

MATRIZ DE AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO																													
IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																													
Nº	ASPECTO	IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência	Expectativa de Ocorrência	Abrangência			Importância		Reversibilidade			Prazo			MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS				REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL					
						Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporário	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	Mitigadora / Compensatório / Potencializadora				%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	
REAS	1	Consumo de Água	Pressão no Sistema Municipal de Abastecimento de Água	-	1			3			5			5			5	1		94,7	Média	Mitigadoras: - Realização de trabalhos de educação ambiental com os funcionários de obra para sensibilização quanto a redução do consumo de água evitando desperdício; - Implantação o sistema de captação e reutilização de água da chuva na obra; - Priorizar a instalação de utilização de equipamentos econômicos de água, consequentemente menor geração de efluentes.				10	85,23	Média	
	2	Geração de Resíduos da Construção Civil	Contaminação do Solo por Resíduos da Construção Civil	-	1			3		3			3			3		1		66,5	Média	Mitigadoras: - Execução de Plano de Gerenciamento de RCC, com objetivo garantir a correta segregação, acondicionamento, armazenamento, coleta, transporte e destinação final; - Capacitação para colaboradores sobre os procedimentos de separação, acondicionamento e transporte de resíduos; - Destinação dos resíduos à empresa licenciada para o transporte de resíduos e destinação final em áreas licenciadas; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental, com objetivo de reduzir o consumo de recursos naturais na obra, bem como outros desperdícios durante a implantação e assuntos de meio ambiente.				50	33,25	Baixa	
	3	Geração de Efluentes Líquidos	Contaminação do Solo e Águas Subterrâneas por Efluentes Líquidos	-	1			3		3						5	1			75,7	Média	Mitigadoras: - Os efluentes sanitários gerados no canteiro de obras serão encaminhados, desde o início das atividades, à rede coletora municipal e tratados pelo município por meio da Empresa Municipal de Água e Saneamento - EMASA; - O efluente líquido gerado nas concretagens, uso de argamassas, lavagem de ferramentas e das caixarias sujas com argamassa, areia, concreto e afins, deverá ser destinado a um sistema específico para decantação, com objetivo de tornar o efluente apto ao reuso na obra para umidificação do solo, lavagens em geral e despejo na rede de drenagem pluvial municipal. Os resíduos sólidos e/ou lodo gerados deverão ser destinados como resíduos da construção civil - RCC Classe A caso não haja tratamento químico no sistema. E como resíduo contaminado Classe D caso haja tratamento químico, sendo coletados e destinados por empresa especializada e licenciada e gerado o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) no Sistema do IMA sempre que forem coletados; - Os efluentes perigosos contendo tintas, solventes, óleos e outros ou aqueles contaminados ou prejudiciais à saúde, devem ser destinados a sistema específicos de decantação, para lavagem de materiais contaminados, para reutilização da água exclusivamente na lavagem de materiais e ferramentas também contaminados. Após não ser mais possíveis reuso para lavagem e materiais e ferramentas contaminados, este efluente deve ser coletado e destinado por empresa especializada e licenciada, devendo ser gerado o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) no Sistema do IMA sempre que for coletado. O lodo gerado neste sistema deverá ser gerido como resíduo da construção civil - RCC contaminado Classe D, sendo coletados e destinados por empresa especializada e licenciada e gerado o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) no Sistema do IMA sempre que forem coletados.				10	68,13	Média	
	4	Geração de Efluentes Líquidos	Pressão no Sistema de Coleta e Tratamento de Efluentes	-	1			3			5		3			5	1			85,3	Média	Mitigadoras: - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental na obra, com objetivo de reduzir o consumo de água e a consequente produção de efluentes líquidos sanitários; - Priorizar a instalação de utilização de equipamentos econômicos de água, consequentemente menor geração de efluentes líquidos sanitários.AA8				30	59,71	Baixa	
