



Balneário Camboriú, 17 de maio de 2024.

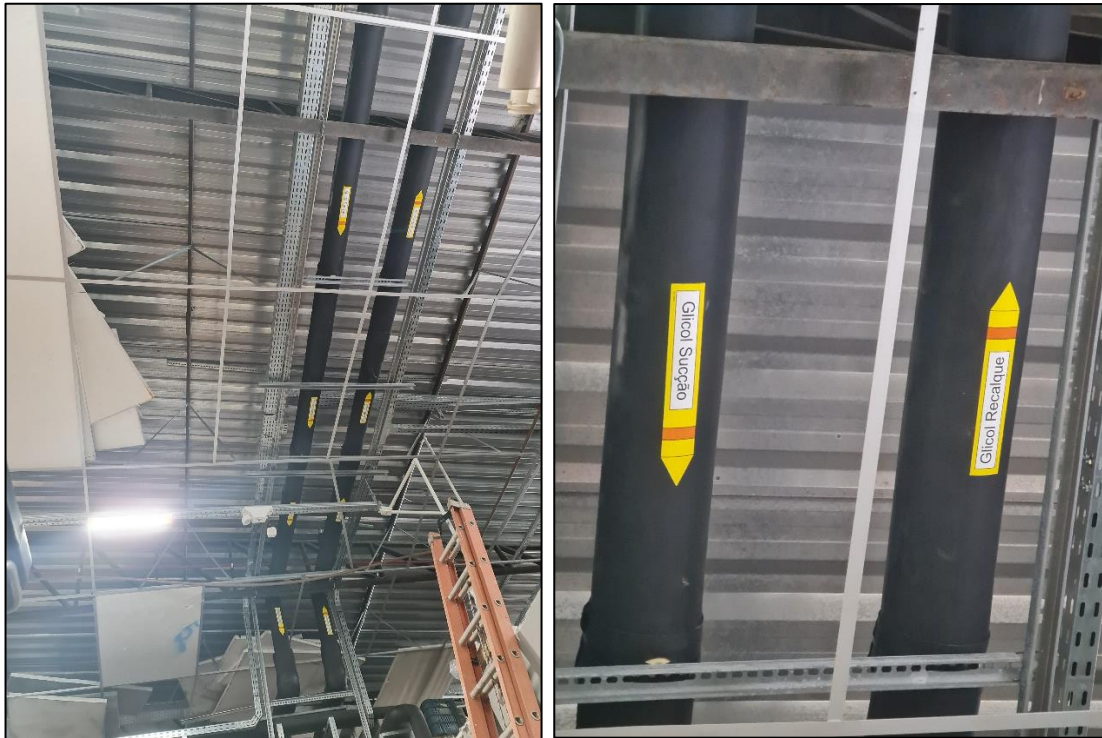
À

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ – PMBC  
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO ORÇAMENTÁRIA  
COMISSÃO ESPECIAL DE ANÁLISE DE ESTUDO DE IMPACTO DE  
VIZINHANÇA - CEIV**

**REFERENTE AO PARECER Nº 043/2023 – CEIV – PRIMEIRA ANÁLISE  
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 100.970/2023 (1DOC)  
DE ANGELINA**

COMERCIAL DE ALIMENTOS DE ANGELINA LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 06.316.466/0005-00, vem respeitosamente, solicitar a inclusão das considerações em resposta ao Parecer nº 043/2023 emitido pela CEIV, referente a análise do Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV do empreendimento De Angelina, localizado na Terceira Avenida, nº 500, Centro do município de Balneário Camboriú/SC, conforme abaixo:

1. No empreendimento, atualmente, não há gerador, apenas área de doca e casa de máquinas o qual possui isolamento acústico (Figuras 1, 2 e 3). Pelo empreendimento encontrar-se em funcionamento, foi possível realizar medições de ruído na respectiva unidade, no dia 08/04/2024, sendo os pontos: P1 - dentro da área de estacionamento; P2 - à 10 metros de distância, na Rua 904; P3 - à 50 metros de distância, na Terceira Avenida; P4 - à 100 metros de distância, na Terceira Avenida; P5 - dentro do mercado; P6 - à 10 metros de distância, na Rua 902. A localização dos pontos está demonstrada na Figura 4.

