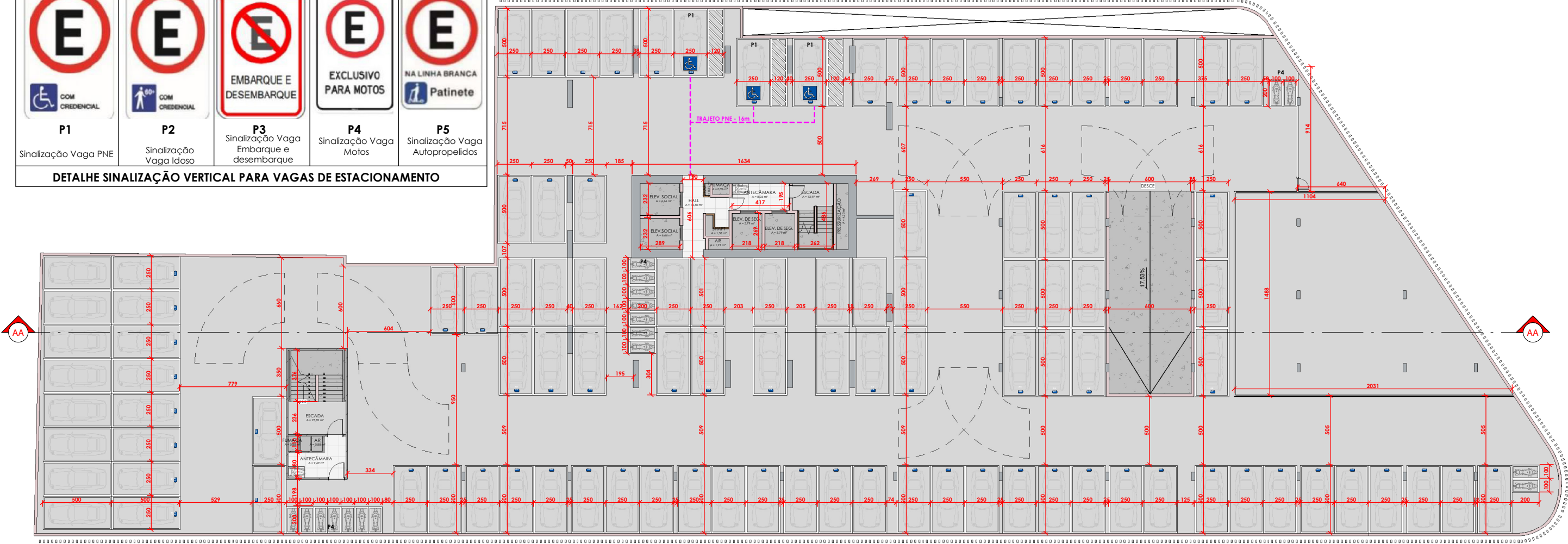
P2
Sinalização Vaga Idoso

P3
Sinalização Vaga Embarque e desembarque

P4
Sinalização Vaga Motos

P5
Sinalização Vaga Autopropelidos

DETALHE SINALIZAÇÃO VERTICAL PARA VAGAS DE ESTACIONAMENTO



06. G3

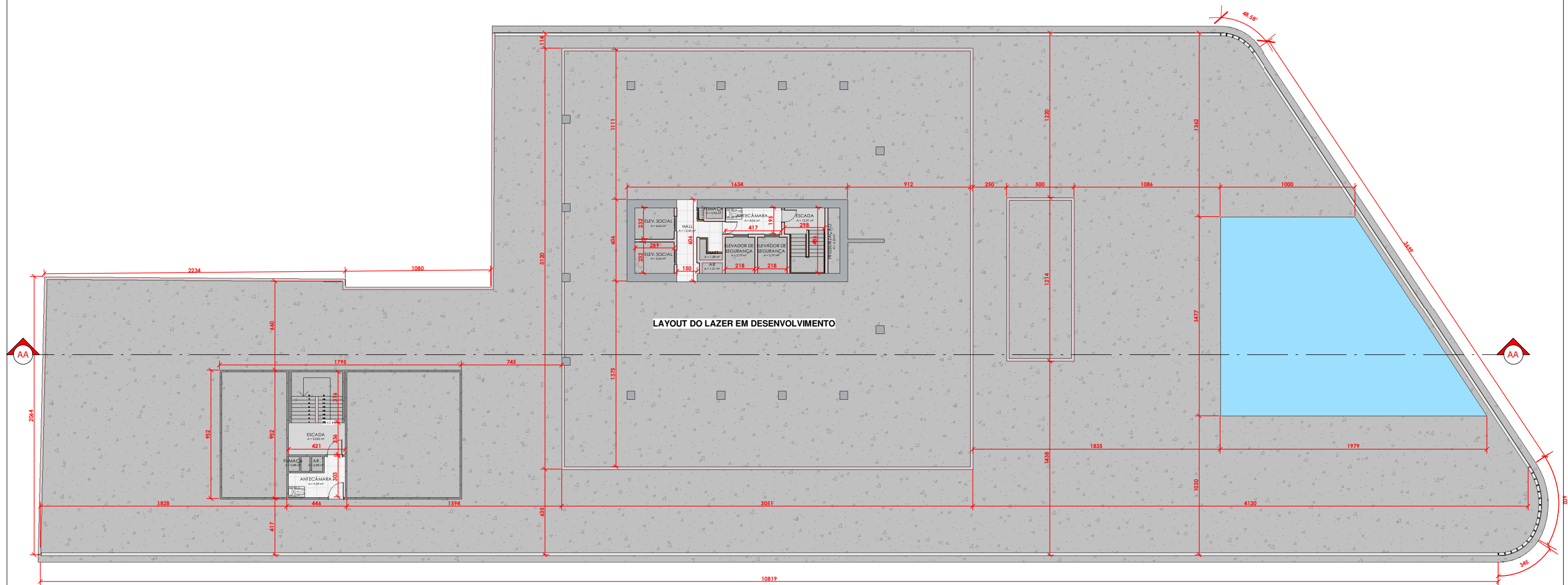
ESCALA: 1 : 300

VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQUE DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
GARAGEM EPP SUBSOLO	62	0	13	0	3	0	6	1	1	86	99	0	99	21	1

VAGAS	SIMPLES	SIMPLES ESPECIAL	DUPLAS	QUADRUPLA	PNE PRIVATIVA	PNE COMUM	IDOSO	CARGA DESCARGA	EMBARQU E DESEMB.	QTD VAGAS PRIV	TOTAL VEÍCULOS PRIVATIVO	TOTAL VEÍCULOS COMUM	TOTAL VEÍCULOS GERAL	MOTOS	AUTOPRO PELIDO
G1	60		19		4	1		1	1	83	102	3	105	2	
G2	61		27		3			1	1	91	118	0	120	14	
G3	57		22		3					82	104	0	104	18	
TOTAL PRIVATIVO	178	0	68	0	10	1	0	2	2	256	324	5	329	34	



