

MATRIZ DE AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																												
Nº	ASPECTO		IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância		Reversibilidade			Prazo		MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS				REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL		
					Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporário	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	Mitigadora / Compensatório / Potencializadora				%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	
REAIS	1	Geração de Efluentes Líquidos	Contaminação do Solo e Águas Subterrâneas por Efluentes Líquidos	-	1			3		3			5			5	1			85,1	Média	Mitigadoras: -Os efluentes líquidos gerados no canteiro de obras serão encaminhados, desde o início das atividades, à rede coletora municipal e tratados pelo município por meio da Empresa Municipal de Água e Saneamento - EMASA, não comprometendo a qualidade hídrica da região. - Já para efluente gerado na lavação de pincéis e demais utensílios de pintura sujos com tinta, solventes e etc., o empreendedor deverá instalar um sistema fechado com sistema de decantação e coleta do efluente para posterior destinação por empresa especializada e licenciada				0	85,1	Média
	2	Geração de Resíduos da Construção Civil	Contaminação do Solo por Resíduos da Construção Civil	-	1			3		3		1				3	1			57,1	Baixa	Mitigadoras: -Deverá ser elaborado um Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil – PGRCC, com o objetivo de estabelecer os procedimentos necessários para o manejo e destinação ambientalmente adequados dos resíduos, além de sensibilizar e educar os trabalhadores da construção, visando, principalmente, um correto acondicionamento, armazenamento e transporte				80	11,42	Nula
	3	Consumo de Água	Pressão no Sistema Municipal de Abastecimento de Água	-	1			3			5			5			5	1		94,7	Média	Mitigadoras: - Aplicação de Programa de Conscientização Ambiental, com objetivo de reduzir o consumo de água e energia na obra, bem como outros desperdícios durante a implantação e assuntos de meio ambiente; - Implantação o sistema de captação e reutilização de água da chuva na obra; - Priorizar a instalação de utilização de equipamentos econômicos de água, consequentemente menor geração de efluentes; - Realização de trabalhos de educação ambiental com os funcionários de obra para sensibilização quanto a redução do consumo de água evitando desperdício				10	85,23	Média
	4	Geração de Efluentes Líquidos	Pressão no Sistema de Coleta e Tratamento de Efluentes Líquidos	-	1			3		3			3				5	1		75,7	Média	Mitigadoras: -Para reduzir a pressão no sistema público de coleta e tratamento de efluentes líquidos na fase de instalação, para efluente gerado na lavação de pincéis e demais utensílios de pintura sujos com tinta, solventes e etc., o empreendedor deverá instalar um sistema fechado com sistema de decantação e coleta do efluente para posterior destinação por empresa especializada e licenciada. - Vale destacar que deve ser gerado o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) no Sistema do IMA sempre que forem coletados, obrigatoriamente por empresas licenciadas, os efluentes líquidos gerados durante a instalação do empreendimento.				10	68,13	Média
	5	Lixiviação de Solo	Pressão no Sistema de Drenagem Urbana	-	1			3			5			5		3	1			85,5	Média	Mitigadoras: - Implantação de drenagem provisória para captação das águas no momento de execução das obras de terraplenagem. - Lavagem das rodas dos veículos que estiverem sujas com barro, evitando que espalhem barro nas vias do entorno; - Cobrimento com lonas os caminhões para evitar a queda de resíduos nas vias; - Realização de varrição das vias sempre que houver carreamento do solo o entorno.				30	59,85	Baixa