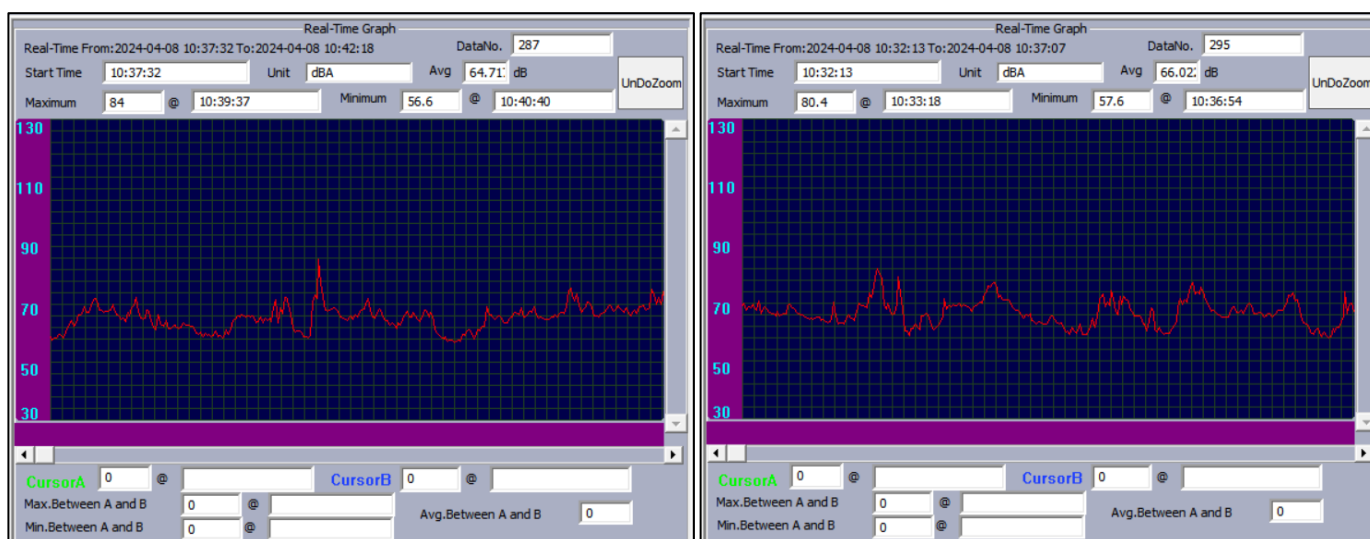


**Figuras 1, 2 e 3: Isolamento acústico e ventilação na área de máquinas do empreendimento.**



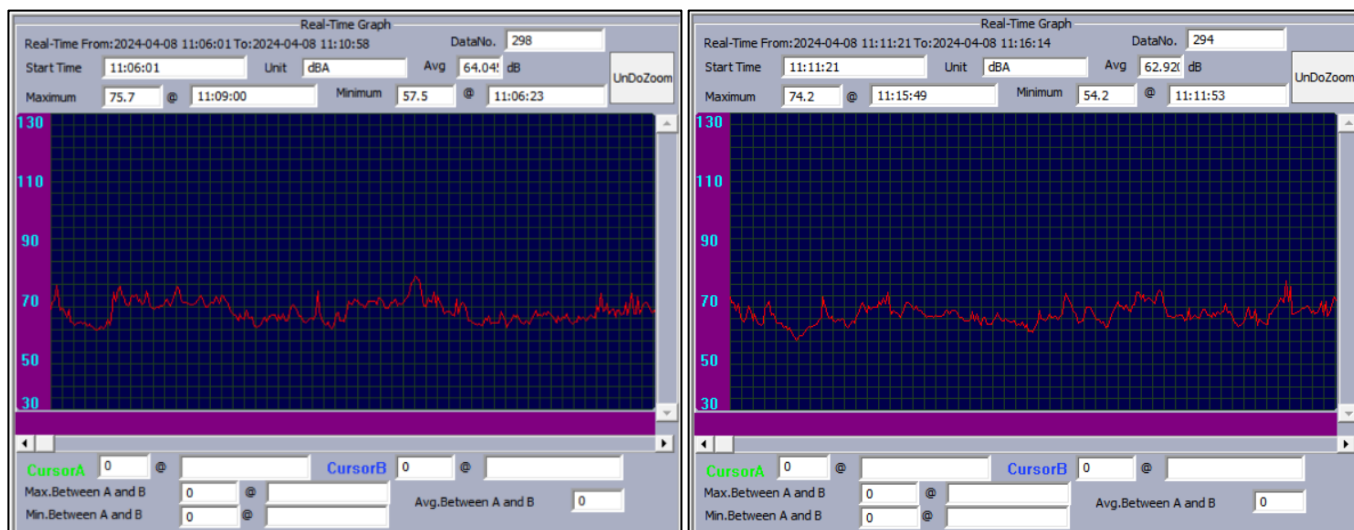
**Figura 4:** Pontos de medição dos níveis de ruído no empreendimento e entorno.

Portanto, nas Figuras 5, 6, 7, 8, 9 e 10 são os gráficos gerados pelas medições dos níveis de ruído dos pontos medidos. Na tabela 1 é apresentado os dados dos registros em cada ponto para melhor interpretação.

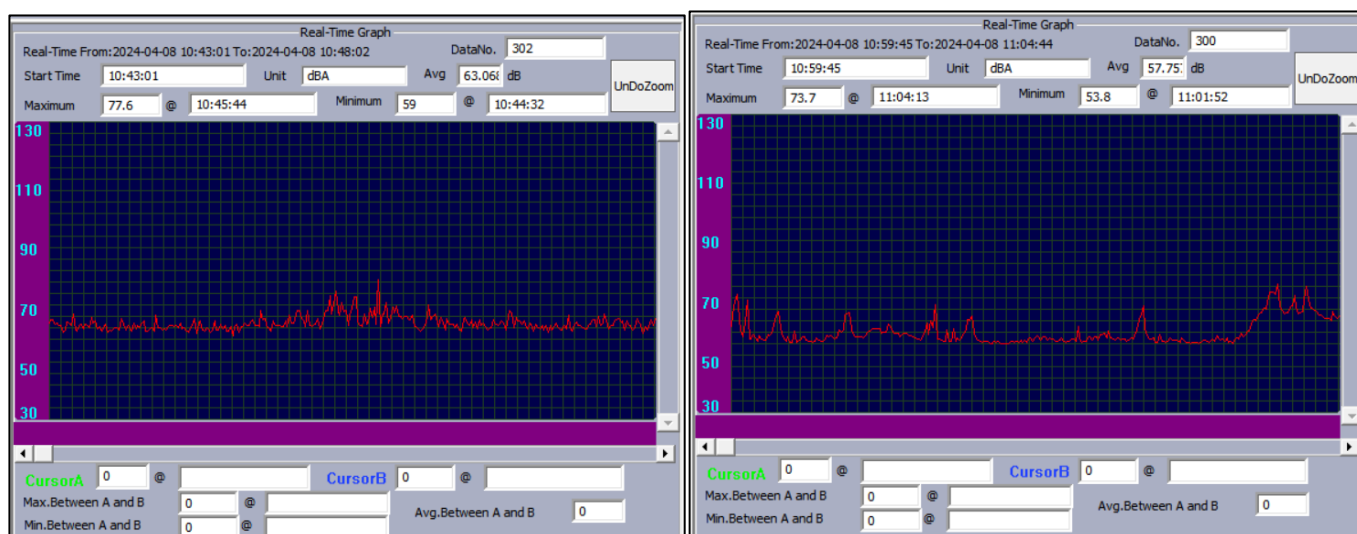


**Figuras 5 e 6:** Gráfico dos níveis de ruído nos pontos P1 e P2, respectivamente.





**Figuras 7 e 8: Gráfico dos níveis de ruído nos pontos P3 e P4, respectivamente.**



**Figuras 9 e 10: Gráfico dos níveis de ruído nos pontos P5 e P6, respectivamente.**

**Tabela 1: Gráfico dos níveis de ruído nos pontos P5 e P6, respectivamente.**

Ponto	Máx (dB)	Mín (dB)	Média (dB)
<b>P1 – dentro do estacionamento</b>	84,00	56,60	64,71
<b>P2 – à 10m na Rua 904</b>	80,40	57,60	66,02
<b>P3 – à 50m na 3ª Avenida</b>	75,70	57,50	64,04
<b>P4 – à 100m na 3ª Avenida</b>	74,20	54,20	62,92