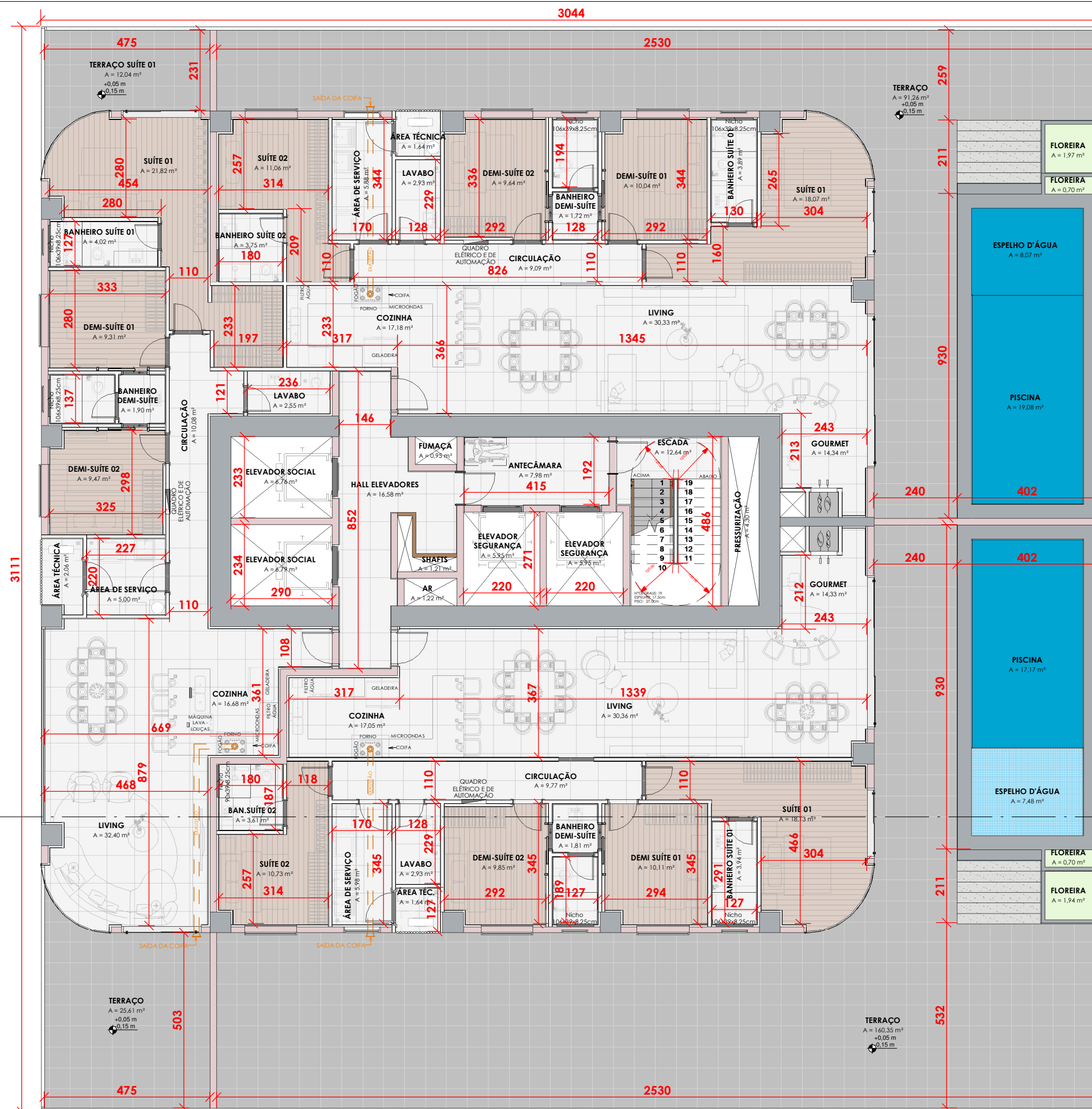
OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	06
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	Como indicado	



07. Lazer 01

ESCALA: 1 : 300

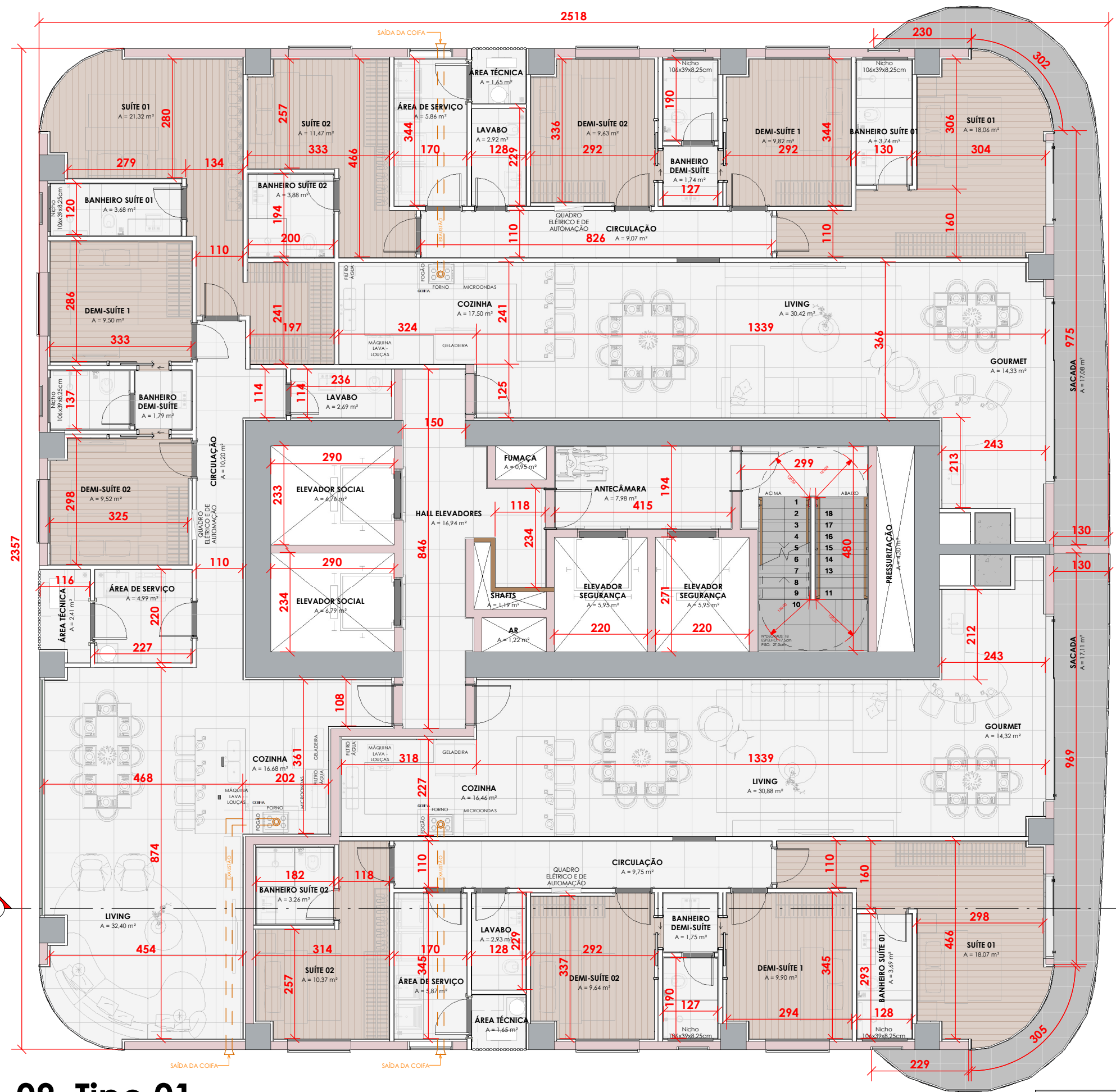
OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	07
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO	1	1 : 300	



