

ANEXO I

MATRIZ DE AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO																												
IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																	MEDIDAS PROPOSTAS					REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL					
FASE	ASPECTO	IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade								Prazo			VALORAÇÃO	MAGNITUDE INICIAL	%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17
				Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialment e Reversível	Irreversível						Temporário	Cíclico	Permanente				
IMPLANTAÇÃO	CARGA E DESCARGA DE MATERIAIS	INFLUÊNCIA SOBRE O TRÁFEGO DE VEÍCULOS NO LOCAL	-	1			3		3		3			1			1				57,3	BAIXA	Mitigadoras: Serão tomadas as seguintes medidas para minimizar os impactos nas vias em relação a movimentação de veículos com o transporte de materiais de obras: - Utilizar a vaga de carga e descarga que localizada em frente a edificação; - Cobrir os materiais retirados da obra que estiverem vulneráveis a se desprenderem dos veículos de transporte; - Evitar o trânsito de máquinas, equipamentos e caminhões em horários de pico; - As operações de carga e descarga, referente aos veículos pesados que transportarão materiais e insumos até a obra, serão realizadas em horários não críticos, em respeito ao Decreto 4.020/2004; - Priorizar que as viagens de carga e descarga, durante a fase de implantação, ocorram fora do horário de pico do meio-dia, ou seja, entre 11:00 e 13:00; - Realizar a sinalização temporária de obras, de acordo com as diretrizes expostas no Manual Brasileiro de Sinalização Temporária do CONTRAN (Volume VII).	50	28,65			
	RUÍDO DOS EQUIPAMENTOS DE OBRA	PERTURBAÇÃO DA VIZINHANÇA	-	1			3		3		3			3			1				66,5	MÉDIA	Mitigadoras: seguir as condições apresentadas na Lei Municipal nº 2377/2004, e também da norma ABNT NBR 10.151:2000. Na referida Lei Municipal está estabelecido que o horário de funcionamento de maquinários utilizados nas atividades de serragem de madeira (serra fitas), circulares e de estaqueamento da construção civil (bate-estacas) é de segundas-feiras às sextas-feiras, das 08:00h às 12:00h e das 14:00h às 18:00h, e sábados das 08:00h às 12:00h, exceto os aparelhos de estacas tipo "hélice contínua". Outros equipamentos poderão funcionar de segundas-feiras às sextas-feiras das 07:00h às 12:00h e das 13:00h às 18:00h, e sábados das 07:00h às 12:00h. Além disso, é importante optar sempre por equipamentos mais silenciosos e realizar a manutenção em dia.	80	13,3			
	UTILIZAÇÃO DO PASSEIO PARA COLOCAÇÃO DE TAPUME	INTERFERÊNCIA NO FLUXO DE PEDESTRES	-	1			3	1			3			1			1				47,7	BAIXA	Mitigadoras: A única medida cabível será a interrupção parcial do passeio, tendo em vista que o tapume é utilizado para segurança dos pedestres e por um curto prazo de tempo, já que a maior parte da reforma será realizada na parte interna da edificação.	50	23,85			
	GERAÇÃO DE RESÍDUOS DE OBRA	CONTAMINAÇÃO DO SOLO	-	1			3		3		3			1			1				57,3	BAIXA	Mitigadoras: Será elaborado um Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil – PGRCC, onde será tratado, segundo o Art. 9º da Res. CONAMA nº307/2002, as etapas de caracterização, triagem, acondicionamento, transporte e destinação dos resíduos. Estas etapas devem ser seguidas rigorosamente com o intuito de cumprir os requisitos legais relacionados a gestão de resíduos, promovendo uma obra limpa e mais sustentável e assim diminuir os efeitos de contaminação do solo após o descarte.	50	28,65			
	GERAÇÃO DE EMPREGOS TEMPORÁRIOS	BENEFÍCIO PARA OS MORADORES LOCAIS	+	1			3				5			5			5	1			IMPACTO POSITIVO	Potencializadoras: Será sugerido que os moradores do município possuam prioridade para as ocupações de mão de obra disponíveis em todas as etapas da obra.	IMPACTO POSITIVO					
OPERAÇÃO	PRESSÃO NAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO	DIFICULDADE NO ACESSO PARA QUEM PRECISA DE ESTACIONAMENTO	-		5		3	1					5		3				5		104,3	ALTA	Mitigadoras: Pelo fato de não haver espaço suficiente para a implantação de vagas de estacionamento no lote, será proposto um estacionamento terceirizado em imóvel com distância de até 400m da edificação para melhor atendimento aos clientes. Além de manter a vaga de carga/descarga no meio fio em frente ao imóvel e acrescentar uma vaga PCD, com sua devida sinalização. Outra medida será a revitalização da sinalização horizontal e vertical ao redor do empreendimento.	30	73,01			
	PRESSÃO NAS VAGAS DE BICICLETÁRIO	DIFICULDADE NO ACESSO PARA OS CICLISTAS	-		5		3	1					5	1					5		95,1	MÉDIA	Mitigadoras: Como não há espaço suficiente no lote e o passeio não possui alargamento para inclusão de bicicletário, será implantado um bicicletário há menos de 50m de distância do empreendimento, na Rua 701, sobre a via.	80	19,02			
	PRESSÃO NO SISTEMA PÚBLICO DE ÁGUA E ESGOTO	AUMENTO NA UTILIZAÇÃO DOS SANITÁRIOS E COPA	-		5		3		3		1					5			5		104,3	ALTA	Mitigadoras: Não há.	0	104,3			
	PRESSÃO NO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO	AUMENTO NO NÚMERO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	-		5	1			3		1			3				3			62,8	BAIXA	Mitigadoras: A implantação do bicicletário ajudará a diminuir a quantidade de pessoas que utilizam o transporte coletivo, trazendo mais alternativas para os clientes.	50	31,4			
	AUMENTO DO FLUXO DE PESSOAS	PERTURBAÇÃO DA VIZINHANÇA PELO FLUXO DE ENTRADA E SAÍDA DE PESSOAS DA EDIFICAÇÃO	-		5	1		1				3			3			3			76,1	MÉDIA	Mitigadoras: Será disponibilizada uma maior área de espera dentro do imóvel, a fim de mitigar as filas no passeio para que não haja transtorno no fluxo de pessoas que transitam pelo local.	50	38,05			
	PRESSÃO NO SISTEMA VIÁRIO, PEDONAL, CICLOVIÁRIO E TRANSPORTE	MAIOR NÚMERO DE VEÍCULOS, BICICLETAS E PESSOAS CIRCULANDO NO ENTORNO DA EDIFICAÇÃO	-		5		3		3			3			5			3			104,7	ALTA	Mitigadoras: Não há.	0	104,7			
	GERAÇÃO DE EMPREGOS FIXOS	BENEFÍCIO PARA OS MORADORES LOCAIS	+		5		3				5			5			5			5	IMPACTO POSITIVO	Potencializadoras: Será sugerido que os moradores do município possuam prioridade para ocupação dos postos de trabalho disponíveis no empreendimento.	IMPACTO POSITIVO					
	RUÍDO DO MOVIMENTO DE PESSOAS	PERTURBAÇÃO DA VIZINHANÇA PELO FLUXO DE ENTRADA E SAÍDA DE PESSOAS DA EDIFICAÇÃO	-	IMPACTO POTENCIAL																	Não se aplica.	IMPACTO POTENCIAL						
TOTAL																	776,1				REDUÇÃO MAGNITUDE	464,93						

Somatória do número de impactos negativos	ΣNI	464,93
Número de impactos negativos	NI	11
Média de Impactos	MI	42,27
		BAIXA