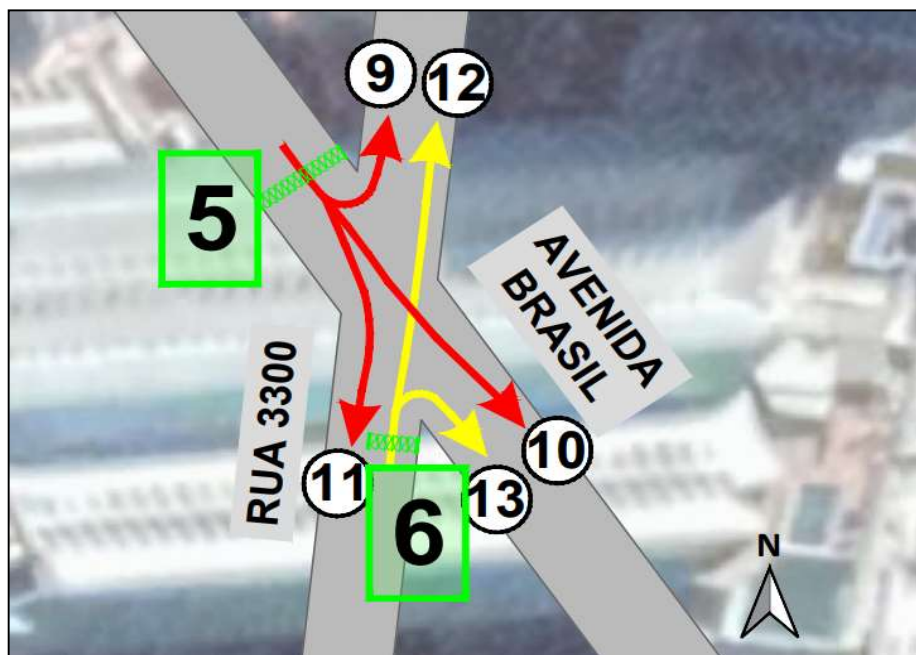
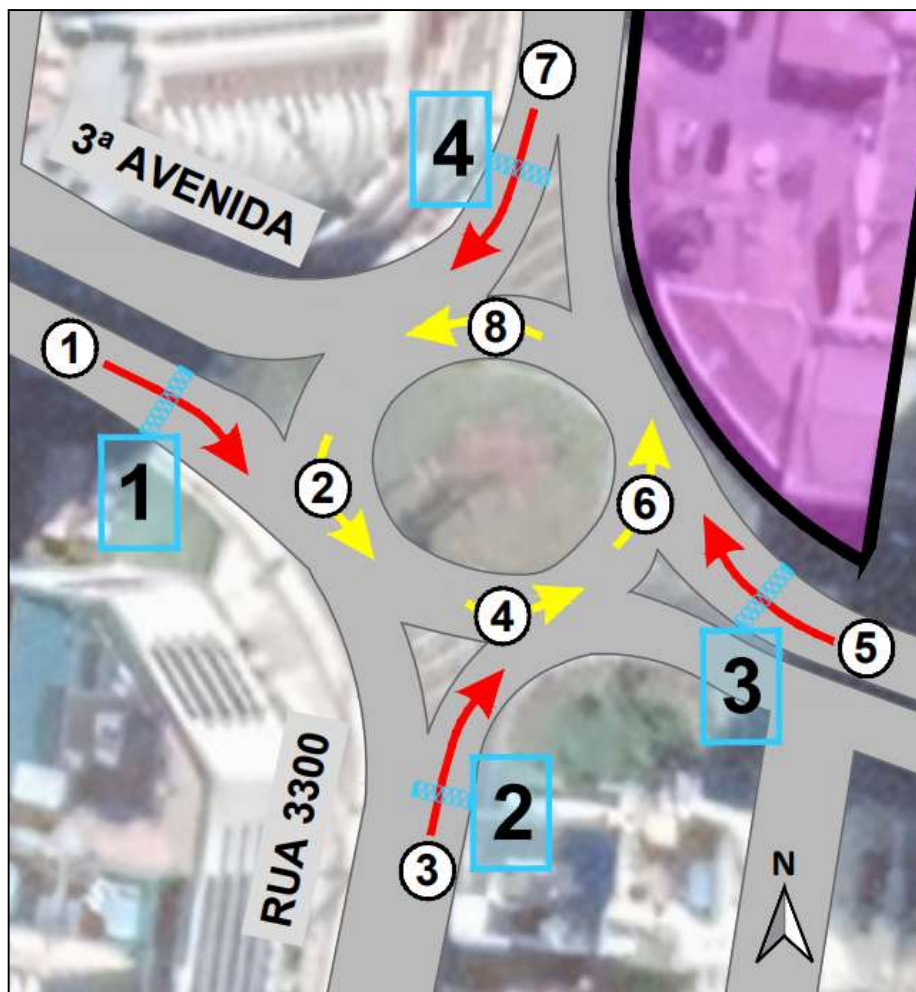