08. Diferenciado 01

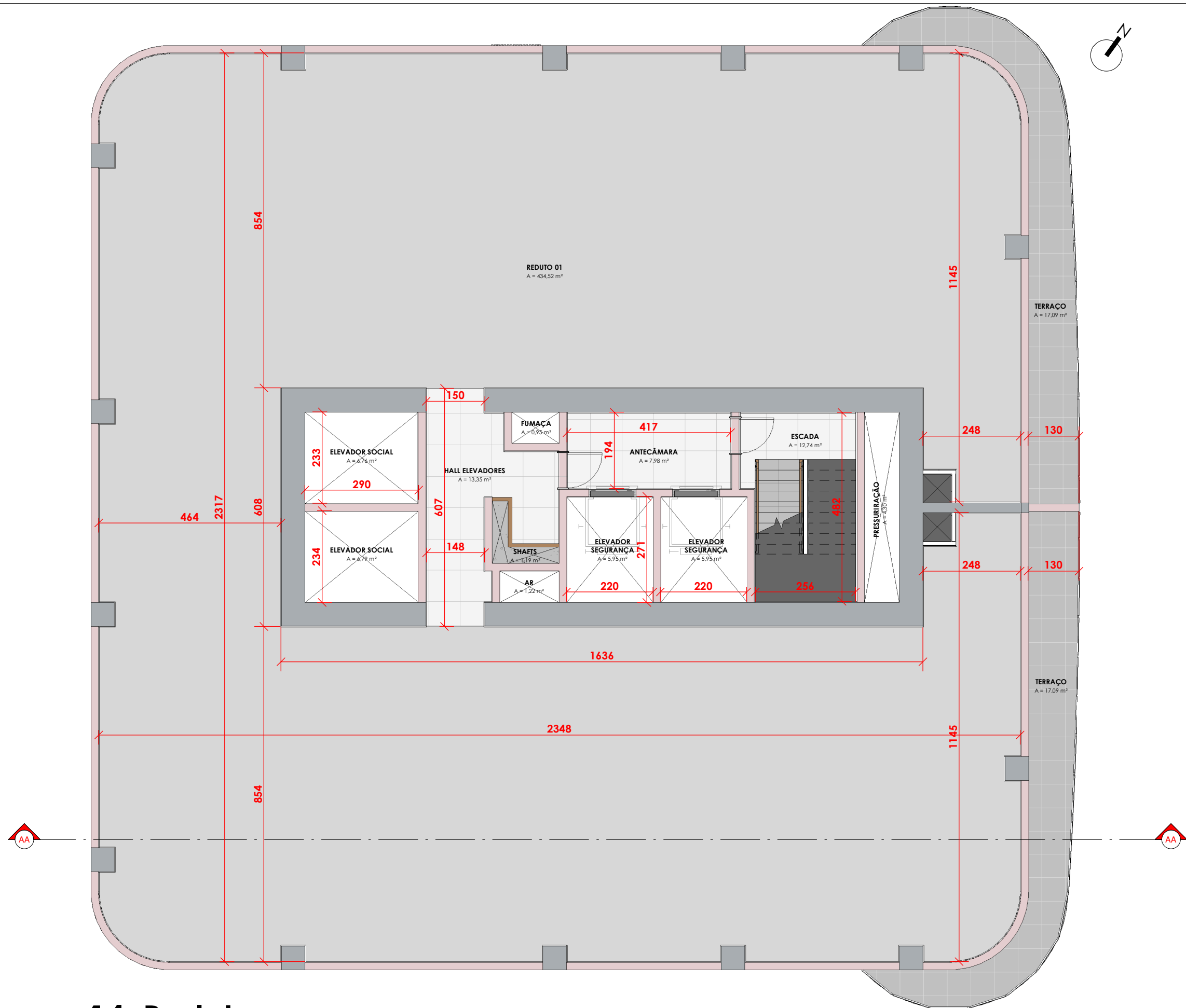
ESCALA: 1 : 125

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	08
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 125	