<b>P5 – dentro do mercado</b>	77,60	49,00	63,06
<b>P6 – à 10m na Rua 902</b>	73,70	53,80	57,75

Através dos dados obtidos pela medição, é possível observar que o ruído do estacionamento do empreendimento, é próximo aos níveis observados ao longo da 3ª Avenida. Já na Rua 902, em frente ao ponto da doca, foi onde apresentou-se menor ruído no momento da medição. Sendo o maior nível de ruído, apresentado na Rua 904, próximo ao semáforo;

2. Quanto a produção de Resíduos Sólidos, é apresentado na Prancha 4/6 do Projeto Arquitetônico, o cálculo de dimensionamento do espaço destinado para depósito de lixo para suportar o acúmulo de resíduos comum e recicláveis, além dos detalhes dos projetos e locação do depósito;
3. Com relação ao item 2.12 Sistema Viário e o Empreendimento e 3.6 Sistema Viário da Área de Vizinhança:

### **3.1 Em 3.6 – Sistema Viário da Área de Vizinhança:**

- Na Figura 62 e na prancha das vagas de estacionamento (Prancha 4), foi acrescentado uma vaga de estacionamento para embarque/desembarque, além disso é demonstrado na Prancha 4 a existência de vagas de taxis, bem em frente ao empreendimento localizados na Terceira Avenida, não havendo necessidade acrescentar vagas para taxis dentro do empreendimento;

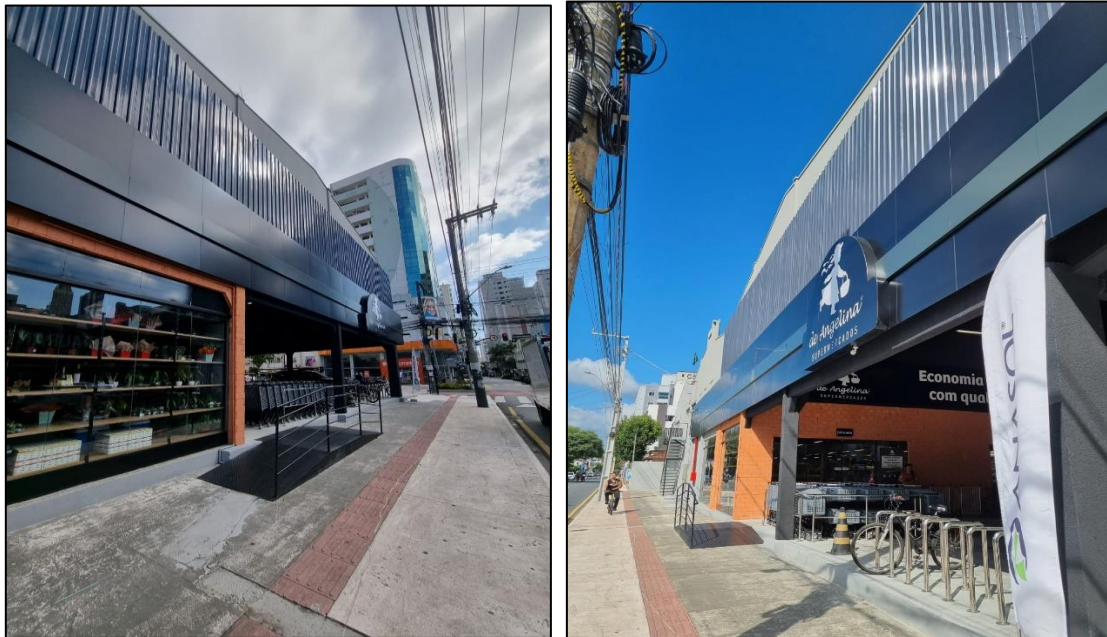
### **3.2 Em 3.6.1.1 – Vias de acesso:**

- Foi definido em reunião técnico que os acessos veiculares se darão exclusivamente pela Terceira Avenida, pois avaliou-se que a entrada pela



Rua 904 poderia ocasionar acidentes por ter fluxo próximo ao acesso de pedestres, além de, conforme estudo de viabilidade de implantação de ciclofaixa para atendimento do Plano Cicloviário Municipal, este acesso criaria mais um ponto de cruzamento de veículos sobre a ciclofaixa. Outro ponto considerado foi a proximidade desse possível acesso das chegadas ao semáforo, pois a desaceleração dos veículos que acessariam o empreendimento, aliada aos fluxos cruzados já mencionados, poderia comprometer o nível de serviço da Rua 904. Como medida complementar, para maior segurança dos clientes e organização dentro do estacionamento, haverá funcionário específico para supervisionar o fluxo e organização dos veículos. Para viabilizar o acesso veicular, de entrada e saída, pela Terceira Avenida, foram propostas as medidas para segurança dos ciclistas: “35 - Pintura da ciclofaixa (10 metros de faixa em vermelho) para sinalizar aos ciclistas a entrada de saída e entrada de veículos (pela Terceira Avenida), além da pintura em amarelo zebado na via pública (Terceira Avenida) indicando proibição de estacionamento, conforme indicado no Projeto Arquitetônico” e “36 – Instalação de dispositivo luminoso e sonoro sinalizando a entrada e saída de veículos do empreendimento.”.

- Já o acesso para pedestres está sendo pela Rua 904 através da rampa de acesso de pedestres (Figuras 4 e 5), e dessa forma os acessos para veículos e pedestres estão sendo independentes.