	5	Lixiviação de Solo	Pressão no Sistema de Drenagem Urbana	-	1			3			5		3			3		1		76,1	Média	Mitigadoras: - Lavagem das rodas dos veículos que estiverem sujas com barro, evitando que espalhem barro nas vias do entorno; - Cobrimento com lonas os caminhões para evitar a queda de resíduos nas vias; - Realização de varrição das vias sempre que houver carregamento do solo o entorno; - Implantação de sistema de captação e reutilização de água da chuva na obra.				10	68,49	Média	
	6	Geração de Resíduos da Construção Civil	Pressão no Sistema de Coleta e Destinação de Resíduos Sólidos	-	1			3		3			3			3		1		66,5	Média	Mitigadoras: - Aplicação do PGRCC, com objetivo garantir a correta segregação, acondicionamento, armazenamento, coleta, transporte e destinação final; - Capacitação para colaboradores sobre os procedimentos de separação, acondicionamento e transporte de resíduos; - Destinação dos resíduos à empresa licenciada para o transporte de resíduos e destinação final em áreas licenciadas; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental, com objetivo de reduzir o consumo de recursos naturais na obra, bem como outros desperdícios durante a implantação e assuntos de meio ambiente.				30	46,55	Baixa	
	7	Geração de ruído em decorrência do uso de equipamentos utilizados para a execução das obras como, betoneiras, serras, retroescavadeira, marteletes e veículos de carga pesada	Perturbação à Vizinhança em Decorrencia de Ruidos	-	1			3		3			3				5	1		75,7	Média	Mitigadoras: - Cumprimento às condições apresentadas na norma ABNT NBR 10.151:2019; - Manutenção periódica do maquinário como, por exemplo, a lubrificação dos equipamentos conforme a recomendação do fabricante; - Instalação de tapumes a fim de reduzir a propagação do ruído; - Após a execução da laje do térreo, implantar a área de equipamentos ruidosos (serras de madeira, ferro, etc) do canteiro de obras no interior da edificação a fim de amenizar a propagação de ruídos; - Realizar manutenção periódica em equipamentos e maquinários ruidosos.				30	52,99	Baixa	
	8	Movimentação de veículos pesados	Deterioração de Vias Públicas		1			3			5			5			3		1		85,5	Média	Mitigadoras: - Circulação e estacionamento de veículos pesados e a operação de carga e descarga no empreendimento deverão estar em conformidade com o Decreto Nº 4.020/2004 (BALNEÁRIO CAMBORIÚ, 2004); - As manobras e operações de carga e descarga de materiais irão ocorrer, na sua maioria, dentro do lote, ou seja, no canteiro de obras. Portanto, haverá o cuidado de não permitir o estacionamento em locais indevidos para a carga e descarga de materiais; - Limpeza dos pneus dos veículos na saída do canteiro de obras, quando couber; - Limpeza das vias públicas, se ocorrer sujeira decorrentes da obra; - Cobertura dos caminhões e automóveis que transportam materiais soltos com lonas; - Elaboração de Estudo Cautelar para registro das condições das vias do entorno (atual, antes do início da obra/demolições/supressão de vegetação, etc.); - Após a conclusão da obra, os danos causados à infraestrutura viária (drenagem, pavimentação, sinalização e outros elementos da via) serão reparados pelo empreendedor, se tiverem sido causados por ele.				50	42,75	Baixa
	9	Aumento da demanda por vagas públicas de estacionamento de carro e moto e espaço para manobra de veículos pesados	Pressão nas Vagas de Estacionamento nas Vias do Entorno do Empreendimento	-	1			3		3				5			5	1		85,1	Média	Mitigadoras: - Reserva de área interna ao lote para estacionamento de bicicletas e motocicletas dos colaboradores ao longo da fase de implantação. - Implantação de área interna ao lote para manobras e operação de carga e descarga referente aos veículos pesados que transportarão materiais e insumos até a obra. - Organização no cronograma de chegada dos veículos pesados, evitando que ocorra a chegada simultânea de veículos. - Fomento ao uso de bicicletas como meio de transporte dos colaboradores ao longo da obra, reforçando aspectos como saúde, economia e pelo fato de atualmente existir infraestrutura cicloviária no entorno do local do empreendimento, garantindo segurança. - Caso haja interrupções no tráfego da via, que exija um desvio de tráfego de veículos, pedestres e/ou ciclistas, será implantado sinalização adequada para orientação do tráfego, respeitando as diretrizes do Manual de Sinalização Temporária de Obras do CONTRAN (Volume VII). - Caso seja feita a utilização de veículos que possam vir a interferir no fluxo viário, mesmo que de maneira parcial ou temporária, será notificado a Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito, com no mínimo 48 horas de antecedência. Será também feita a obtenção prévia da Autorização Especial de Trânsito (AET) junto aos órgãos de trânsito competente.				0	85,1	Média	