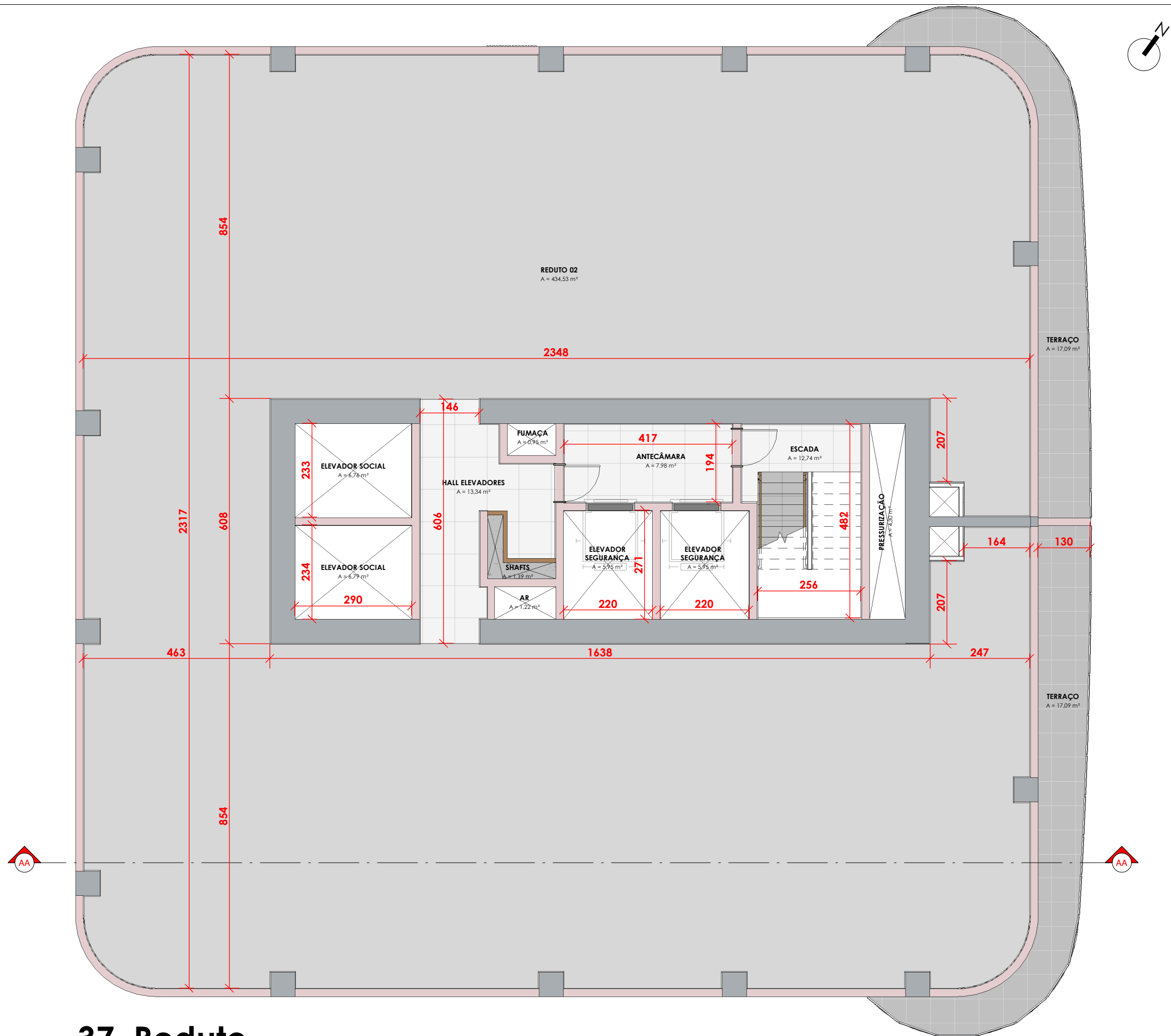
09. Tipo 01
ESCALA: 1 : 100

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	09
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



14. Reduto
ESCALA: 1 : 100

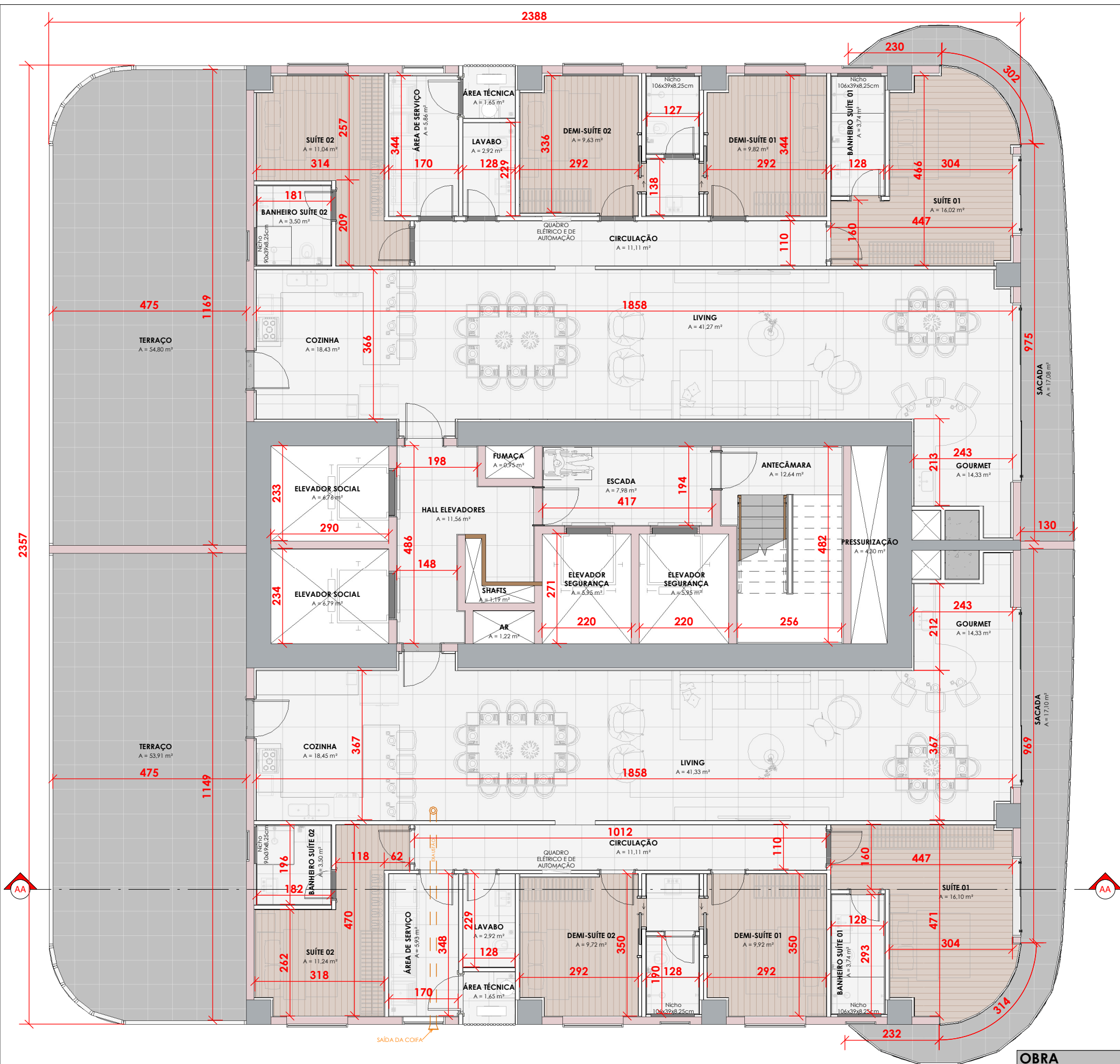
OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	10
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