ANÁLISES DE TRÁFEGO



-  ANÁLISE DE ROTATÓRIA
-  ANÁLISE DE CRUZAMENTO SEMAFORIZADO

PONTO DE ANÁLISE 1

Dados de Partida:

DCI = 37,37 m
R = 38,27 m
 \varnothing = 5 °
e = 6,55 m
v = 5,56 m
l' = 10,37 m

2028 SEM O EMP.

911 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(1) = 388$

S = 0,153
 $X_2 = 6,3$
F = 1914,5
M = 0,104
 $t_p = 1,453$
 $f_c = 0,691$
K = 1,110

$Q_e(1) = 1828$

RFC (1) = 50 %

COMPATÍVEL

2028 COM O EMP.

917 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(1) = 388$

S = 0,153
 $X_2 = 6,3$
F = 1914,5
M = 0,104
 $t_p = 1,453$
 $f_c = 0,691$
K = 1,110

$Q_e(1) = 1828$

RFC (1) = 50 %

COMPATÍVEL

2033 SEM O EMP.

1.031 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(1) = 439$

2033 COM O EMP.

1.038 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(1) = 439$

S =	0,153	
X ₂ =	6,3	
F =	1914,5	
M =	0,104	
t _p =	1,453	
f _c =	0,691	
K =	1,110	
Q _e (1) =	1789	
RFC (1) =	58	%
COMPATÍVEL		

S =	0,153	
X ₂ =	6,3	
F =	1914,5	
M =	0,104	
t _p =	1,453	
f _c =	0,691	
K =	1,110	
Q _e (1) =	1789	
RFC (1) =	58	%
COMPATÍVEL		

2038 SEM O EMP.

1.167 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(1) = 497$$

S =	0,153	
X ₂ =	6,3	
F =	1914,5	
M =	0,104	
t _p =	1,453	
f _c =	0,691	
K =	1,110	
Q _e (1) =	1744	
RFC (1) =	67	%
COMPATÍVEL		

2038 COM O EMP.

1.174 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(1) = 497$$

S =	0,153	
X ₂ =	6,3	
F =	1914,5	
M =	0,104	
t _p =	1,453	
f _c =	0,691	
K =	1,110	
Q _e (1) =	1744	
RFC (1) =	67	%
COMPATÍVEL		

PONTO DE ANÁLISE 2

Dados de Partida:

