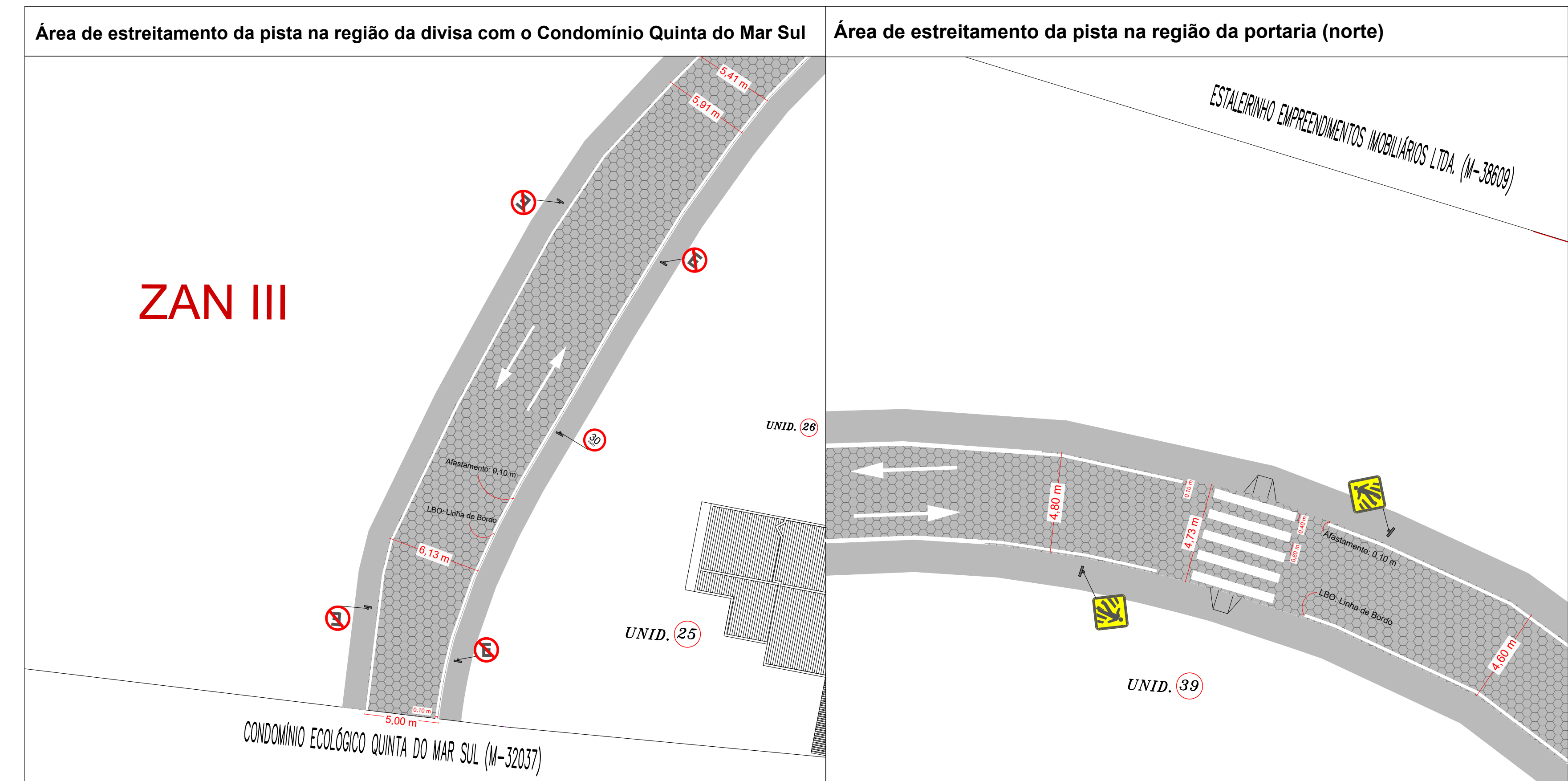
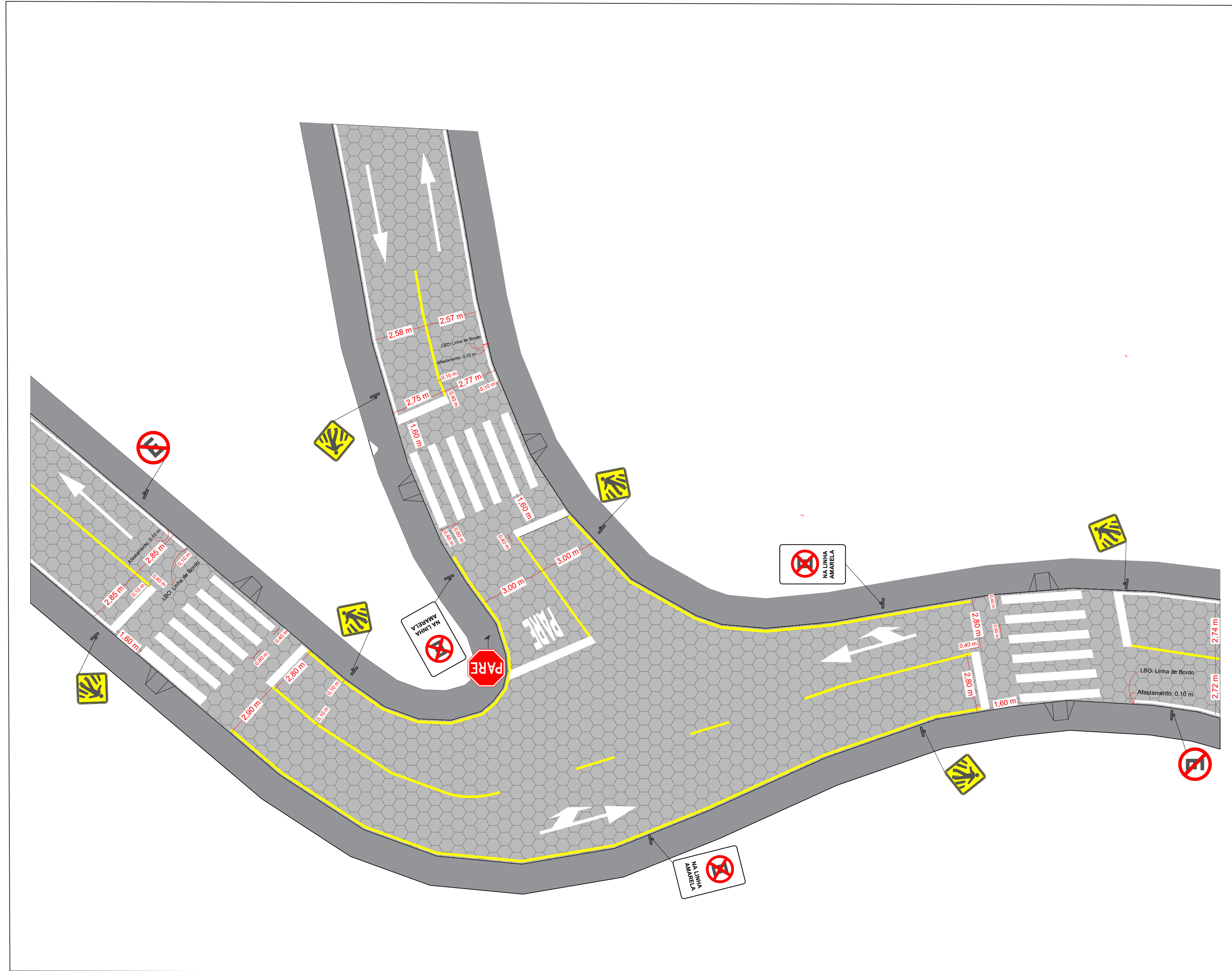


Este projeto de sinalização foi desenvolvido conforme a Resolução nº 973 / 2022 do CONTRAN (Manuais de Sinalização de Trânsito).

A largura das vias internas atuais existentes no Condomínio Quinta do Mar Norte é bastante variável, sendo que, em alguns pontos de estreitamento, as distâncias entre meio-fios são menores que 5,00 metros. Desta forma, considerando os conceitos de sinalização viária horizontal determinados pelo CONTRAN e as medidas mínimas de projeto estabelecidas pelos referenciais de Engenharia de Tráfego (DNIT, AASHTO,...) as faixas de tráfego não foram delimitadas, ou seja, a sinalização horizontal de divisão de fluxos opostos (LFO) não foi aplicada em alguns trechos devido a esses pontos de estreitamento da pista.