	6	Geração de Resíduos da Construção Civil	Pressão no Sistema de Coleta e Destinação de Resíduos Sólidos	-	1			3		3			3			3	1			66,5	Média	Mitigadoras: -Elaboração e execução de Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil - PGRCC, a fim de garantir a correta segregação, acondicionamento, armazenamento, coleta e transporte externos e destinação final dos resíduos.				50	33,25	Baixa
	7	Corte de árvores isoladas nativas e exóticas existentes	Redução da Vegetação Existente	-	1			3	1					5			5		5	93,5	Média	Mitigadoras: -Deverá ser solicitada AuC - Autorização de Corte para o órgão ambiental licenciador da atividade IMA – Instituto do Meio Ambiente de Santa Catarina; - A corte das árvores isoladas deverá ser restrita ao previsto na AuC; -Realização de Compensação Ambiental através da doação ou plantio de espécies nativas.				30	65,45	Baixa
	8	Geração de ruído em decorrência do uso de equipamentos utilizados para a execução das obras como, betoneiras, serras, retroscavadeira, marteletes e veículos de carga pesada	Perturbação à Vizinhança em Decorrencia de Ruidos	-	1			3		3				5			5	1		85,1	Média	Mitigadoras: - Cumprimento às condições apresentadas na Lei Municipal nº 2377/2004, além da norma ABNT NBR 10.151:2019. -Funcionamento de maquinários utilizados nas atividades de serragem de madeira (serra fitas), circulares e de estequeamento da construção civil de segundas-feiras às sextas-feiras, das 08:00h às 12:00h e das 14:00h às 18:00h, exceto os aparelhos de estacas tipo "hélice contínua". Outros equipamentos poderão funcionar de segundas-feiras às sextas-feiras das 07:00h às 12:00h e das 13:00h às 18:00h, e sábados das 07:00h às 12:00h. - Manutenção periódica do maquinário como, por exemplo, a lubrificação dos equipamentos conforme a recomendação do fabricante.				10	76,59	Média
	9	Movimentação de veículos pesados e transporte de materiais	Deterioração de Vias Públicas		1			3			5			5			5	1		94,7	Média	Mitigadoras: -Impedir o estacionamento de caminhões ou a descarga de materiais em locais indevidos, prejudicando o tráfego local; -Realizar a limpeza dos pneus na saída do canteiro de obras; -Realizar a limpeza das vias se ocorrer derramamento de materiais ou solo do canteiro; -Cobrir com lonas os caminhões e outros automóveis envolvidos na obra se houver retirada de materiais que possam cair nas vias públicas; -Realizar a manutenção preventiva e corretiva de máquinas e equipamentos; -Evitar o trânsito de máquinas, equipamentos e caminhões em horários de pico; -Todas as manobras, cargas e descargas de materiais devem ocorrer dentro do canteiro de obras; -Elaboração de Estudo Cautelar para registro das condições das vias do entorno (atual, antes do início da obra/demolições/supressão de vegetação, etc) e, reparação dos danos causados pelos caminhões/equipamentos, incluindo os serviços de recuperação do pavimento, do sistema de drenagem, meio-fio, passeio, etc.				30	66,29	Baixa
	10	Aumento da demanda por vagas públicas de estacionamento de carro e moto e espaço para manobra de veículos pesados	Pressão nas Vagas de Estacionamento nas Vias do Entorno do Empreendimento	-	1			3		3			5	1				1		66,7	Média	Mitigadoras: - Implantação de área interna ao lote para manobras e operação de carga e descarga referente aos veículos pesados que transportarão materiais e insumos até a obra, devendo a mesma contemplar a demanda em sua totalidade, além de serem realizadas em horários não críticos, em respeito ao Decreto 4.020/2004.				0	66,7	Média
	11	Acréscimo de viagens devido aos veículos envolvidos na obra, entrega de materiais e concretagem	Pressão no Sistema Viário Próximo	-	1			3		3			5		3		1			75,9	Média	Mitigadoras: -Priorizar que as viagens de carga durante a fase de implantação ocorram fora do horário de pico do meio-dia, ou seja, entre 11:00 e 13:00; - Organizar as viagens de carga durante a obra de forma que não ocorram simultaneamente, sendo espaçadas ao longo do tempo, a fim de impedir fluxos de veículos de carga concentrados em pequenos períodos.				30	53,13	Baixa
