

IMPACTO	NATUREZA DO IMPACTO	FASE DE OCORRÊNCIA	EXPECTATIVA DE OCORRÊNCIA	ABRANGÊNCIA	IMPORTÂNCIA	REVERSIBILIDADE	PRAZO	VALORAÇÃO	MAGNITUDE	MITIGAÇÃO (%)	VAL + MIT	MAGNITUDE FINAL
Alteração da taxa de empregos e renda	POSITIVO	1	3	5	5	1	1	76,3	MÉDIA		POSITIVO	
Aumento da arrecadação tributária	POSITIVO	1	3	5	5	5	3	103,7	ALTA		POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	1	1	3	3	1	3	56,5	BAIXA		POSITIVO	
Alteração nos fluxos de veículos pesados	NEGATIVO	1	3	3	5	3	3	84,90	MÉDIA	10	76,41	MÉDIA
Deterioração das vias públicas	NEGATIVO	1	3	5	5	3	1	85,50	MÉDIA	0	85,5	MÉDIA
Alteração nos níveis de pressão sonora na vizinhança	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA	10	51,57	BAIXA
Geração de efluentes líquidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA	30	53,13	BAIXA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	1	3	3	3	5	1	75,70	MÉDIA	10	68,13	MÉDIA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA	30	53,13	BAIXA
Alteração na qualidade do ar e suspensão de poeira	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA	30	40,11	BAIXA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	1	3	3	5	1	1	66,70	MÉDIA	30	46,69	BAIXA
Supressão de vegetação	NEGATIVO	1	3	1	1	1	5	56,30	BAIXA	10	50,67	BAIXA
Interferências no ambiente natural	NEGATIVO	1	3	3	3	5	5	93,70	MÉDIA	10	84,33	MÉDIA
Pressão nas vagas de estacionamento do entorno	NEGATIVO	1	3	3	5	1	3	75,70	MÉDIA	10	68,13	MÉDIA
Pressão no sistema viário próximo	NEGATIVO	1	3	3	5	3	3	84,90	MÉDIA	10	76,41	MÉDIA
Alteração da taxa de empregos e renda	POSITIVO	5	3	5	5	1	3	105,30	ALTA		POSITIVO	
Melhoria da urbanização do local	POSITIVO	5	3	3	3	1	5	95,30	MÉDIA		POSITIVO	
Geração de tributos municipais	POSITIVO	5	3	5	5	5	1	114,70	ALTA		POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	5	1	3	3	1	3	76,50	MÉDIA		POSITIVO	
Melhoria da estética urbana	POSITIVO	5	3	3	3	1	5	95,30	MÉDIA		POSITIVO	
Oferta de vagas para carro além do limite da legislação	POSITIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA		POSITIVO	
Demanda por transporte coletivo	NEGATIVO	5	3	5	5	5	5	132,70	ALTA	0	132,7	ALTA
Alteração na demanda por equipamentos urbanos	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA	50	61,65	BAIXA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	5	1	3	3	1	3	76,50	MÉDIA	0	76,5	MÉDIA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	5	3	5	5	5	5	132,70	ALTA	10	119,43	ALTA
Alteração na luminosidade e ventilação natural	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA	0	123,3	ALTA
Alteração no fluxo de automóveis	NEGATIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA	0	123,1	ALTA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA	10	102,33	ALTA
Geração de esgotos sanitários	NEGATIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA	10	110,79	ALTA
Alteração no consumo de energia elétrica	NEGATIVO	5	3	3	3	3	5	104,50	ALTA	10	94,05	MÉDIA
Alteração na geração de escoamento superficial	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA	50	56,85	BAIXA
Pressão nas vagas de estacionamento do entorno	NEGATIVO	5	3	3	5	1	5	104,70	ALTA	0	104,7	ALTA
Alteração da paisagem	NEGATIVO	5	3	1	1	5	5	94,70	MÉDIA	0	94,7	MÉDIA
Desordenamento de estacionamento de bicicletas	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA	30	79,59	MÉDIA
Transtornos aos usuários dos passeios e vias próximas	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA	30	79,59	MÉDIA
Pressão no sistema pedonal	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA	50	56,85	BAIXA
ÍNDICE DE MAGNITUDE								95,66			80,38	3

	DISTÂNCIA (km)
AVD	1,00
AVI	3,00