37. Reduto

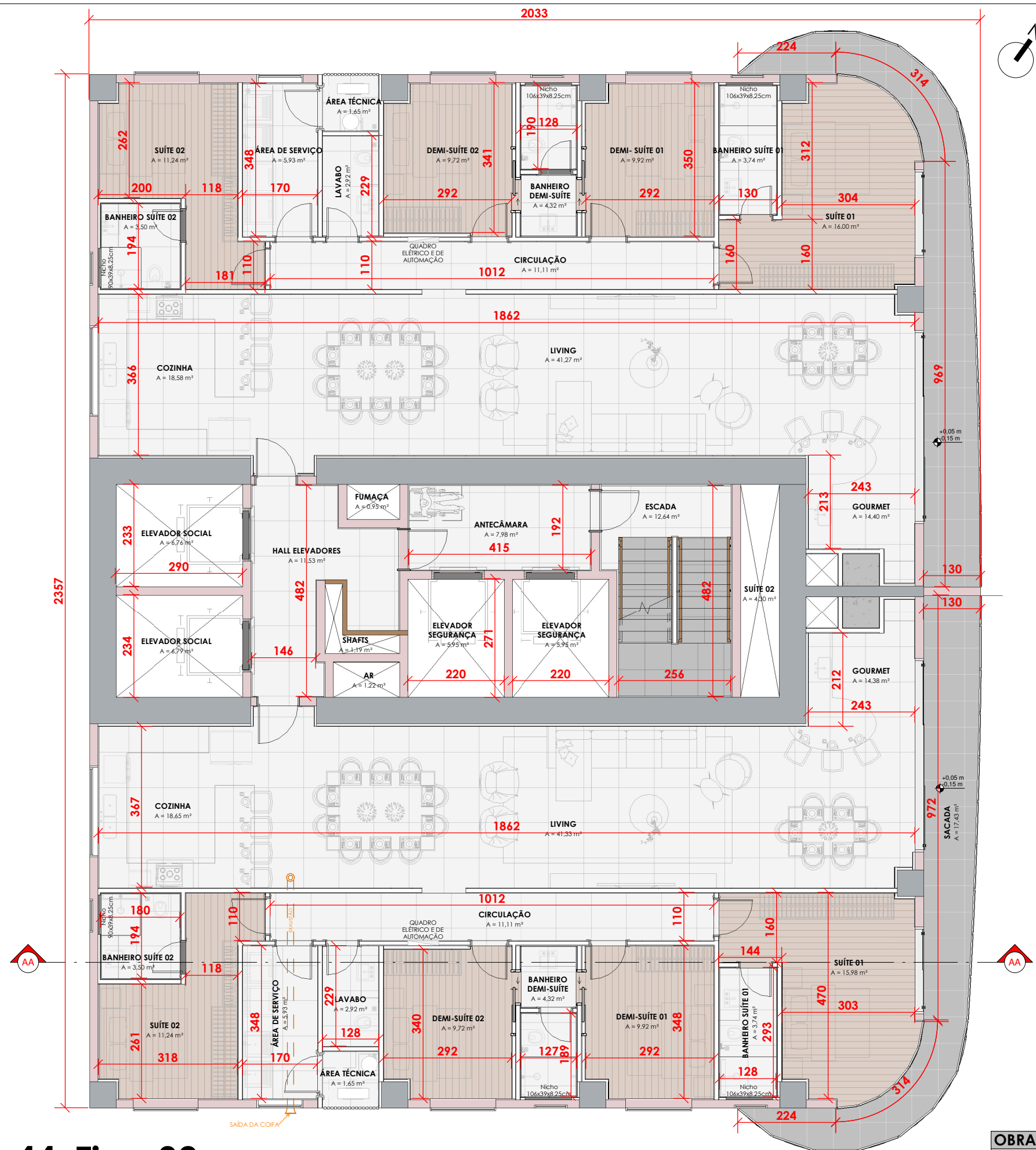
ESCALA: 1 : 100

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	11
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



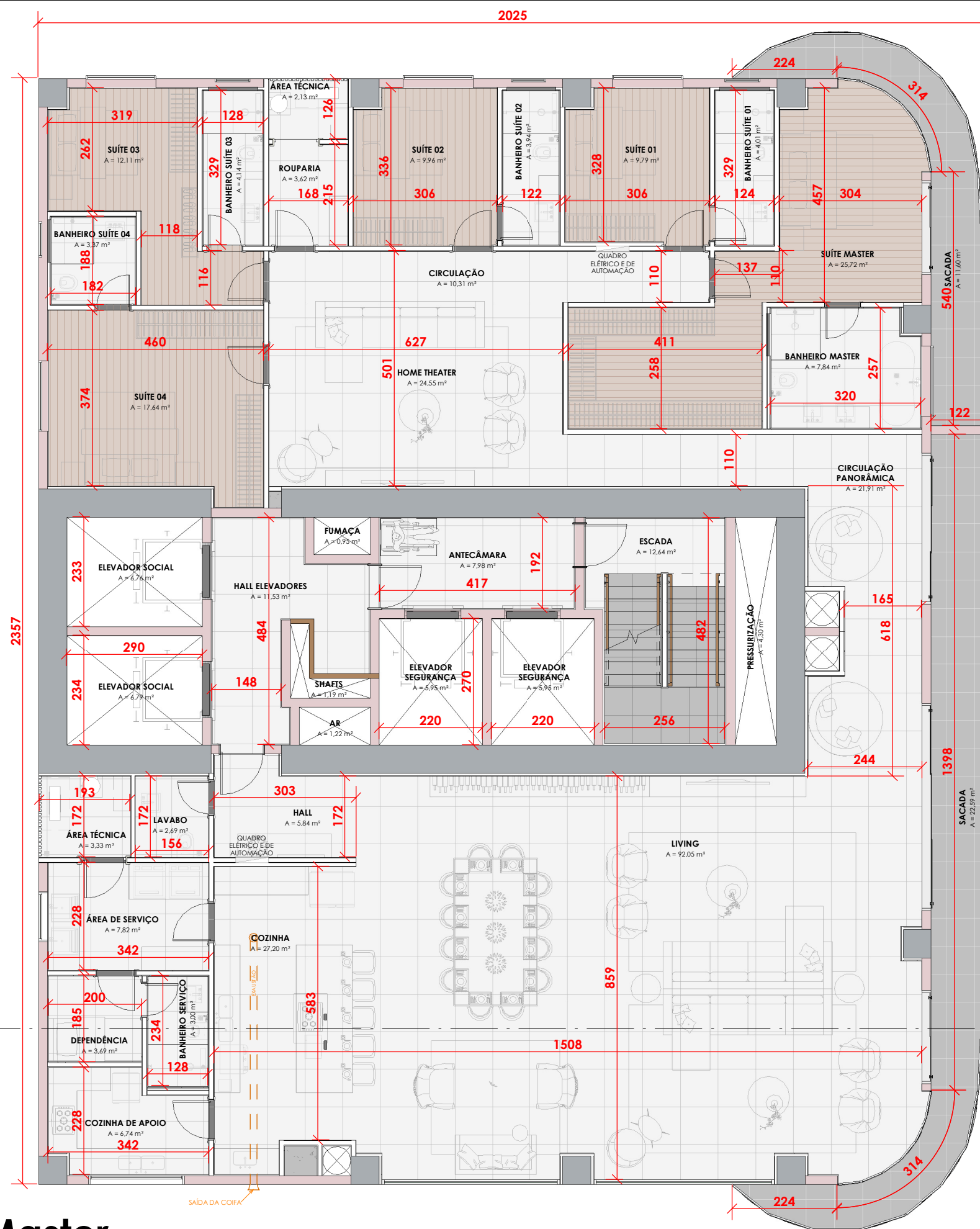
43. Diferenciado 02

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	12
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