	10	Geração de particulados e gases	Contaminação Atmosférica por Emissão de Particulados e Gases		1			3		3					3			1		66,5	Média	Mitigadora: - Instalação de telas de proteção sobre os caminhões com resíduos; - Instalação de telas de proteção no entorno da obra, conforme as normas técnicas, para a redução da emissão de partículas pela incidência de ventos; - Limpeza constante das vias do entorno, com varrição e se necessária a lavagem, evitando a propagação de poeiras; - Aplicação de irrigação dos locais e dos serviços causadores de poeira; - Lavagem de veículos e maquinários nas saídas de ambientes com solo exposto, principalmente na fase de movimentação de terra e fundações; - Realizar manutenção periódica e preventiva em veículos e equipamentos emissores atmosféricos.				30	46,55	Baixa	

IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																																
Nº	ASPECTO	IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade			Prazo			MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS						REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL			
				Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporário	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	Mitigadora / Compensatório / Potencializadora						%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17				
	11	Aumento no fluxo de veículos	Pressão no Sistema Viário Próximo	-	1		3		3			5		3		1			75,9	Média	Mitigadoras: - Priorizar que as viagens de carga durante a fase de implantação ocorram fora do horário de pico do meio-dia, ou seja, entre 11:00 e 13:00; - Organizar as viagens de carga durante a obra de forma que não ocorram simultaneamente, sendo espaçadas ao longo do tempo, a fim de impedir fluxos de veículos de carga concentrados em pequenos períodos. - Implantação de dispositivos de sinalização e alerta luminoso e sonoro junto as saídas e entradas de veículos em trabalhos na área. - Caso seja feita a utilização de veículos que possam vir a interferir no fluxo viário, mesmo que de maneira parcial ou temporária, será notificado a Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito, com no mínimo 48 horas de antecedência. Será também feita a obtenção prévia da Autorização Especial de Trânsito (AET) junto aos órgãos de trânsito competente. - Todas as manobras, cargas e descargas de materiais, sempre que possível, irão ocorrer dentro do canteiro de obras.						10	68,31	Média			
POSITIVO	#	Geração de vagas de emprego temporários e renda	Benefícios à Comunidade Decorrentes da Geração de Empregos e Renda	+	Impacto Positivo																Potencializadoras: - Priorizar o recrutamento de trabalhadores do município de Balneário Camboriú e região próxima; - Oferecer vaga de estágio; - Priorizar a compra de materiais de fornecedores da região próxima.						Impacto Positivo					
POTENCIAIS	#	Geração de Efluentes Líquidos	Contaminação do Solo e Águas Subterrâneas por Efluentes Líquidos	-	Impacto Potencial																Não se Aplica						Impacto Potencial					
REAIS	12	Consumo de Água	Pressão no Sistema Municipal de Abastecimento de Água	-	5		3			5		3		5			5	123,3	Alta	Mitigadoras: - Realizar manutenções periódicas, especificamente em relação ao sistema hidrossanitário, com objetivo de manter o sistema em bom estado de funcionamento, a fim de evitar vazamentos durante o funcionamento do empreendimento; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental para os moradores, com objetivo de reduzir o consumo de água pelos usuários do empreendimento, bem como outros desperdícios e assuntos de meio ambiente; - Utilização de equipamentos econômicos de água, tais como torneiras automáticas e com arejadores, peças sanitárias de baixa vazão, caixa de descarga "dual flush", medidores individuais de água; - Utilização do sistema de captação e reutilização de água da chuva, para usos não potáveis (limpeza de garagens, calçadas, terraços, molhar jardins, etc).						30	86,31	Média				