DCI = 37,37 m
R = 10,00 m
 \varnothing = 8 °
e = 5,42 m
v = 5,12 m
l' = 0,21 m

2028 SEM O EMP.

1.119 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(2) = 883$

S = 2,286
 $X_2 = 5,2$
F = 1567,7

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,621$

K = 1,027

$Q_e(2) = 1048$

RFC (2) = 107 %

INCOMPATÍVEL

2028 COM O EMP.

1.126 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(2) = 889$

S = 2,286
 $X_2 = 5,2$
F = 1567,7

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,621$

K = 1,027

$Q_e(2) = 1044$

RFC (2) = 108 %

INCOMPATÍVEL

2033 SEM O EMP.

1.266 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(2) = 999$

2033 COM O EMP.

1.274 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(2) = 1.005$

S = 2,286
X₂ = 5,2
F = 1567,7

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,621

K = 1,027

Q_e (2) = 974

RFC (2) = 130 %

INCOMPATÍVEL

S = 2,286
X₂ = 5,2
F = 1567,7

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,621

K = 1,027

Q_e (2) = 969

RFC (2) = 131 %

INCOMPATÍVEL

2038 SEM O EMP.

1.433 veic/h

Fluxos conflitantes:

Q_c (2) = 1.130

S = 2,286
X₂ = 5,2
F = 1567,7

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,621

K = 1,027

Q_e (2) = 890

RFC (2) = 161 %

INCOMPATÍVEL

2038 COM O EMP.

1.442 veic/h

Fluxos conflitantes:

Q_c (2) = 1.137

S = 2,286
X₂ = 5,2
F = 1567,7

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,621

K = 1,027

Q_e (2) = 885

RFC (2) = 163 %

INCOMPATÍVEL

PONTO DE ANÁLISE 3

Dados de Partida:

DCI =	37,37	m
R =	75,23	m
\varnothing =	16	°
e =	8,29	m
v =	6,16	m
l' =	5,60	m

2028 SEM O EMP.

809 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(3) = 1.140$$

S =	0,609
X_2 =	7,1
F =	2157,6
M =	0,104
t_p =	1,453
f_c =	0,740
K =	1,084

$$Q_e(3) = 1425$$

$$RFC(3) = 57 \%$$

COMPATÍVEL

2028 COM O EMP.

814 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(3) = 1.153$$

S =	0,609
X_2 =	7,1
F =	2157,6
M =	0,104
t_p =	1,453
f_c =	0,740
K =	1,084

$$Q_e(3) = 1415$$

$$RFC(3) = 58 \%$$

COMPATÍVEL

2033 SEM O EMP.

915 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(3) = 1.290$$

2033 COM O EMP.

921 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(3) = 1.305$$

S = 0,609
 $X_2 = 7,1$
F = 2157,6

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,740$

K = 1,084

$Q_e(3) = 1305$

RFC (3) = 70 %

COMPATÍVEL

S = 0,609
 $X_2 = 7,1$
F = 2157,6

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,740$

K = 1,084

$Q_e(3) = 1293$

RFC (3) = 71 %

COMPATÍVEL

2038 SEM O EMP.

1.035 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(3) = 1.459$

S = 0,609
 $X_2 = 7,1$
F = 2157,6

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,740$

K = 1,084

$Q_e(3) = 1169$

RFC (3) = 89 %

RFC > 85%

2038 COM O EMP.

1.041 veic/h

Fluxos conflitantes:

$Q_c(3) = 1.476$

S = 0,609
 $X_2 = 7,1$
F = 2157,6

M = 0,104
 $t_p = 1,453$

$f_c = 0,740$

K = 1,084

$Q_e(3) = 1156$

RFC (3) = 90 %

RFC > 85%

PONTO DE ANÁLISE 4

Dados de Partida:

DCI =	37,37	m
R =	12,52	m
\varnothing =	19	°
e =	6,60	m
v =	5,04	m
l' =	1,49	m

2028 SEM O EMP.

544 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(4) = 1.102$$

$$\begin{aligned} S &= 1,675 \\ X_2 &= 5,4 \\ F &= 1635,8 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M &= 0,104 \\ t_p &= 1,453 \end{aligned}$$

$$f_c = 0,635$$

$$K = 1,009$$

$$Q_e(4) = 945$$

$$RFC(4) = 58 \%$$

COMPATÍVEL

2028 COM O EMP.

556 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(4) = 1.102$$

$$\begin{aligned} S &= 1,675 \\ X_2 &= 5,4 \\ F &= 1635,8 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} M &= 0,104 \\ t_p &= 1,453 \end{aligned}$$

