

MATRIZ – RODDERTOWN – BALTT – 1º COMPLEMENTO												
IMPACTO	NATUREZA DO IMPACTO	FASE DE OCORRÊNCIA	EXPECTATIVA DE OCORRÊNCIA	ABRANGÊNCIA	IMPORTÂNCIA	REVERSIBILIDADE	PRAZO	VALORAÇÃO	MAGNITUDE	MITIGAÇÃO (%)	VAL + MIT	MAGNITUDE FINAL
IMPLANTAÇÃO												
Geração emprego e renda	POSITIVO	1						5,00	NULA	0	POSITIVO	
Alteração na qualidade do ar pela emissão de particulados	NEGATIVO	1	1	1	3	3	1	47,10	BAIXA	50	23,55	NULA
Alteração nos níveis de pressão sonora na vizinhança	NEGATIVO	1	3	1	3	5	5	84,10	MÉDIA	30	58,87	BAIXA
Alteração no volume de tráfego de veículos pesados	NEGATIVO	1	3	1	3	5	5	84,10	MÉDIA	30	58,87	BAIXA
Aumento do consumo de recursos naturais	NEGATIVO	1	3	5	3	5	5	103,30	ALTA	30	72,31	MÉDIA
Aumento na demanda de coleta, transporte e destinação de RSCC	NEGATIVO	1	3	5	3	5	5	103,30	ALTA	50	51,65	BAIXA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	1	3	5	5	1	3	85,30	MÉDIA	50	42,65	BAIXA
Pressão no sistema de tratamento e abastecimento de água	NEGATIVO	1	3	5	5	5	5	112,70	ALTA	10	101,43	ALTA
Aumento no consumo de energia elétrica	NEGATIVO	1	3	5	5	5	5	112,70	ALTA	30	78,89	MÉDIA
Impermeabilização do solo	NEGATIVO	1	3	3	1	5	5	84,30	MÉDIA	0	84,3	MÉDIA
OPERAÇÃO												
Geração de emprego e renda	POSITIVO										POSITIVO	
Melhoria da urbanização local	POSITIVO										POSITIVO	
Geração de tributos	POSITIVO										POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO										POSITIVO	
Pressão no sistema viário, peatonal, cicloviário e transporte púb.	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA	30	86,31	MÉDIA
Alteração (aumento) na geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	5	3	5	3	3	5	114,10	ALTA	30	79,87	MÉDIA
Pressão no no sistema de tratamento e abastecimento de água e, de coleta e tratam	NEGATIVO	5	3	5	3	3	5	114,10	ALTA	10	102,69	ALTA
Alteração (aumento) no consumo de energia elétrica	NEGATIVO	5	3	5	3	3	5	114,10	ALTA	30	79,87	MÉDIA
Alteração da paisagem urbana	NEGATIVO	5	3	3	1	5	5	104,30	ALTA	30	73,01	MÉDIA
Aumento do desconforto acústico na vizinhança (ruído)	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA		113,7	ALTA
ÍNDICE DE MAGNITUDE											63,00	2