	13	Geração de Efluentes Líquidos	Pressão no Sistema de Coleta e Tratamento de Efluentes Líquidos	-	5		3		5		3		5			5	123,3	Alta	Mitigadoras: - Realizar manutenções periódicas, especificamente em relação ao sistema hidrossanitário, com objetivo de manter o sistema em bom estado de funcionamento, a fim de evitar vazamentos durante o funcionamento do empreendimento; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental para os moradores, com objetivo de reduzir o consumo de água pelos usuários do empreendimento e consequentemente a redução da produção de efluentes; - Utilização de equipamentos econômicos de água, consequentemente menor geração de efluentes, tais como torneiras automáticas e com arejadores, peças sanitárias de baixa vazão, caixa de descarga "dual flush", medidores individuais de água.						30	86,31	Média					
	14	Geração de Resíduos Sólidos	Pressão no Sistema de Coleta e Destinação de Resíduos Sólidos Urbanos	-	5		3		5		3		3			5	114,1	Alta	Mitigadoras: - Elaboração e execução do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, específico para o empreendimento em questão, apontando e descrevendo ações relativas ao manejo dos resíduos sólidos, contemplando os aspectos referentes à redução da geração, segregação, acondicionamento, transporte e destino final, bem como as ações de proteção à saúde pública e ao meio ambiente; - Implantação de lixeiras de reciclagem em área comum; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental para os moradores, com objetivo de incentivar a disposição/separação correta dos resíduos, bem como, para evitar desperdícios e, outros assuntos de meio ambiente; - Uso de sinalização indicativa para os usuários do empreendimento, em relação ao descarte correto dos resíduos.						30	79,87	Média					
	15	Geração de Resíduos Sólidos Urbanos	Contaminação do Solo por Resíduos Sólidos Urbanos	-	5	1			5		3		1			5	95,1	Média	Mitigadoras: - Elaboração e execução do Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, específico para o empreendimento em questão, apontando e descrevendo ações relativas ao manejo dos resíduos sólidos, contemplando os aspectos referentes à redução da geração, segregação, acondicionamento, transporte e destino final, bem como as ações de proteção à saúde pública e ao meio ambiente; - Implantação de lixeiras de reciclagem em área comum; - Aplicação do Programa de Conscientização Ambiental para os moradores, com objetivo de incentivar a disposição/separação correta dos resíduos, bem como, para evitar desperdícios e, outros assuntos de meio ambiente; - Uso de sinalização indicativa para os usuários do empreendimento, em relação ao descarte correto dos resíduos.						80	19,02	Nula					
	16	Impermeabilização do solo	Alteração no Padrão de Escoamento de Águas Pluviais	-	5		3		3		5		5			5	123,1	Alta	Mitigadoras: - Implantação de um reservatório contenção de águas pluviais, localizado no pavimento térreo, com 44,20 m³, para mitigar a área impermeabilizada pela construção do imóvel e reduzir o risco de alagamentos, uma vez que ele atrasa o despejo das águas pluviais na rede pública de drenagem; - Implantação de sistema de coleta, armazenamento e utilização de águas pluviais para usos não potáveis (rega de jardins, lavagem de calçadas, garagens, etc), composto por reservatório de reaproveitamento de 13 m³, localizado no pavimento garagem.						10	110,79	Alta					
	17	Aumento do número de viagens e acúmulo de veículos nos acessos ao empreendimento	Congestionamento no acesso ao empreendimento	-	5		3		3		5		3			5	113,9	Alta	Mitigadoras: - No ponto de acesso de veículos reservar um espaço de acomodação para um veículo aguardar enquanto ocorre a abertura do portão, fora da largura livre do passeio público. Esse recuo garante que não ocorram interrupções no tráfego da Rua 1451 enquanto há a entrada e saída de veículos do estacionamento. - Instalação de dispositivo de alerta, luminoso e sonoro, nos portões de acesso de veículos, visando melhorar a segurança viária no local; - Instalação de placa de advertência junto ao portão de entrada, indicando a altura máxima permitida de veículos, visando melhorar a segurança viária no local.						30	79,73	Média					