	12	Emissões atmosféricas	Deterioração da Qualidade do Ar	-	1			3		3			5			5	1			85,1	Média	Mitigadoras: - Instalação de telas de proteção sobre os caminhões com resíduos; - Limpeza constante das vias do entorno, com varrição e se necessária a lavagem, evitando a propagação de poeiras; - Aplicação de irrigação dos locais e dos serviços causadores de poeira; - Lavagem de veículos e maquinários nas saídas de ambientes com solo exposto, principalmente na fase de movimentação de terra e fundações; - Realizar manutenção periódica e preventiva em veículos e equipamentos emissores atmosféricos				10	76,59	Média
	13	Interferência no ambiente natural	Aumento no consumo de recursos naturais	-	1			3			5			5			5		5	112,7	Alta	Mitigadoras: - Utilização de matérias primas com origem ambientalmente regularizada; - Apresentação de cópia das Licenças Ambientais de Operação (LAO) dos principais fornecedores de concreto, cerâmica vermelha (tijolo), gesso, granito e argamassa, bem como contrato ou declaração proveniente destes fornecedores indicando a execução de efetivo acordo comercial.				10	101,4	Alta

IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																																	
Nº	ASPECTO		IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade		Prazo		MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS						REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL					
					Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporária	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	Mitigadora / Compensatório / Potencializadora						%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17				
POSITIVO	#	Geração de vagas de emprego temporários e renda	Benefícios à Comunidade Decorrentes da Geração de Empregos e Renda	+	Impacto Positivo																	Potencializadoras: • Priorizar o recrutamento de trabalhadores do município de Balaéiro Camboriú; • Priorizar a compra de materiais de fornecedores da região.						Impacto Positivo					
	#	Geração de Efluentes Líquidos	Contaminação do Solo e Águas Subterrâneas por Efluentes Líquidos	-	Impacto Potencial																	Não se Aplica						Impacto Potencial					
POTENCIAIS	#	Aumento da demanda por estacionamento de bicicletas no empreendimento e seu entorno	Desordenamento de estacionamento de bicicletas	-	Impacto Potencial																	Não se Aplica						Impacto Potencial					
	14	Geração de Resíduos Sólidos Urbanos	Contaminação do Solo por Resíduos Sólidos Urbanos	-		5		3		3			3				5			5	113,7	Alta	Mitigadoras: Desenvolver um PGRS - Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos para a operação do empreendimento.						30	79,59	Média		
REAIS	15	Consumo de Água	Pressão no Sistema Municipal de Abastecimento de Água	-		5		3			5		5				5			5	132,7	Alta	Mitigadoras: -Instalação de torneiras arejadoras, descargas sanitárias com consumo de água reduzido; - Implantação de sistema de coleta, armazenamento e utilização de águas pluviais, composto por dois reservatórios, sendo um para a torre 1 com volume de 19,41 m³ e um reservatório para as torres 2 e 3 com capacidade de 43,23 m³ de armazenamento.						30	92,89	Média		
	16	Geração de Efluentes Líquidos	Pressão no Sistema de Coleta e Tratamento de Efluentes Líquidos	-		5		3		3			3				5			5	113,7	Alta	Mitigadoras: -Os efluentes líquidos serão encaminhados à rede coletora da Empresa Municipal de Água e Saneamento de Balaéiro Camboriú – EMASA e, após coletados, direcionados até a Estação de Tratamento de Esgoto (ETE) localizada no bairro Nova Esperança. - Instalação de torneiras com arejadores e descargas inteligentes que liberam três litros para dejetos líquidos e seis litros para dejetos sólidos.						10	102,3	Alta		
