

IMPACTO	NATUREZA DO IMPACTO	FASE DE OCORRÊNCIA	EXPECTATIVA DE OCORRÊNCIA	ABRANGÊNCIA	IMPORTÂNCIA	REVERSIBILIDADE	PRAZO	VALORAÇÃO	MAGNITUDE	AÇÃO MITIGADORA / POTENCIALIZADORA	MITIGAÇÃO (%)	VAL + MIT	MAGNITUDE FINAL
Alteração da taxa de empregos e renda	POSITIVO	1	3	5	5	1	1	76,3	MÉDIA			POSITIVO	
Aumento da arrecadação tributária	POSITIVO	1	3	5	5	5	3	103,70	ALTA			POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	1	1	3	3	1	3	56,50	BAIXA			POSITIVO	
Alteração da qualidade do ar e suspensão de poeira	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA		30	40,11	BAIXA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	1	3	3	3	5	1	75,70	MÉDIA		10	68,13	MÉDIA
Alteração no nível de pressão sonora na vizinhança	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA		10	51,57	BAIXA
Alteração qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	1	3	3	5	1	1	66,70	MÉDIA		30	46,69	BAIXA
Alterações no fluxo de veículos pesados	NEGATIVO	1	3	3	5	1	3	75,70	MÉDIA		10	68,13	MÉDIA
Deterioração de vias públicas	NEGATIVO	1	3	5	3	3	1	76,10	MÉDIA		50	38,05	BAIXA
Geração de efluentes líquidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA		30	53,13	BAIXA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA		30	53,13	BAIXA
Interferências no ambiente natural	NEGATIVO	1	3	3	3	5	5	93,70	MÉDIA		10	84,33	MÉDIA
Supressão de árvores isoladas	NEGATIVO	1	3	1	1	1	5	56,30	BAIXA		40	33,78	BAIXA
Pressão nas vagas de estacionamento do entorno	NEGATIVO	1	3	3	5	1	3	75,70	MÉDIA		50	37,85	BAIXA
Pressão no sistema viário próximo	NEGATIVO	1	3	5	3	1	3	75,90	MÉDIA		30	53,13	BAIXA
Alteração da taxa de empregos e renda	POSITIVO	5	3	5	5	1	1	96,3	MÉDIA			POSITIVO	
Demanda por transporte coletivo e ativo	POSITIVO	5	1	5	5	3	3	104,70	ALTA			POSITIVO	
Geração de tributos municipais	POSITIVO	5	3	5	5	5	1	114,70	ALTA			POSITIVO	
Melhoria da estética urbana	POSITIVO	5	3	3	3	1	5	95,30	MÉDIA			POSITIVO	
Melhoria da urbanização do local	POSITIVO	5	1	3	3	1	5	85,50	MÉDIA			POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	5	1	3	3	1	3	76,50	MÉDIA			POSITIVO	
Alteração da paisagem	NEGATIVO	5	3	3	1	5	5	104,30	ALTA		0	104,3	ALTA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	5	1	3	3	1	3	76,50	MÉDIA		0	76,5	MÉDIA
Alteração na demanda por equipamentos urbanos	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA		0	123,3	ALTA
Alteração na geração de escoamento superficial	NEGATIVO	5	3	3	3	1	5	95,30	MÉDIA		80	19,06	NULA
Alteração na luminosidade e ventilação natural	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA		0	123,3	ALTA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA		10	102,33	ALTA
Alteração no consumo de energia elétrica	NEGATIVO	5	3	3	3	3	5	104,50	ALTA		10	94,05	MÉDIA
Alteração no fluxo de automóveis	NEGATIVO	5	3	3	5	5	3	114,10	ALTA		30	79,87	MÉDIA
Demanda por transporte coletivo	NEGATIVO	5	3	5	5	5	5	132,70	ALTA		50	66,35	BAIXA
Geração de esgotos sanitários	NEGATIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA		10	110,79	ALTA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	5	3	5	5	5	5	132,70	ALTA		30	92,89	MÉDIA
Pressão nas vagas de estacionamento do entorno	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA		30	86,31	MÉDIA
ÍNDICE DE MAGNITUDE								92,08				71,13	3

	DISTÂNCIA (km)
AVD	1,00
AVI	3,00
ABRANGÊNCIA	3,00
DISTÂNCIA ABRANGÊNCIA	1

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ
COMISSÃO PERMANENTE DE ANÁLISE DE EIV - CEIV