**Figuras 4 e 5: Rampa de acesso para pedestres pela Rua 904.**

- Foram removidas as setas direcionais excedentes da Figura 63 (página 100 do EIV), além de alterar a abrangência incluindo a Rua 1546:

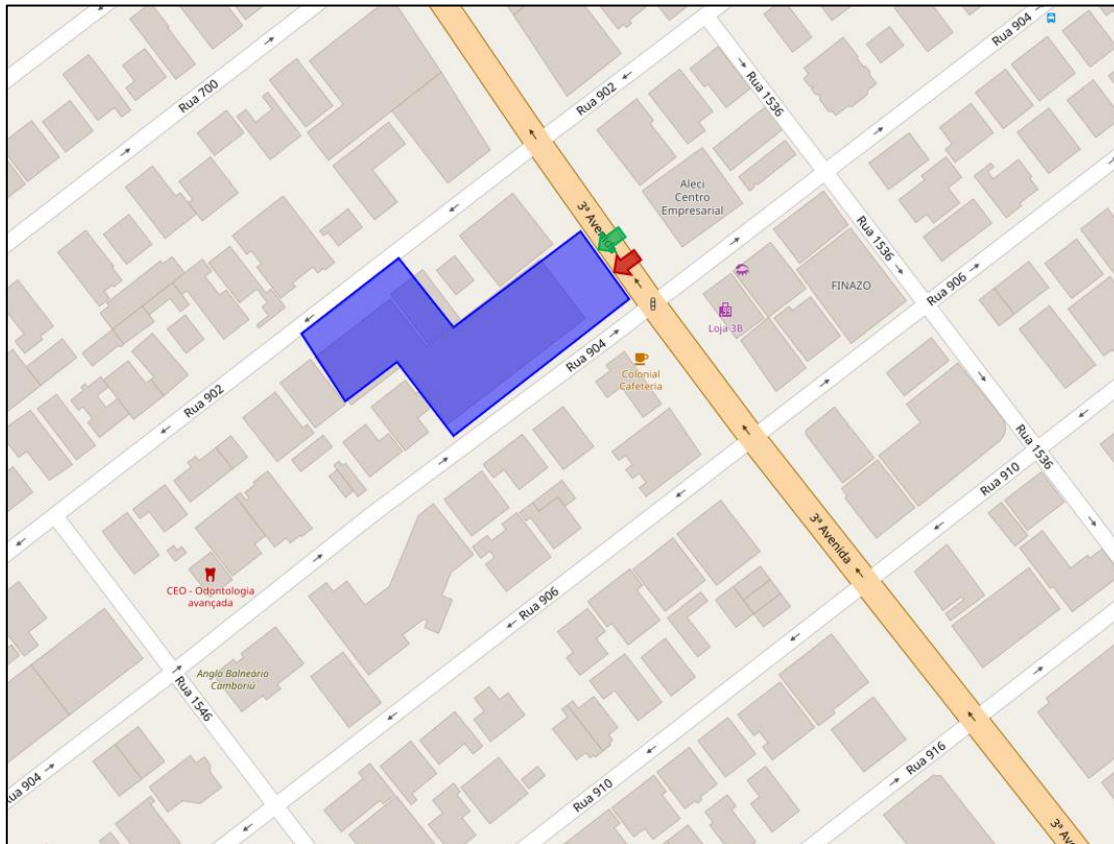


Figura 63: Vias de acesso aos veículos (seta vermelha) e pedestres (seta verde) do empreendimento.  
Fonte: Adaptado de openstreetmap.

- Foi removido o círculo azul claro em excesso da Figura 64 (página 102 do EIV);

### 3.3 Em 3.6.1.1.1 – Gabarito das Vias do Entorno:

- Na Figura 65 (página 103 do EIV) foram incluídos os dados das Ruas 1546 e 1536, além de ser ampliada para melhor visibilidade:





VIA	TRECHO	A	B	C
Terceira Avenida	Entre Av. do Estado e R. 3160	26,0	3,5	0,0
Rua 902	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 904	Toda extensão	16,0	4,0	0,0
Alças Viárias da Rua 904	Toda extensão	16,0	4,0	0,0
Rua 906	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 908	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 910	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 912	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 916	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 1536	Toda extensão	14,0	3,0	1,0
Rua 1546	Toda extensão	14,0	3,0	1,0

**LEGENDA**

**DISTÂNCIAS:**

A: Distância (em metros) medida de muro a muro (caixa)

B: Distância (em metros) medida entre linha de muro e o meio-fio (passeio).

C: Distância (em metros) medida entre a linha de muro e a edificação (recuo).

Figura 65: Gabaritos do sistema viário do entorno do empreendimento. Fonte: Adaptado de Lei nº 2794/2018.

### 3.4 Em 3.6.1.3.2 – Sinalização Semafórica e Dispositivos de Fiscalização Eletrônica:

- Foi incluída a Figura 71.1 contendo os dispositivos de controle de avanço, sendo o único identificado no entorno do empreendimento, o caso do semáforo na esquina da Terceira Avenida c/ a Rua 1500;



Figura 71.1: Dispositivo de fiscalização eletrônica, 3ª Av. c/ R. 1500. Fonte: Alameda Engenharia, 2024.

### **3.5 Em 3.6.1.3.3 – Faixas Elevadas e Faixas de Travessias de Pedestres:**

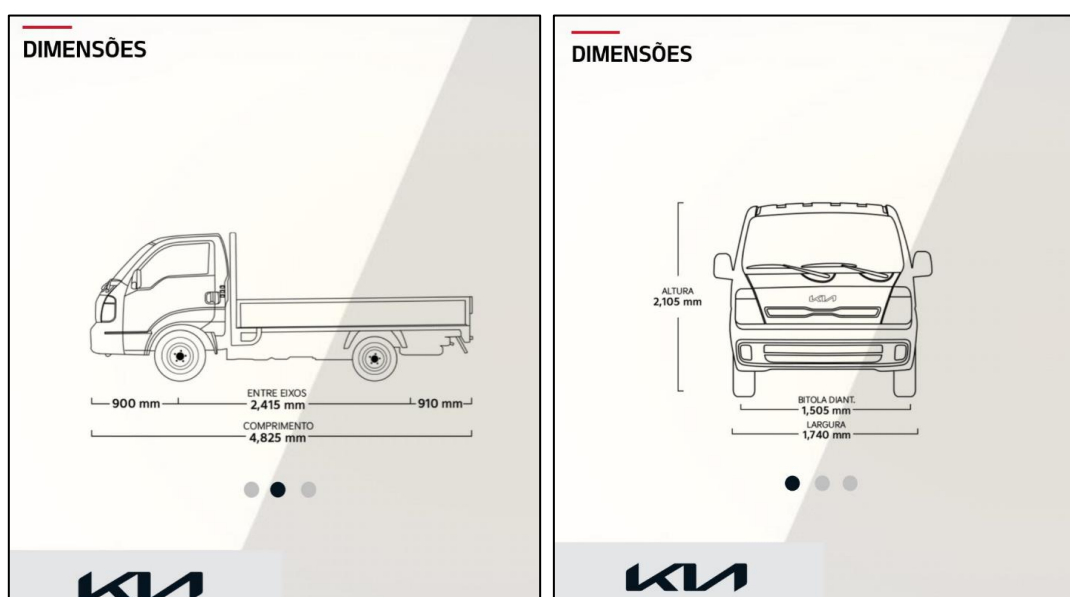
- Na Figura 72 foi apresentado na legenda as travessias elevadas, apesar de não haver lombadas na área exibida na imagem;

