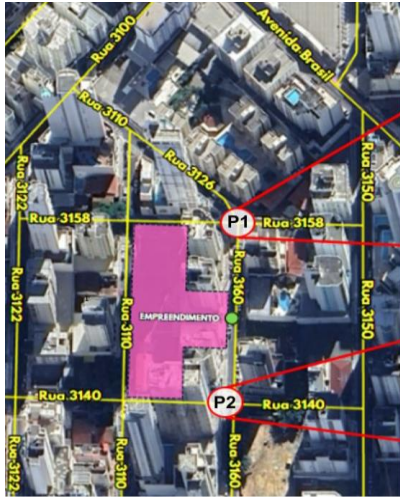


## CONTAGEM DIRECIONAL DE TRÁFEGO



BELMONT



Data: 10/04/2024 - Quarta-feira  
Período: 17h00 - 19h00

P1

Interseção entre as ruas 3126, 3158 e 3160

Bairro: Centro

Município: Balneário Camboriú

UF: SC

P2

Interseção entre as ruas 3140 e 3160

Bairro: Centro

Município: Balneário Camboriú

UF: SC

P1

MOVIMENTO 4							MOVIMENTO 5						
INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)	INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)
17h00 - 17h15	3	2	0	0	5	4	17h00 - 17h15	8	0	0	0	8	8
17h15 - 17h30	4	0	0	0	4	4	17h15 - 17h30	7	1	0	0	8	7
17h30 - 17h45	8	0	0	0	8	8	17h30 - 17h45	7	3	0	0	10	8
17h45 - 18h00	2	0	0	0	2	2	17h45 - 18h00	11	2	0	0	13	12
18h00 - 18h15	6	0	0	0	6	6	18h00 - 18h15	7	0	0	0	7	7
18h15 - 18h30	6	0	0	0	6	6	18h15 - 18h30	1	0	0	0	1	1
18h30 - 18h45	5	1	0	0	6	5	18h30 - 18h45	4	0	0	0	4	4
18h45 - 19h00	3	1	0	0	4	3	18h45 - 19h00	4	0	0	0	4	4
TOTAL GERAL	37	4	0	0	41	38	TOTAL GERAL	49	6	0	0	55	51

MOVIMENTO 11							MOVIMENTO 12						
INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)	INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)
17h00 - 17h15	6	2	0	0	8	7	17h00 - 17h15	3	0	0	0	3	3
17h15 - 17h30	10	1	0	0	11	10	17h15 - 17h30	0	0	0	0	0	0
17h30 - 17h45	10	1	0	0	11	10	17h30 - 17h45	2	1	0	0	3	2
17h45 - 18h00	18	0	0	0	18	18	17h45 - 18h00	2	0	0	0	2	2
18h00 - 18h15	3	1	0	0	4	3	18h00 - 18h15	1	0	0	0	1	1
18h15 - 18h30	5	3	0	0	8	6	18h15 - 18h30	3	0	0	0	3	3
18h30 - 18h45	5	1	0	0	6	5	18h30 - 18h45	0	0	0	0	0	0
18h45 - 19h00	3	1	0	0	4	3	18h45 - 19h00	2	0	0	0	2	2
TOTAL GERAL	60	10	0	0	70	63	TOTAL GERAL	13	1	0	0	14	13

P2

MOVIMENTO 8							MOVIMENTO 9						
INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)	INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)
17h00 - 17h15	7	2	0	0	9	8	17h00 - 17h15	8	1	0	0	9	8
17h15 - 17h30	10	4	0	0	14	11	17h15 - 17h30	9	5	0	0	14	11
17h30 - 17h45	18	6	0	0	24	20	17h30 - 17h45	18	12	0	0	30	22
17h45 - 18h00	14	4	0	0	18	15	17h45 - 18h00	9	4	0	0	13	10
18h00 - 18h15	14	3	0	0	17	15	18h00 - 18h15	11	1	0	0	12	11
18h15 - 18h30	4	4	0	0	8	5	18h15 - 18h30	7	0	0	0	7	7
18h30 - 18h45	12	2	0	0	14	13	18h30 - 18h45	18	0	0	0	18	18
18h45 - 19h00	14	0	0	0	14	14	18h45 - 19h00	8	0	0	0	8	8
TOTAL GERAL	93	25	0	0	118	101	TOTAL GERAL	88	23	0	0	111	96

MOVIMENTO 1							MOVIMENTO 2						
INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)	INTERVALO	CARRO	MOTO	ONIBUS	CAMINHÃO	TOTAL (VEIC)	TOTAL (UCP)
17h00 - 17h15	3	1	0	0	4	3	17h00 - 17h15	9	1	0	0	10	9
17h15 - 17h30	3	1	0	0	4	3	17h15 - 17h30	13	0	0	0	13	13
17h30 - 17h45	4	1	0	0	5	4	17h30 - 17h45	12	0	0	0	12	12
17h45 - 18h00	3	0	0	0	3	3	17h45 - 18h00	14	1	0	0	15	14
18h00 - 18h15	1	0	0	0	1	1	18h00 - 18h15	11	1	0	0	12	11
18h15 - 18h30	1	0	0	0	1	1	18h15 - 18h30	11	2	0	0	13	12
18h30 - 18h45	0	0	0	0	0	0	18h30 - 18h45	11	2	0	0	13	12
18h45 - 19h00	0	0	0	0	0	0	18h45 - 19h00	6	2	0	0	8	7
TOTAL GERAL	15	3	0	0	18	16	TOTAL GERAL	87	9	0	0	96	90

## CONTAGEM DIRECIONAL DE TRÁFEGO

DATA: 10/04/2024 - QUARTA-FEIRA				HORA PICO: 17h15 - 18h15			
P1		P2					
VOLUME (VEIC/H)	VOLUME (UCP/H)	VOLUME (VEIC/H)	VOLUME (UCP/H)	VOLUME (VEIC/H)	VOLUME (UCP/H)	VOLUME (VEIC/H)	VOLUME (UCP/H)
MOV4	20	MOV4	20	MOV8	73	MOV8	62
MOV5	38	MOV5	34	MOV9	69	MOV9	54
MOV11	44	MOV11	42	MOV1	13	MOV1	12
MOV12	6	MOV12	5	MOV2	52	MOV2	51