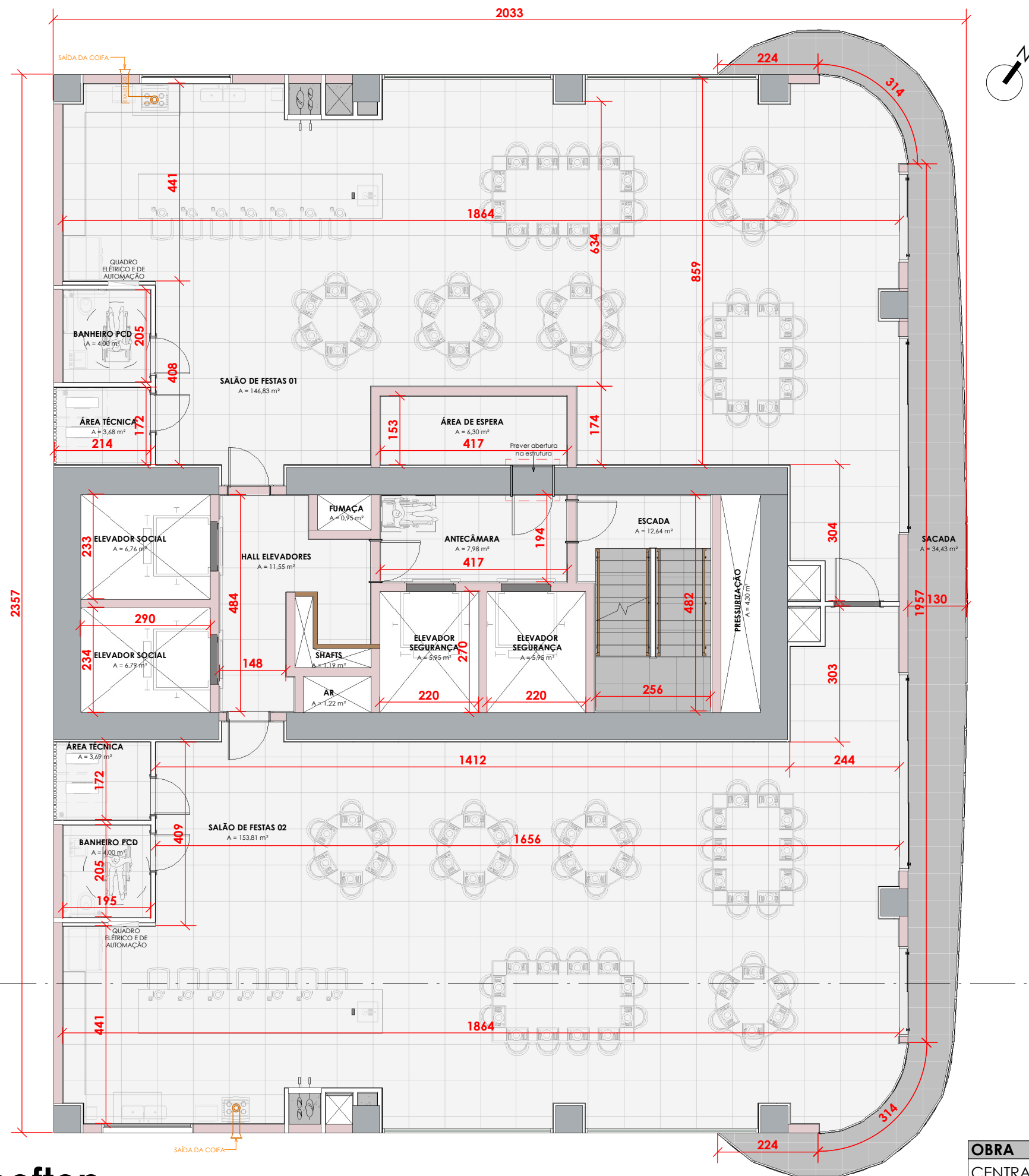
44. Tipo 02

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	13
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