$$f_c = 0,635$$

$$K = 1,009$$

$$Q_e(4) = 945$$

$$RFC(4) = 59 \%$$

COMPATÍVEL

2033 SEM O EMP.

616 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(4) = 1.247$$

2033 COM O EMP.

629 veic/h

Fluxos conflitantes:

$$Q_c(4) = 1.247$$

S = 1,675
X₂ = 5,4
F = 1635,8

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,635

K = 1,009

Q_e (4) = 852

RFC (4) = 72 %

COMPATÍVEL

S = 1,675
X₂ = 5,4
F = 1635,8

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,635

K = 1,009

Q_e (4) = 852

RFC (4) = 74 %

COMPATÍVEL

2038 SEM O EMP.

696 veic/h

Fluxos conflitantes:

Q_c (4) = 1.411

S = 1,675
X₂ = 5,4
F = 1635,8

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,635

K = 1,009

Q_e (4) = 747

RFC (4) = 93 %

RFC > 85%

2038 COM O EMP.

712 veic/h

Fluxos conflitantes:

Q_c (4) = 1.411

S = 1,675
X₂ = 5,4
F = 1635,8

M = 0,104
t_p = 1,453

f_c = 0,635

K = 1,009

Q_e (4) = 747

RFC (4) = 95 %

RFC > 85%

PONTOS DE ANÁLISE 5 E 6

PONTO	s _o	N	f _w	f _{HV}	f _g	f _p	f _{bb}	f _a	f _{LU}	f _{LT}	f _{RT}	s
5	1.900	2	0,911	0,993	1	0,948	1	1	1	0,996	0,97	2832
6	1.900	1	0,911	0,994	1	1	1	1	1	1	0,956	1480

PONTO	ciclo (s)	tempo de verde (s)	c
5	130	54	1176
6	130	43	490

PONTO	CATEG. FUNC.	CATEG. DE DESIGN	CLASSE	VFL (km/h)	CICLO (s)	TEMPO DE VERDE (s)	CAPAC. (veic/h)
5	Secundária	Intermediária	III	50	130	54	1176
6	Secundária	Urbana	IV	50	130	43	490

PONTO	L (km)	TEMPO DE PERCURSO	P (%)	Rp	TC	k	I	PF
5	0,274	23,62	40%	0,96	2	0,50	1,00	1,136
6	0,220	21,38	60%	1,81	3	0,50	1,00	1,000

PONTO 5 - SEM O EMPREENDIMENTO							
ANO	Fluxos (veic/h) sem o emp.	X	d1 (s)	d2 (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	Nível de Serviço
2028	1602	1,362	38,00	657,62	700,79	1,36	F
2033	1813	1,541	38,00	978,45	1021,62	0,94	F
2038	2051	1,744	-	-	1385,40	0,70	F
PONTO 5 - COM O EMPREENDIMENTO							
ANO	Fluxos (veic/h) com o emp.	X	d1 (s)	d2 (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	Nível de Serviço
2028	1604	1,364	-	-	-	-	F
2033	1815	1,543	-	-	-	-	F
2038	2054	1,746	-	-	-	-	F

PONTO 6 - SEM O EMPREENDIMENTO							
ANO	Fluxos (veic/h) sem o emp.	X	d1 (s)	d2 (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	Nível de Serviço
2028	563	1,149	-	-	-	-	F
2033	636	1,300	-	-	-	-	F
2038	720	1,471	-	-	-	-	F
PONTO 6 - COM O EMPREENDIMENTO							
ANO	Fluxos (veic/h) com o emp.	X	d1 (s)	d2 (s)	d (s)	Velocidade de deslocamento (km/h)	Nível de Serviço
2028	575	1,174	-	-	-	-	F
2033	650	1,328	-	-	-	-	F
2038	735	1,502	-	-	-	-	F

.....