FASE DE OPERAÇÃO	18	Acréscimo de viagens por veículos no entorno do empreendimento	Pressão no Sistema Viário Próximo	-	5		3		3		5		5			5	123,1	Alta	Mitigadoras: Além da implantação de área interna ao empreendimento para o estacionamento de bicicletas, fomentando o uso desse modo de transporte, o empreendedor se compromete a realizar Projeto Executivo viário para a implantação de ciclofaixa da Rua 1401, no trecho entre a Av. do Estado e a Av. Brasil, a fim de que o município faça a implantação dessa infraestrutura quando melhor couber. A execução desse projeto constará no Termo de Compromisso e será apresentado em até 30 dias após a aprovação da versão final do EIV. Devido a deficiência da sinalização viária do cruzamento da Rua 1451 com a Rua 1919, o empreendedor se compromete em realizar o pagamento de nova sinalização viária vertical de "PARE" (2 placas R-01) no respectivo cruzamento, bem como pintura de linha de retenção e pictograma "PARE" para as duas pistas de aproximação da Rua 1919. Será feita também a aquisição e a instalação de equipamento (01 nobreak semafórico e 01 instalação) em cruzamento semaforizado. O nobreak semafórico será compatível com o controlador semafórico utilizado no município. Quando da implantação, será solicitado à Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito, a definição do local para torná-lo integrado ao Sistema Antares - Central de Controle e Comando Semafórico. O cruzamento semaforizado que será instalado esses equipamentos deverá ser na Área de Influência Direta (AID) do empreendimento e deverá ser entregue a Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito em até 30 dias após a assinatura do Termo de Compromisso (TC). Por questões de segurança, será feita a implantação de dispositivos de sinalização e alerta luminoso e sonoro junto as saídas e entradas de veículos.						50	61,55	Baixa					
	19	Aumento da demanda por vagas públicas de estacionamento	Pressão nas Vagas de Estacionamento nas Vias de Entorno do Empreendimento	-	5		3		3		5		3			5	113,9	Alta	Mitigadoras: O empreendimento contará com 273 vagas de estacionamento para veículos na área residencial, sendo o obrigatório por lei o total de 202 vagas. Haverá também um Bicicletário/Oficina de 40,21m², o qual está localizado no térreo. Serão implantados também paraciclôs de uso público junto ao passeio do empreendimento, no total de 8 vagas. Será utilizado o projeto padrão de paraciclôs da Secretaria de Planejamento Urbano, de acordo com o TIPO II do Manual de Sinalização Cicloviária do CONTRAN (Volume VII). O EPP permitirá que visitantes da edificação estacionem sem causar transtornos e demanda nas vias públicas. Além disso, a vaga de carga e descarga e de embarque e desembarque irá suprir demandas das salas comerciais e da edificação residencial. Será feita a implantação de dispositivos luminosos indicando a entrada e saída de veículos durante a fase de operação do empreendimento. Todas as vagas serão sinalizadas respeitando e cumprindo as seguintes referências: •Dimensões e sinalização das vagas gerais (simples, carga/descarga) de automóveis e motociclistas deverão respeitar os Manuais de Sinalização Vertical e Horizontal do Contran (Volume I e IV), regulamentados pela Resolução Contran nº 973/2022; •Dimensões, sinalização e numeração das vagas PNE e de idosos (automóveis) deverão respeitar a Resolução Contran nº 965/2022 e anexos; •Dimensões e sinalização das vagas para bicicletas deverão respeitar o Manual de Sinalização Cicloviário do Contran (Volume VIII), regulamentado pela Resolução Contran nº 973/2022. Todas as placas serão em ACM e Película Refletiva grau técnico prismático, com impressão digital 1200 x 1200 dpi's, com aplicação de overlay, anti UV, na cor padrão Munsell com pintura eletroestática, conforme Manuais/Resoluções do Contran e normas ABNT NBR 16.179/21, NBR 14.644/21, NBR 14.891/21 e NBR 14.890/21.						30	79,73	Média					

IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																													
Nº	ASPECTO		IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade			Prazo			MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS			REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL		
					Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporário	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	Mitigadora / Compensatório / Potencializadora			%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17			