### **3.6 Em 3.6.1.3.4 – Serviços de Transporte Coletivo:**

- Todos os pontos de ônibus identificados possuem abrigo, conforme indicado na Figura 75 (página 116 do EIV);

### **3.7 Em 3.6.1.3.8 – Caminhões e operações de carga e descarga e prancha 4.1 – Curvatura de Manobra:**

- Na prancha 4 do Projeto Arquitetônico está indicado as medidas da vaga de carga e descarga para veículo utilitário (tipo bongo da kia);
- O veículo que será utilizado para carga e descarga será veículo utilitário (tipo bongo da kia), contendo as dimensões apresentadas nas imagens abaixo: largura – 1,74 m; comprimento – 4,825 m e altura – 2,105 m;



- Foi incluído no texto do EIV que o portão de entrada na doca é de correr;
- Foi indicado na Prancha 4 do Projeto Arquitetônico e no texto do EIV, que o acesso veicular dos caminhões à vaga de carga/descarga será de marcha a ré;

### **3.8 Em 3.6.1.4 - Contagem Volumétrica Veicular:**

- As Figuras 84 e 85 (páginas 125 e 126 do EIV), foram mantidas considerando que os acessos serão mantidos através da Terceira Avenida;
- Na Figura 87 (página 128 do EIV), foram incluídas os nomes da Rua 902 e Rua 904;

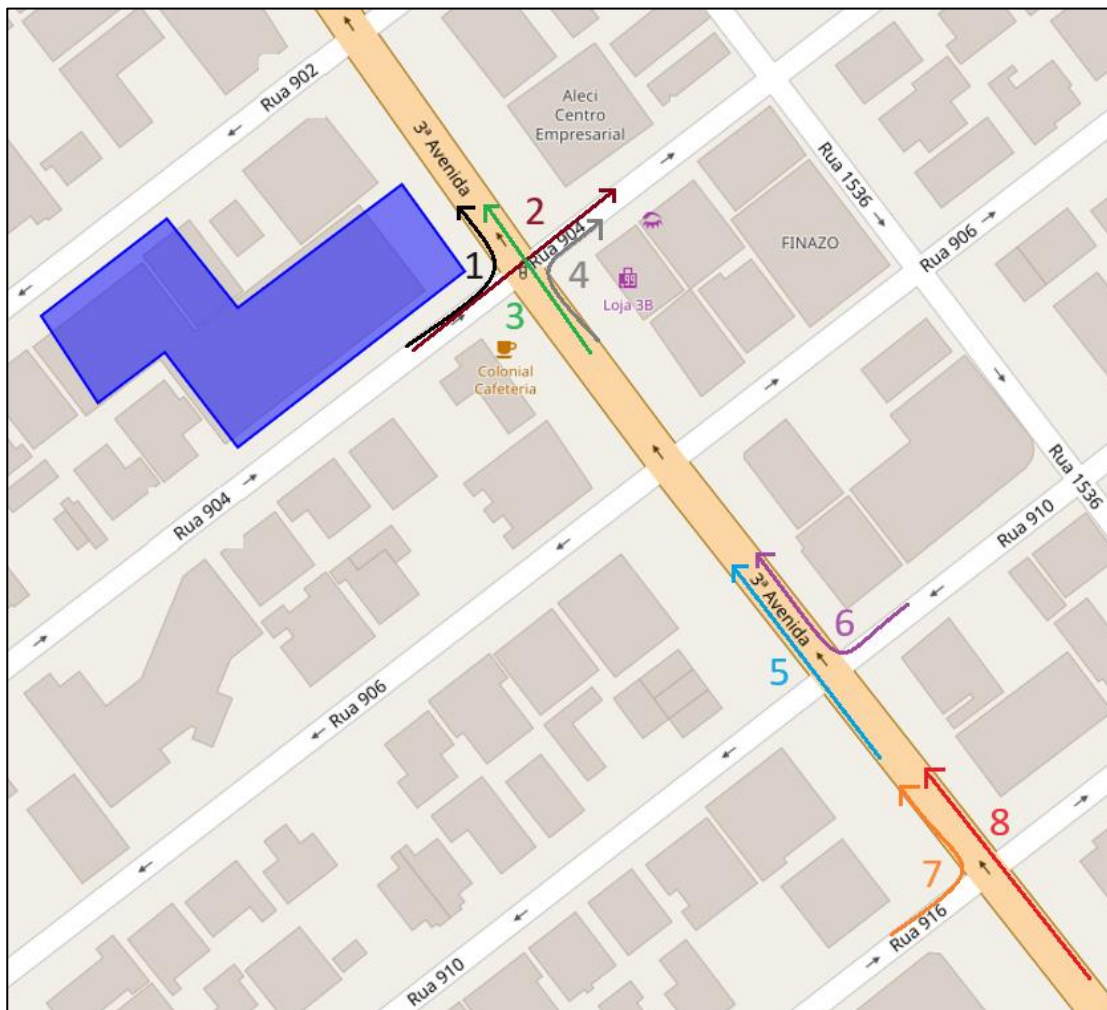


Figura 87: Movimentos dos pontos das contagens veiculares. Fonte: Alameda Engenharia, 2023.