	17	Geração de Resíduos Sólidos	Pressão no Sistema de Coleta e Destinação de Resíduos Sólidos Urbanos	-		5		3		3			3				5			5	113,7	Alta	Mitigadoras: - Elaboração e execução de Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos – PGRS específico para o empreendimento em questão, apontando e descrevendo ações relativas ao manejo dos resíduos sólidos, observadas suas características e riscos no âmbito dos estabelecimentos, contemplando os aspectos referentes à redução da geração, segregação, acondicionamento, armazenamento, transporte e disposição final, bem como as ações de proteção à saúde pública e ao meio ambiente.						50	56,85	Baixa		
	18	Impermeabilização do solo	Alteração no Padrão de Escoamento de Águas Pluviais	-		5		3		3			5				5			5	123,1	Alta	Mitigadoras: - Projeto Hidrossanitário que prevê a implantação de dois tanques de retardo com volume total de 306,2 m³, para compensar a área impermeabilizada pela construção do imóvel e reduzir drasticamente o risco de enchentes, uma vez que ele atrasa o despejo das águas pluviais na rede pública de drenagem. - Implantação de sistema de coleta, armazenamento e utilização de águas pluviais, composto por dois reservatórios de reaproveitamento que totalizam 60,48 m³.						30	86,17	Média		
	19	Corte de árvores isoladas nativas e exóticas existentes	Pressão Sobre Área de Vegetação Suprimida	-		5		3		3			5			3				5	113,9	Alta	Mitigadoras: - Realização de Compensação Ambiental através da doação de mudas nativas.						10	102,5	Alta		
	20	Acréscimo de viagens por veículos no entorno do empreendimento	Pressão no Sistema Viário Próximo	-		5		3		3			5				5			5	123,1	Alta	Mitigadoras: - Implantação de paracidos de uso comum com capacidade de 46 bicicletas. Além disso, haverá um bicicletário interno na edificação para os usuários do empreendimento utilizarem, sendo um total de 632 vagas. - Aquisição de placas de regulamentação e de advertência para o programa "Educação no Trânsito". As placas serão utilizadas em palestras em instituições de ensino municipais/estaduais e eventos, com o objetivo de conscientizar crianças e adultos sobre um trânsito seguro. Os quantitativos, as dimensões e as características das placas são: a) 02 placas de sinalização de regulamentação – Tipo R-1 – Parada Obrigatória Dimensões: lado 0,35 m, orla interna branca 0,028 m e orla externa vermelha 0,014 m. Placa de formato octogonal. b) 02 placas de sinalização de regulamentação – Tipo R19 – Velocidade máxima permitida – 30 km/h Dimensões: diâmetro 0,75 m, tarja 0,075 m e orla 0,075 m. Placa de formato circular. c) 02 placas de sinalização de regulamentação – Tipo R6c – Proibido Parar e Estacionar. Dimensões: diâmetro 0,75 m, tarja 0,075 m e orla 0,075 m. Placa de formato circular. d) 02 placas de sinalização de advertência – Tipo A-14 – Semáforo à frente. Dimensões: lado 0,65 m, orla externa 0,013 m e orla interna 0,026 m. Placa de formato quadrado. e) 02 placas de sinalização de advertência – Tipo A-33b – Passagem Sinalizada de Escolas. Dimensões: lado 0,65 m, orla externa 0,013 m e orla interna 0,026 m. Placa de formato quadrado. Características das placas: placa em ACM e Película Refletiva grau técnico prismático, com impressão digital 1200 x 1200 dpi's, com aplicação de overlay, anti UV, na cor padrão Munsell com pintura eletrostática, conforme Manuais/Resoluções do Contran e normas ABNT NBR 16.179/21, NBR 14.644/21, NBR 14.891/21 e NBR 14.890/21. Toda a revitalização da sinalização horizontal será precedida de fresagem mecânica, quando for necessário a correção e retirada da sinalização de solo antiga que esteja irregular, apontada pela equipe técnica da Autarquia Municipal de Trânsito – BC Trânsito. - Realização de rebaixamentos de guias (rampas de acessibilidade), nas faixas de travessias de pedestres a serem revitalizadas/pintadas, de acordo com as diretrizes da NBR 9050/2020 - Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos, no entorno do empreendimento; - Elaboração (em até 12 meses após a aprovação do Termo de Referência) de estudos e proposta de reestruturação da malha viária no entorno do empreendimento, em especial na interseção da Rua Miguel Matte x Rua Antônio Bittencourt, bem como a realização da contagem de fluxo veicular, com análise do Nível de Serviço de cada vetor presente na rotatória na Avenida do Estado (próximo à Rua Gaturamo). Esses estudos visam subsidiar futuras tomadas de decisões da equipe técnica da Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito.						30	86,17	Média		