	20	Incremento na população local	Pressão no Sistema Público de Saúde			5		3				5	1				5			5	113,9	Alta	Mitigadora: - Disponibilização de kits de primeiros socorros na recepção do empreendimento.			10	102,51	Alta	
	21	Incremento na população local	Pressão no Sistema Público de Educação			5		3				5	1				5			5	113,9	Alta	Não há			0	113,9	Alta	
	22	Incremento na população local	Pressão nos Equipamentos de Esporte e Lazer			5		3			3		1				5			5	104,3	Alta	Mitigadora: - Disponibilização de áreas de lazer exclusivas em pavimentos destinados a esta finalidade.			50	52,15	Baixa	
	23	Inserção de empreendimento de alto gabarito em terreno com residência	Sombreamento do Entorno Próximo ao Empreendimento	-		5		3				5		3				5			5	123,3	Alta	Mitigadora: Não há medidas mitigadoras para este impacto.			0	123,3	Alta
	24	Aumento da demanda por estacionamento de bicicletas no empreendimento e seu entorno	Desordenamento de Estacionamento de Bicicletas	-		5			3			3		3				3			5	104,5	Alta	Mitigadoras: Implantação de paraciclôs de uso público junto ao passeio junto do empreendimento, o qual irá comportar o estacionamento de 4 bicicletas. Além disso, haverá um espaço interno ao edifício para o estacionamento de bicicletas dos moradores.			30	73,15	Média
	25	Acréscimo de viagens a pé no entorno do empreendimento	Pressão no Sistema Pedonal	-		5			3			3		3				3			5	104,5	Alta	Mitigadoras: Realização do pagamento de nova sinalização viária vertical (2 placas A32b) na travessia elevada de pedestres da Av. do Estado, esquina com a Rua 1451.			30	73,15	Média
	26	Aumento na demanda por transporte público coletivo	Pressão no Sistema de Transporte Público Coletivo	-		5			3			3		5				3			5	113,9	Alta	Mitigadoras: Aquisição, instalação, e doação de equipamentos (03 sensores por vídeo detecção, 03 instalações dos sensores, 01 módulo de interface e 01 instalação do módulo de interface), para medição de ocupação simples e contagem de veículos, para até 3 (três) faixas, incluso a licença do software. O sensor deverá ser compatível com o controlador semafórico utilizado no município. Quando da implantação, será solicitado à Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito a definição do local para torná-lo integrado à Central de Controle de Tráfego em tempo real do município e/ou para a prioridade seletiva ao Transporte Coletivo. O cruzamento semaforizado a ser instalado esses equipamentos deverá ser na Área de Influência Direta (AID) do empreendimento e deverá ser entregue a Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito em até 30 dias após a assinatura do Termo de Compromisso (TC). Ainda, será feita a doação de cinco (05) placas de sinalização vertical refletivas indicativas de paradas de ônibus (segundo especificações da Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito).			80	22,78	Nula
	#	Geração de vagas de emprego e renda	Benefícios à Comunidade Decorrentes da Geração de Empregos e Renda	+	Impacto Positivo																Potencializadoras: • Priorizar o recrutamento de trabalhadores do município de Balneário Camború; • Priorizar a compra de materiais de fornecedores da região; • Incentivar a realização de cursos de aperfeiçoamento profissional; • Estabelecer convênio com entidades de ensino para disponibilização de vagas para estagiários.			Impacto Positivo					
	#	Arrecadação tributária municipal pelo investimento à ser feito pelo empreendedor	Benefícios ao Poder Público Decorrentes do Aumento na Arrecadação	+	Impacto Positivo																Potencializadora: - Além da arrecadação do poder público advinda diretamente da inserção do empreendimento no município, outros pontos positivos econômicos e sociais ainda acarretam indiretamente como, por exemplo, movimentação na economia local e valorização imobiliária do entorno.			Impacto Positivo					
	#	Inseção do empreendimento na paisagem	Benefícios à Paisagem Urbana	+	Impacto Positivo																Potencializadora: - Manter todos os itens previstos em projeto no que tanger: harmonização para o passeio público, espaços abertos ao público, iluminação adequada, acessibilidade e segurança.			Impacto Positivo					
TOTAL																					2.561,60					REDUÇÃO MAGNITUDE	1.821,31		

Somatória do número de impactos negativos	ΣNI	1.821,31	
Número de impactos negativos	NI	26	
Número de impactos potenciais	NI	2	
Número de impactos positivos	NI	4	
Média de Impactos	MI	70,05	Média