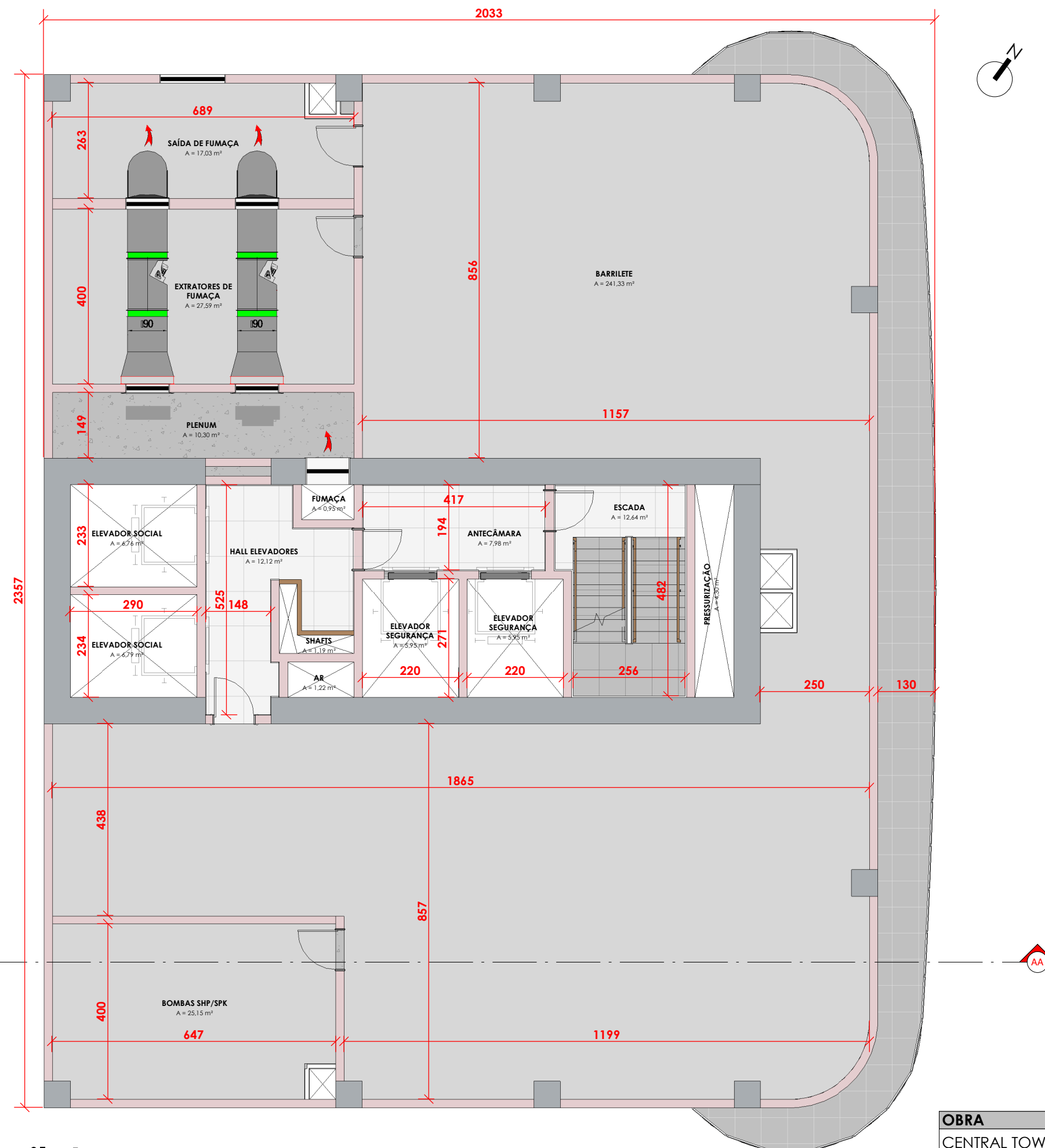
57. Master

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	14
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



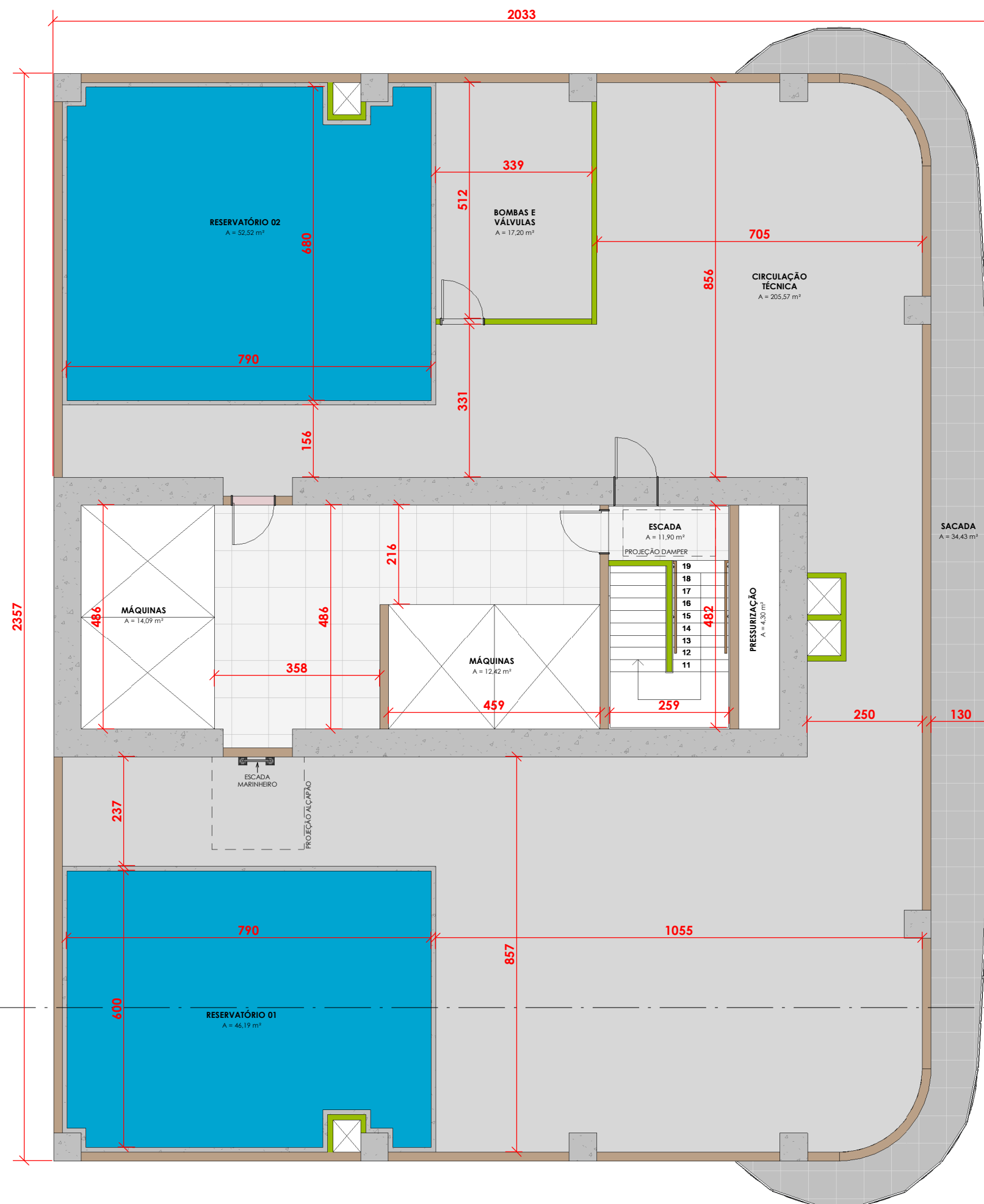
60. Rooftop

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	15
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