FASE DE OPERAÇÃO	21	Acréscimo de viagens a pé no entorno do empreendimento	Pressão no Sistema Pedonal	-		5		3		3			3				3			5	104,5	Alta	Mitigadoras: - Revitalização da sinalização horizontal e vertical de todos os dispositivos do tipo faixa de pedestres, elevadas ou não, e lombada física, elencados no EIV; - Realocação da faixa de travessia de pedestres que se encontra atualmente defronte à guia rebaixada de acesso ao empreendimento.						50	52,25	Baixa		
	22	Aumento da demanda por vagas de estacionamento devido às viagens geradas pela população fixa e flutuante	Pressão nas Vagas de Estacionamento nas Vias do Entorno do Empreendimento	-		5		1		3			5				3			5	104,1	Alta	Mitigadoras: - Haverá 1.153 vagas de estacionamento para carros, sendo 26 vagas destinadas exclusivamente para Portadores de Necessidades Especiais – PNE, 2 para embarque e desembarque, 2 para carga e descarga e 9 para visitantes. Além disso, haverá mais 117 vagas de estacionamento para motos, sendo essas as vagas condominiais privativas. Essas vagas estarão dispostas nos cinco pavimentos de garagem; - As vagas para visitantes estarão dispostas em um estacionamento no lote do empreendimento, porém externo à edificação para que sejam realizadas entregas rápidas no edifício, como correios, delivery de comidas, entregas, etc, gerando comodidade e principalmente, menos interferência na busca por vagas públicas de estacionamento; - O empreendimento possuirá somente uso residencial, portanto, a maior parcela de usuários será de moradores, os quais irão dispor de vagas privativas internas ao empreendimento, o que reduz significativamente a possível procura por vagas públicas de estacionamento, normalmente comum em funções comerciais, lazer ou similares.						50	52,05	Baixa		
	23	Acúmulo de veículos no acesso ao empreendimento	Transtornos aos Usuários dos Passeios e Vias Próximas	-		5		3		1			3				5			5	104,1	Alta	Mitigadoras: Visando a mitigação deste impacto, haverá três diferentes acessos para os veículos. Em um deles haverá uma faixa de aceleração e desaceleração, além de um espaço de acomodação que permitirá em fila 3 veículos. No outro acesso o espaço de acomodação permite 7 veículos em fila. Desta forma, dificilmente irão ocorrer filas para entrar no empreendimento que poderiam gerar conflitos e/ou congestionamentos na via de acesso. Ainda, haverá um espaço externo ao empreendimento, porém dentro do lote, conforme já foi apontado em item anterior, o qual é localizado fora do caminho de entrada e saída de veículos do empreendimento. Desta forma, quando houver entregas, correios, delivery, entre outros, os mesmos irão parar os veículos em local que não irá impedir o acesso ao empreendimento.						50	52,05	Baixa		

IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																														
Nº	ASPECTO		IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	Fase de Ocorrência		Expectativa de Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade			Prazo		MAGNITUDE INICIAL		MEDIDAS PROPOSTAS					REDUÇÃO MAGNITUDE		MAGNITUDE FINAL	
					Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente	Irreversível	Temporária	Cíclico	Permanente	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17		Mitigadora / Compensatório / Potencializadora					%	Alta = 99,53 – 132,70 Média = 66,36 – 99,52 Baixa = 33,18 – 66,35 Nula = 0 – 33,17	
