

BALTT – RODDERTOWN – CANTEIRO DE OBRAS

Descrição

O canteiro de obras para a implantação do empreendimento “RODDERTOWN” será implantado, exclusivamente, no interior do lote, conforme a diretriz inicial da estrutura e fundações do empreendimento. Serão instalados escritórios e refeitórios dos trabalhadores. A mobilização de equipamentos, materiais e recursos humanos dependerão de cada etapa da obra de implantação do empreendimento, sendo no próprio terreno, considerando que o mesmo possui uma ampla área onde não haverá edificação, apenas as futuras vagas de estacionamento descobertas.

No canteiro de obras em questão será aplicada a gestão dos resíduos rigorosamente. Os efluentes dos banheiros do canteiro de obra será direcionado à rede pública de esgoto. As áreas de apoio a fase inicial da obra contemplam uma base de contêiner para fins de depósito, escritórios e refeitório.

O canteiro de obra terá seu dimensionamento em conformidade com as Normas Técnicas e com os requisitos do Ministério do Trabalho. Contará também com um Programa de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, conforme resolução Conama 207/2002. E todos os EPIs e os outros equipamentos de segurança necessários serão fornecidos pela empreiteira.

O acesso dos veículos/caminhões/máquinas/equipamentos se dará pela Rua Dom Afonso, através do portão, onde apresenta espaço para manobra, abaixo demonstrado:



Imagem 01 – Vista do portão de acesso ao terreno pela Rua Dom Afonso. (fonte: Google Street View)

As saídas dos veículos ocorrerão pela Rua Dom Eduardo, seguindo em direção a Rua Dom Gregório ou Rua Dom Diniz. Fora dos horários de pico, poderá ocorrer saídas pela Rua Dom Afonso.



Imagem 02 – Vista do terreno pela Rua Dom Eduardo. (fonte: Google Street View)

Área destinada ao depósito/manuseio de materiais

Escritório/refeitório/WC

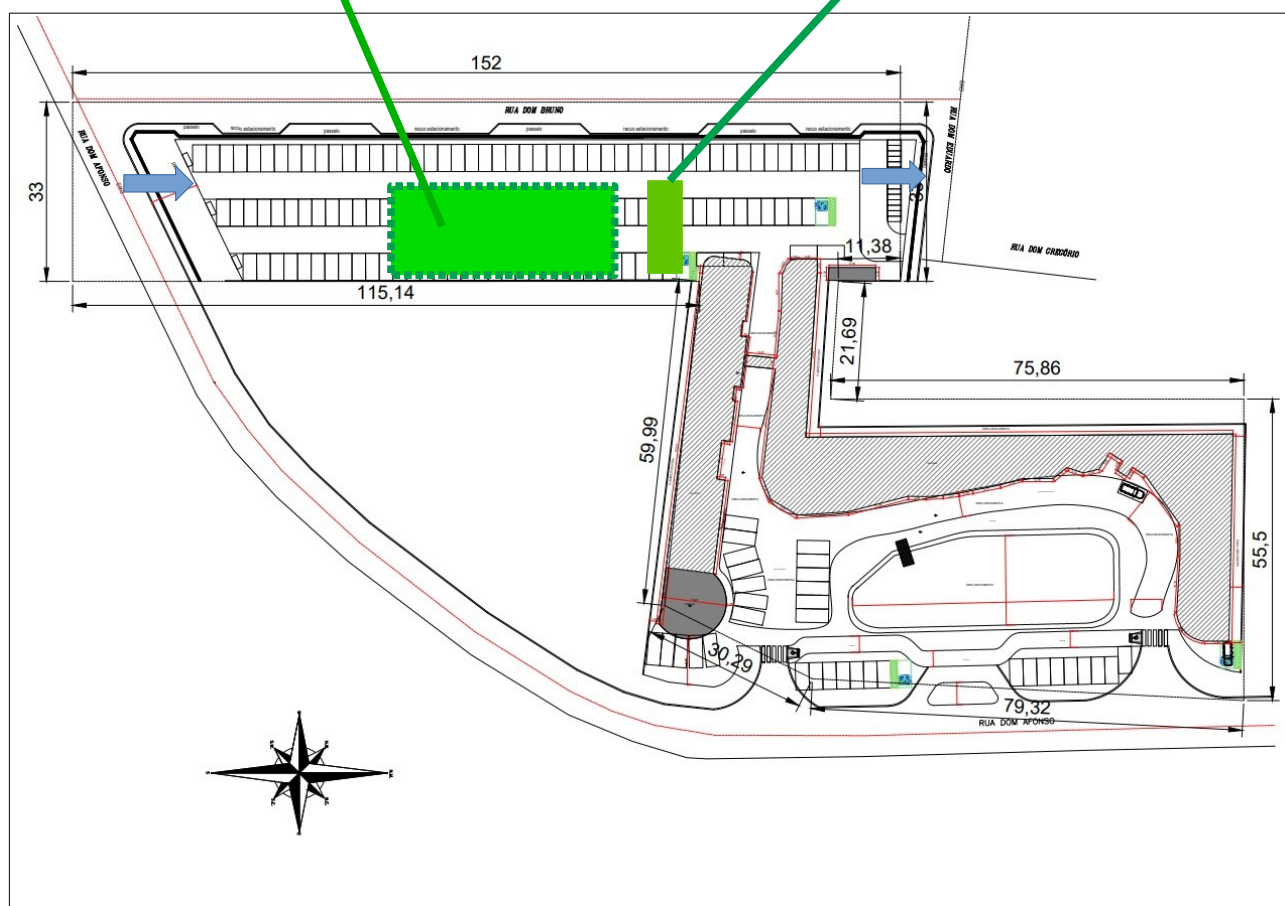


Imagem 3 – Vista da área do lote.

As manobras, cargas e descargas ocorrerão totalmente dentro do lote. A estrutura da edificação será pré-moldada (concreto/metálica), a mesma será descarregada dentro do lote, com o acesso dos caminhões pela Rua Dom Afonso, incluindo as demais descargas.