### 3.9 Em 3.6.1.5.4 - Divisão Modal:

- Segue o cálculo correto de viagens geradas por unidades comerciais (ciclovitário), resultando em 3 viagens usando arredondamento:

“Viagens geradas unid. comerciais (ciclovitário) = 22 comerciais x 11% = **3 Viagens**”

- As viagens geradas por ônibus não haviam sido convertidas em UCP devido ao entendimento CEIV para outros empreendimentos que solicitava a estimativa apenas do número de viagens de ônibus. Esta conversão visa





apenas a divisão das unidades entre os movimentos. Entretanto, foi incluída a conversão apresentando as viagens de ônibus em UCP;

$$\text{“Viagens geradas (ônibus) = 22 comerciais x 7\% x 2 = 2 Viagens / 4 UCP”}$$

### 3.10 Em 3.6.1.5.5 - Alocação de Viagens:

- Foi ajustada na tabela 4 (página 133 do EIV), as viagens alocadas na rota 2 (movimento 3) em função das alterações nos outros parâmetros solicitados no parecer:

Tabela 4: Alocação de viagens. Fonte: Adaptado de NITTRANS, 2011.

ALOCÇÃO DE VIAGENS					
Rota	Via	Movimentos	UCP/hora pico	Distribuição	Viagens Alocadas (UCP)
1	Rua 904 – Terceira Avenida	1	375	15,01%	2
2	Terceira Avenida	3	1960	78,38%	12
3	Rua 910 – Terceira Avenida	6	165	6,61%	1

### 3.11 Em 3.6.1.6 - Crescimento da frota veicular:

- Foram ajustadas as tabelas 6, 7 e 8, em função das alterações nos outros parâmetros solicitados no parecer;

Tabela 6: Projeção das viagens vindas da Rua 904, Rota 1. Fonte: Autor, 2024.

Ano	ROTA 1	
	Projeção sem o empreendimento	Projeção com o empreendimento
2023	375	377
2024	390	392
2025	405	407
2026	420	423
2027	437	439
2028	453	456



2029	471	473
2030	489	492
2031	508	511
2032	527	530
2033	548	551
2034	569	572

Tabela 7: Projeção das viagens vindas da Terceira Avenida, Rota 2. Fonte: Autor, 2024.

Ano	ROTA 2	
	Projeção sem o empreendimento	Projeção com o empreendimento
2023	1960	1972
2024	2035	2048
2025	2114	2126
2026	2195	2208
2027	2279	2293
2028	2367	2382
2029	2458	2473
2030	2553	2569
2031	2651	2667
2032	2753	2770
2033	2859	2877
2034	2969	2988

Tabela 8: Projeção das viagens vindas da Rua 910, Rota. Fonte: Autor, 2023.

Ano	ROTA 3	
	Projeção sem o empreendimento	Projeção com o empreendimento
2023	165	166
2024	172	173
2025	178	179
2026	185	186
2027	192	193
2028	199	201
2029	207	208
2030	215	216
2031	223	225



2032	232	233
2033	241	242
2034	250	252

### 3.12 Em 3.6.1.7.6 - Projeções de nível de serviço futuro:

- Foi acrescentado no texto do EIV o significado das variáveis apresentadas nas colunas das tabelas (X, D1, D2, D(s)), conforme abaixo.
- Nas tabelas 13 e 14, foram ajustados os dados em função das alterações nos parâmetros apresentados neste ofício, conforme abaixo:

“As Tabelas 12 a 14 demonstram o nível de serviço encontrado nos três segmentos abordados, **projetado para os anos de 2029 a 2034**, sem e com o empreendimento, classificando pelo nível de serviço.

São apresentados na tabela ainda os valores de:

- X = Fator volume/capacidade ou grau de saturação;
- D1 = Atraso uniforme;
- D2 = Atraso incremental;
- D = Atraso total.

Tabela 12: Nível de Serviço com e sem o empreendimento na Rua 904. Fonte: Autor, 2024.

RUA 904 – SEM O EMPREENDIMENTO							
Ano	Fluxos (veic/h) sem o emp.	X	d <sub>1</sub> (s)	d <sub>2</sub> (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	NS
2024	390	0,539	42,587	2,896	45,208	17,864	E
2025	405	0,560	42,839	3,148	45,710	17,754	E
2026	420	0,581	43,104	3,435	46,261	17,634	E
2027	437	0,603	43,383	3,766	46,869	17,504	E
2028	453	0,627	43,676	4,151	47,545	17,361	E
2029	471	0,651	43,985	4,603	48,304	17,203	E
2030	489	0,676	44,310	5,143	49,167	17,028	E
2031	508	0,702	44,654	5,795	50,161	16,830	E

2032	527	0,729	45,016	6,601	51,325	16,604	E
2033	548	0,757	45,398	7,617	52,722	16,341	E
2034	<b>569</b>	<b>0,786</b>	<b>45,802</b>	<b>8,938</b>	<b>54,443</b>	<b>16,028</b>	<b>E</b>
RUA 904 – COM O EMPREENDIMENTO							
Ano	Fluxos (veic/h) com o emp.	X	d <sub>1</sub> (s)	d <sub>2</sub> (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	NS
2024	392	0,542	42,621	2,930	45,276	17,849	E
2025	407	0,563	42,875	3,186	45,785	17,737	E
2026	423	0,584	43,142	3,479	46,343	17,616	E
2027	439	0,607	43,423	3,817	46,959	17,484	E
2028	456	0,630	43,719	4,210	47,646	17,340	E
2029	<b>473</b>	<b>0,654</b>	<b>44,030</b>	<b>4,674</b>	<b>48,419</b>	<b>17,180</b>	<b>E</b>
2030	492	0,679	44,358	5,227	49,298	17,002	E
2031	511	0,706	44,703	5,898	50,313	16,800	E
2032	530	0,733	45,068	6,729	51,506	16,570	E
2033	551	0,761	45,453	7,782	52,942	16,300	E
2034	<b>572</b>	<b>0,790</b>	<b>45,860</b>	<b>9,155</b>	<b>54,719</b>	<b>15,979</b>	<b>E</b>

Tabela 13: Nível de Serviço com e sem o empreendimento na Terceira Avenida. Fonte: Autor, 2023.