POSITIVOS	24	Aumento na Demanda por Transporte Público Coletivo	Pressão no Sistema de Transporte Público Coletivo	-		5		3		3			3				5	104,5	Alta	Mitigadoras: - Construir ou reformar abrigo de passageiros de transporte público no entorno do empreendimento, conforme modelo disponibilizado pela Secretaria de Planejamento Urbano e indicação de localização pela Autarquia Municipal de Trânsito - BC Trânsito.					0	104,5	Alta			
	25	Pequeno Incremento na Demanda por Serviços do Sistema Público de Saúde	Pressão nos Equipamentos Públicos de Saúde	-		5		3			5		3			5		5	123,3	Alta	Mitigadoras: - Disponibilização de kits de primeiros socorros na portaria do empreendimento.					10	111	Alta		
	26	Pequeno Incremento na Demanda por Serviços do Sistema Público de Educação	Pressão nos Equipamentos Públicos de Educação	-		5		3			5		3			5		5	123,3	Alta	Mitigadoras: - Não há.					0	123,3	Alta		
	27	Aumento na Demanda de Utilização dos Equipamentos Públicos de Uso Comunitário de Esporte e Lazer	Pressão nos Equipamentos Públicos de Esporte e Lazer	-		5	1			3		1				3			5	85,3	Média	Mitigadoras: - Disponibilização de 2 (duas) quadras de esporte exclusivas e de áreas de lazer, sendo que a torre 1 (um) possuirá 1 (um) salão de festas com sacada e área técnica, 1 (uma) sala de jogos, 1 (uma) brinquedoteca; a torre 2 (dois) possuirá 2 (dois) salões de festas com cozinha e 1 (um) lounge e a torre 3 possuirá 1 (uma) academia com sacada, 1 (uma) sala de massagem, 1 (um) SPA com sauna seca e úmida, duchas, hidromassagem, 1 (um) playground, 2 (dois) quiosques com churrasqueira, 1 (um) espaço gourmet, 2 (duas) piscinas externas com espelho d'água, piscina rasa e profunda.					80	17,06	Nula	
	28	Inserção de empreendimento de alto gabarito no local	Sombreamento do Entorno Próximo ao Empreendimento	-		5		3			5	1				5	1			95,9	Média	Mitigadoras: - Não há.					0	95,9	Média	
	29	Inserção de empreendimento de alto gabarito no local	Alteração das Correntes de Ventos Atualmente Existentes	-		5		3			3		1				5	1			86,3	Média	Mitigadoras: - Não há.					0	86,3	Média
	#	Uso e ocupação do solo de acordo com as diretrizes do Plano Diretor	Compatibilidade do Empreendimento com a Paisagem Imediata e Benefícios ao Patrimônio Natural	+	Impacto Positivo																Potencializadoras: - Valorização do projeto arquitetônico através de projeto paisagístico, além de manter a vegetação nativa existente; - Realizar manutenções no acesso ao empreendimento; - Instalação de guarita e sistema de segurança; - Modificação de quaisquer fatores que venham confrontar o plano diretor da cidade e outra legislação, para que o empreendimento continue atendendo os parâmetros legais.					Impacto Positivo				
	#	Geração de vagas de emprego e renda	Benefícios à Comunidade Decorrentes da Geração de Empregos e Renda	+	Impacto Positivo																Potencializadoras: • Priorizar o recrutamento de trabalhadores do município de Balmório; • Priorizar a compra de materiais de fornecedores da região; • Incentivar a realização de cursos de aperfeiçoamento profissional; • Estabelecer convênio com entidades de ensino para disponibilização de vagas para estagiários.					Impacto Positivo				
	#	Arrecadação tributária municipal pelo investimento a ser feito pelo empreendedor	Benefícios ao Poder Público Decorrentes do Aumento na Arrecadação	+	Impacto Positivo																Potencializadora: - Além da arrecadação do poder público advinda diretamente da inserção do empreendimento no município, outros pontos positivos econômicos e sociais ainda acarretam indiretamente como, por exemplo, movimentação na economia local e valorização imobiliária do entorno.					Impacto Positivo				
		TOTAL																	2.843,50							REDUÇÃO MAGNITUDE		2.150,05		

Somatória do número de impactos negativos	ENI	2.150,05	
Número de impactos negativos	NI	29	
Número de impactos potenciais	NI	2	
Número de impactos positivos	NI	4	
Média de Impactos	MI	74,14	Média