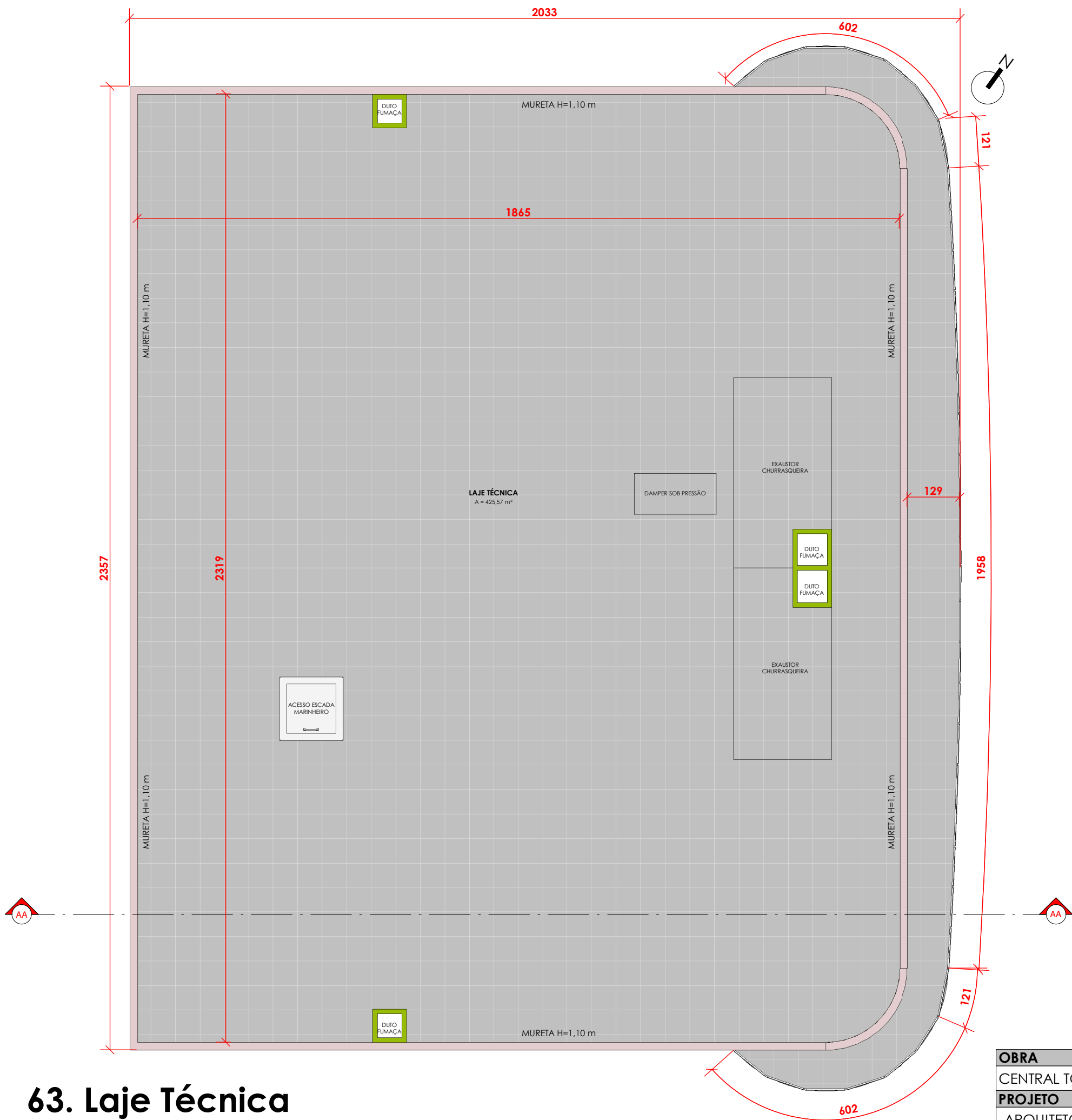
61. Barrilete

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	16
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



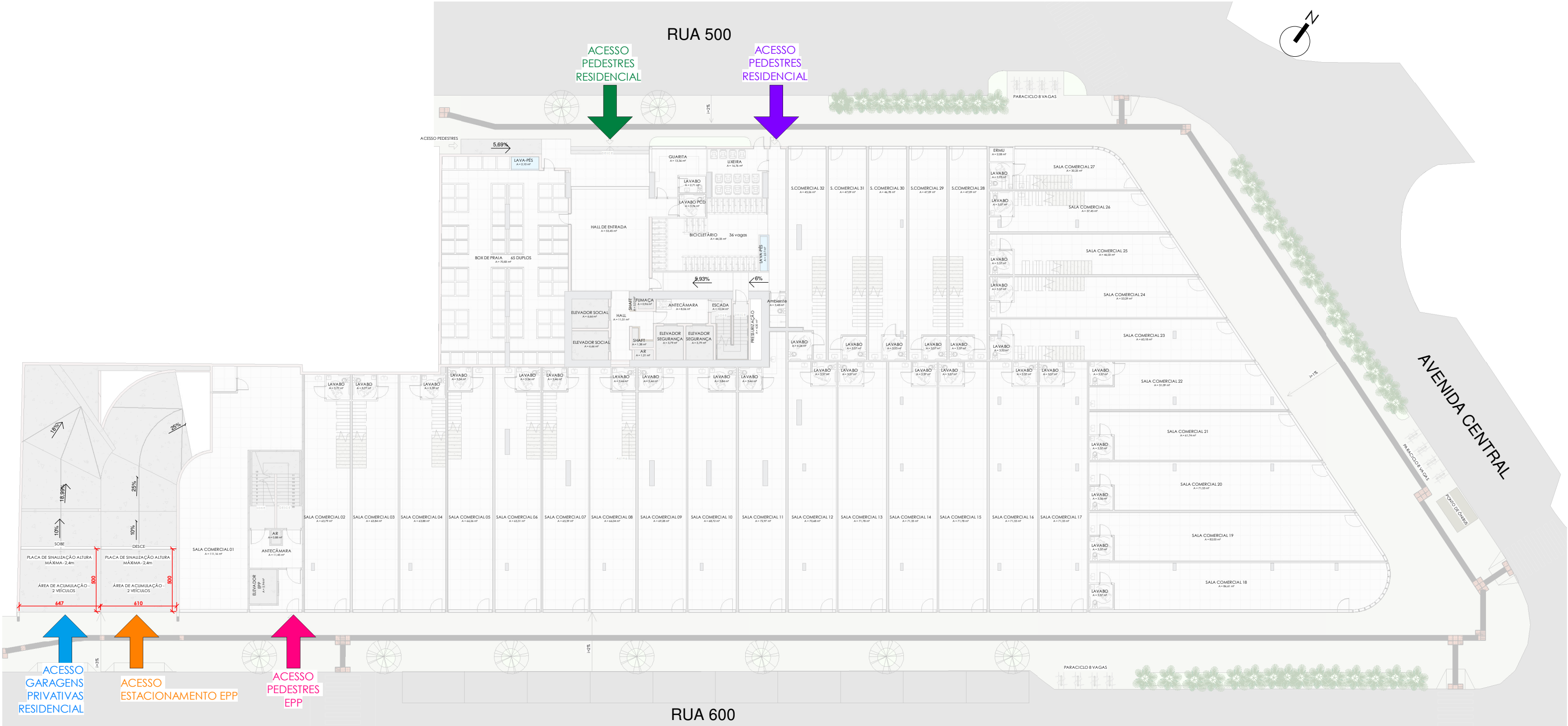
62. Reservatório

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	17
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



63. Laje Técnica

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	EP1	06/2025	18
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 100	



Acessos

ESCALA: 1 : 300

OBRA	ETAPA	DATA	PRANCHA
CENTRAL TOWER	CONCP.	06/2025	20
PROJETO	REVISÃO	ESCALA	
ARQUITETÔNICO		1 : 300	