3ª AVENIDA – SEM O EMPREENDIMENTO							
Ano	Fluxos (veic/h) sem o emp.	X	d <sub>1</sub> (s)	d <sub>2</sub> (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	NS
2024	2035	0,630	22,056	0,949	23,005	15,857	E
2025	2114	0,655	22,482	1,054	23,536	15,674	E
2026	2195	0,680	22,941	1,181	24,122	15,477	E
2027	2279	0,706	23,439	1,335	24,774	15,263	E
2028	2367	0,733	23,980	1,526	25,506	15,029	E
2029	<b>2458</b>	<b>0,761</b>	<b>24,568</b>	<b>1,771</b>	<b>26,339</b>	<b>14,773</b>	<b>E</b>
2030	2553	0,791	25,210	2,093	27,303	14,486	E
2031	2651	0,821	25,914	2,538	28,451	14,159	E
2032	2753	0,853	26,687	3,187	29,875	13,773	F
2033	2859	0,885	27,541	4,224	31,765	13,293	F
2034	<b>2969</b>	<b>0,920</b>	<b>28,487</b>	<b>6,115</b>	<b>34,602</b>	<b>12,631</b>	<b>F</b>



3ª AVENIDA – COM O EMPREENDIMENTO							
Ano	Fluxos (veic/h) com o emp.	X	d <sub>1</sub> (s)	d <sub>2</sub> (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	NS
2024	2048	0,634	22,123	0,965	23,087	15,829	E
2025	2126	0,659	22,553	1,073	23,627	15,643	E
2026	2208	0,684	23,019	1,203	24,223	15,443	E
2027	2293	0,710	23,524	1,363	24,886	15,226	E
2028	2382	0,738	24,071	1,561	25,633	14,990	E
2029	<b>2473</b>	<b>0,766</b>	<b>24,668</b>	<b>1,816</b>	<b>26,484</b>	<b>14,729</b>	<b>E</b>
2030	2569	0,795	25,320	2,155	27,475	14,436	E
2031	2667	0,826	26,034	2,626	28,659	14,101	E
2032	2770	0,858	26,819	3,322	30,141	13,704	F
2033	2877	0,891	27,687	4,451	32,138	13,202	F
2034	<b>2988</b>	<b>0,925</b>	<b>28,650</b>	<b>6,574</b>	<b>35,224</b>	<b>12,495</b>	<b>F</b>

Tabela 14: Nível de Serviço com e sem o empreendimento na Rua 910. Fonte: Autor, 2023.

RUA 910						
Ano	Fluxo sem o emp. (UCP/h/faixa)	Fluxo com o emp. (UCP/h/faixa)	Dens. sem o emp. (UCP/km/faixa)	Dens. com o emp. (UCP/km/faixa)	Nível de Serviço sem o emp.	Nível de Serviço com o emp.
2024	172	173	9	9	B	B
2025	178	179	9	9	B	B
2026	185	186	9	9	B	B
2027	192	193	10	10	B	B
2028	199	201	10	10	B	B
2029	<b>207</b>	<b>208</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>B</b>	<b>B</b>
2030	215	216	11	11	B	B
2031	223	225	11	11	B	B
2032	232	233	12	12	C	C
2033	241	242	12	12	C	C
2034	<b>250</b>	<b>252</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>C</b>	<b>C</b>

### 3.13 Em 3.6.2 - Apresentação de medidas mitigadoras do tráfego / 3.6.2.1 – Medidas internas ao lote:

- As medidas citadas em 3.6.2.1.1 (Vaga de serviço – carga e descarga) e em 3.6.2.1.2 (Passeios) foram retiradas do EIV;

**3.14 Em 3.6.2 - Apresentação de medidas mitigadoras do tráfego / 3.6.2.2 – Medidas externas ao lote:**

- Em 3.6.2.2.2 (Implantação de paraciclo), considerando que existe um projeto padrão de paraciclos da Secretaria de Planejamento Urbano, de acordo com o TIPO II do Manual de Sinalização Ciclovária do CONTRAN (Volume VII), serão respeitadas e seguidas as dimensões das imagens demonstradas no parecer 043/2023;

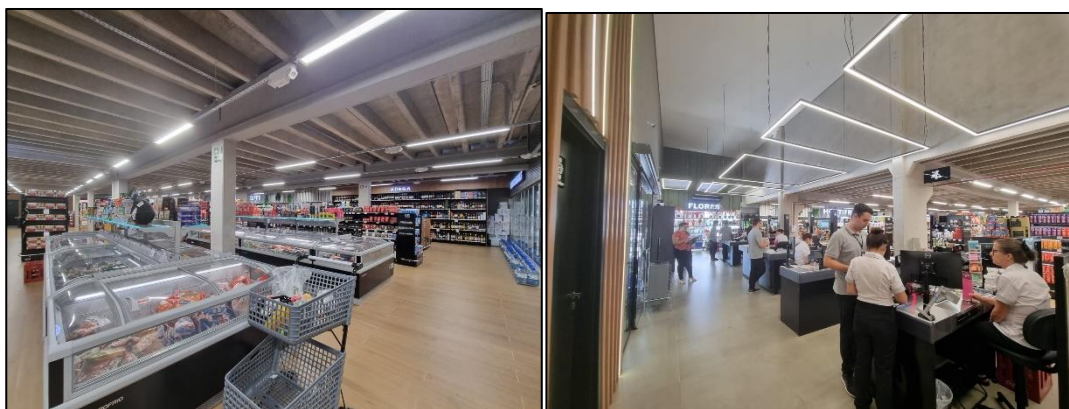
4. Com relação ao item ‘2.13 Uso Racional de Infraestrutura ou aspectos voltados à sustentabilidade’, o empreendimento utiliza de redutores de vazão nas torneiras nos banheiros com sensores de presença (Figuras 15.1 e 15.2) e utilização do sistema de iluminação em LED nos banheiros e área de vendas (Figuras 15.3, 15.4, 15.5 e 15.6, respectivamente).



Figuras 15.1 e 15.2: Redutores de vazão nas torneiras nos banheiros. Fonte: Alameda, 2024.



Figuras 15.3 e 15.4: Utilização do sistema de iluminação em LED nos banheiros. Fonte: Alameda, 2024.



Figuras 15.5 e 15.6: Utilização do sistema de iluminação em LED na área de venda. Fonte: Alameda, 2024.

5. Em relação a Paisagem Urbana, conforme Prancha 4 do Projeto Arquitetônico, está previsto a arborização urbana através do plantio de 3 pitangueiras na Rua 902 e de 4 Araças. Para agregar ao paisagismo, será incluído o plantio de Laurotino no canteiro existente no estacionamento. Quanto ao acesso de pedestres,



conforme já apresentado será através da rampa de acesso existente na Rua 904;

## **6. Com relação à Matriz de Impactos (Anexo 17.1):**

- 6.1 Na valoração do impacto “Aumento do consumo de recursos naturais” na fase de implantação, foi alterada a importância para “alta” (5), conforme entendimento da CEIV, além do valor de mitigação para 10%;
- 6.2 Para o impacto “Aumento na demanda por transportes públicos” na fase de implantação, foi alterada a expectativa para certa (3) e importância para moderada (3), conforme entendimento da CEIV;
- 6.3 Para o impacto “Deterioração de vias públicas” na fase de implantação, a CEIV foi alterada reversibilidade para parcialmente reversível (3) e prazo para cíclico (3), conforme entendimento da CEIV;
- 6.4 No impacto “Pressão no sistema público de abastecimento de água e coleta/tratamento de efluentes” na fase de operação, a mitigação foi alterada para 30%, conforme entendimento da CEIV;
- 6.5 Para o impacto “Aumento na demanda por transportes públicos” na fase de operação, foi alterada a expectativa para certa (3) e importância para moderada (3), conforme entendimento da CEIV;
- 6.6 Para o impacto “Deterioração de vias públicas” na fase de operação, foi alterada a expectativa para certa (3), prazo para permanente (5), e reversibilidade para irreversível (5), conforme entendimento da CEIV;

## **7. Com relação ao item 5.3.1 – Detalhamento dos Impactos Identificados na Implantação:**





7.1 Em 5.3.1.5 – Tráfego de Veículos (impacto 7 - Aumento do tráfego de veículos com pressão na infraestrutura viária), a medida mitigadora “não deixar acúmulo de água parada no local de reforma” foi apresentada de forma equivocada como medida 08, sendo na verdade a medida nº 15. A medida nº 08 é “Utilização de estacionamento dentro do canteiro de obra para descarregamento de materiais, descargas, etc., sem causar impacto no trânsito/via local”, conforme apresentado no Anexo 17.2 atualizado.

7.2 Em 5.3.1.5 – Tráfego de Veículos (impacto 8 - Aumento na demanda por transportes públicos), foi alterada a importância para moderada, conforme entendimento da CEIV;

7.3 Em 5.3.1.10 – Interferência na Infraestrutura Urbana (impacto 12 - Deterioração de vias públicas), foi corrigida a medida mitigadora 08 para “Utilização de estacionamento dentro do canteiro de obra para descarregamento de materiais, descargas, etc., sem causar impacto no trânsito/via local”;

## **8. Com relação ao item 5.3.2 – Detalhamento dos Impactos Identificados na Operação:**

8.1 Em 5.3.2.7 – Tráfego de Veículos (impacto 8 - Aumento do tráfego de veículos com pressão na infraestrutura viária), foi acrescentada como medida mitigadora “31 - Estudo de viabilidade de implantação de ciclofaixas/ciclovias nas vias: Rua 904 e Rua 1500 (trecho entre a 3ª e 4ª Avenida)”, conforme solicitação da CEIV;

8.2 Em 5.3.2.7 – Tráfego de Veículos (impacto 9 - Aumento na demanda por transportes públicos), foi acrescentado como medida mitigadora “32 - Construção de abrigo de passageiros de transporte público no entorno do empreendimento, devendo solicitar, quando da implantação, o modelo do abrigo à Secretaria de Planejamento



Urbano e a indicação de localização à Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito”, conforme solicitação da CEIV;

8.3 Em 5.3.2.7 – Tráfego de Veículos (impacto 9 - Aumento na demanda por transportes públicos), foi alterada a expectativa de ocorrência para Certa (3) e a importância para Alta (5), conforme entendimento da CEIV;

8.4 Em 5.3.2.7 – Tráfego de Veículos (impacto 10 - Deterioração de vias públicas), foi retirada as medidas mitigadoras 21 e 22 (revitalização de sinalização horizontal/vertical e disponibilização de paraciclo), conforme entendimento da CEIV;

8.5 Em 5.3.2.7 – Tráfego de Veículos, conforme entendimento da CEIV, foi acrescentado o impacto “11 - Pressão nas vagas de estacionamento ao redor do empreendimento”, conforme entendimento da CEIV. Como medidas mitigadoras desse novo impacto, foi incluída as seguintes medidas: “33 - Revitalização da sinalização horizontal das vagas de estacionamento ao redor do empreendimento, de acordo com as diretrizes do Manual de Sinalização Horizontal do CONTRAN (Volume IV)”;

34 - Aquisição e doação à equipe técnica da BCTrânsito, de placas de regulamentação refletivas, para serem utilizadas nas revitalizações das sinalizações verticais próximas ao empreendimento. Os quantitativos, as dimensões e as características das placas são: 05 placas de sinalização de regulamentação – Tipo R-6c – Proibido Parar e Estacionar. Dimensões: diâmetro 0,50 m, tarja 0,050 m e orla 0,050 m. Placa de formato circular. Características das placas: placa em ACM e Película Refletiva grau técnico prismático, com impressão digital 1200 x 1200 dpi's, com aplicação de overlay, anti UV, na cor padrão Munsell com pintura eletrostática, conforme Manuais/Resoluções do Contran e normas ABNT NBR 16.179/21, NBR 14.644/21, NBR 14.891/21 e NBR 14.890/21”.



Após os ajustes apontados acima, houve a alteração e atualização na Matriz Qualiquantitativa (Anexo 17.1), o qual repercutiu na Tabela de Medidas Mitigatórias (Anexo 17.2), e Tabela de Cálculo do Valor de Compensação, conforme Anexo 17.3;

Os ajustes acima são apresentados através deste ofício resposta a cada item e, se aprovadas, inseridos no EIV final.

Contudo, na expectativa de esclarecimento de todas as informações, solicitamos a aprovação do presente Estudo de Impacto de Vizinhança, através da emissão do Termo de Aprovação e Compromisso, bem como elevemos protestos de estima e consideração, colocamo-nos à disposição, havendo necessidade, para maiores esclarecimentos.

---

**ALAMEDA ENGENHARIA  
AMBIENTAL LTDA**

**CNPJ sob nº 25.245.167/0001-43**

---

**COMERCIAL DE ALIMENTOS DE  
ANGELINA LTDA**

**CNPJ sob nº 06.316.466/0005-00**