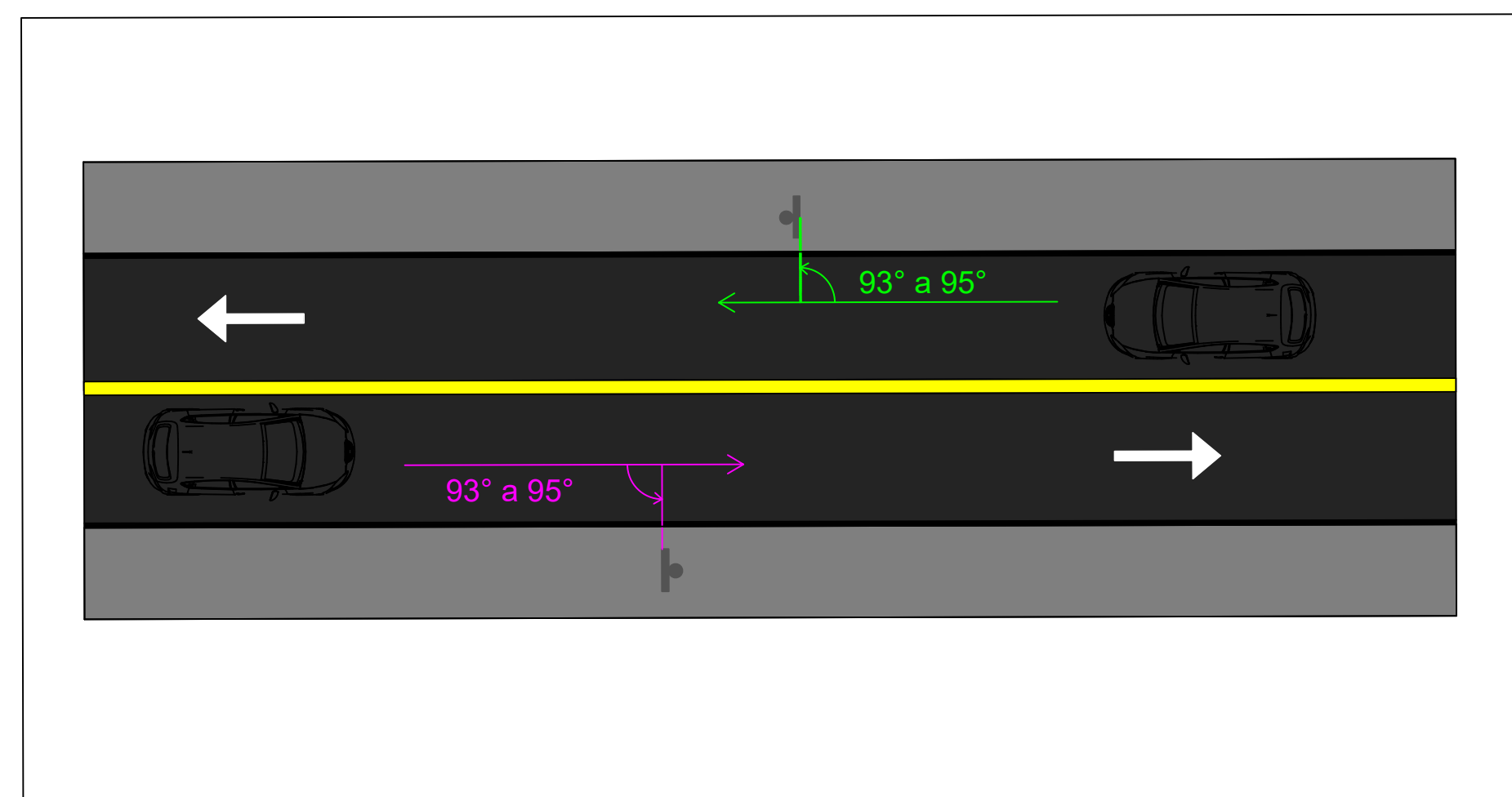
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO (VERTICAL E HORIZONTAL)
VIAS INTERNAS (EXISTENTES) DO CONDOMÍNIO QUINTA DO MAR NORTE

DETALHE 02 - COTAS (ÁREAS DE ESTREITAMENTO DAS VIAS INTERNAS)

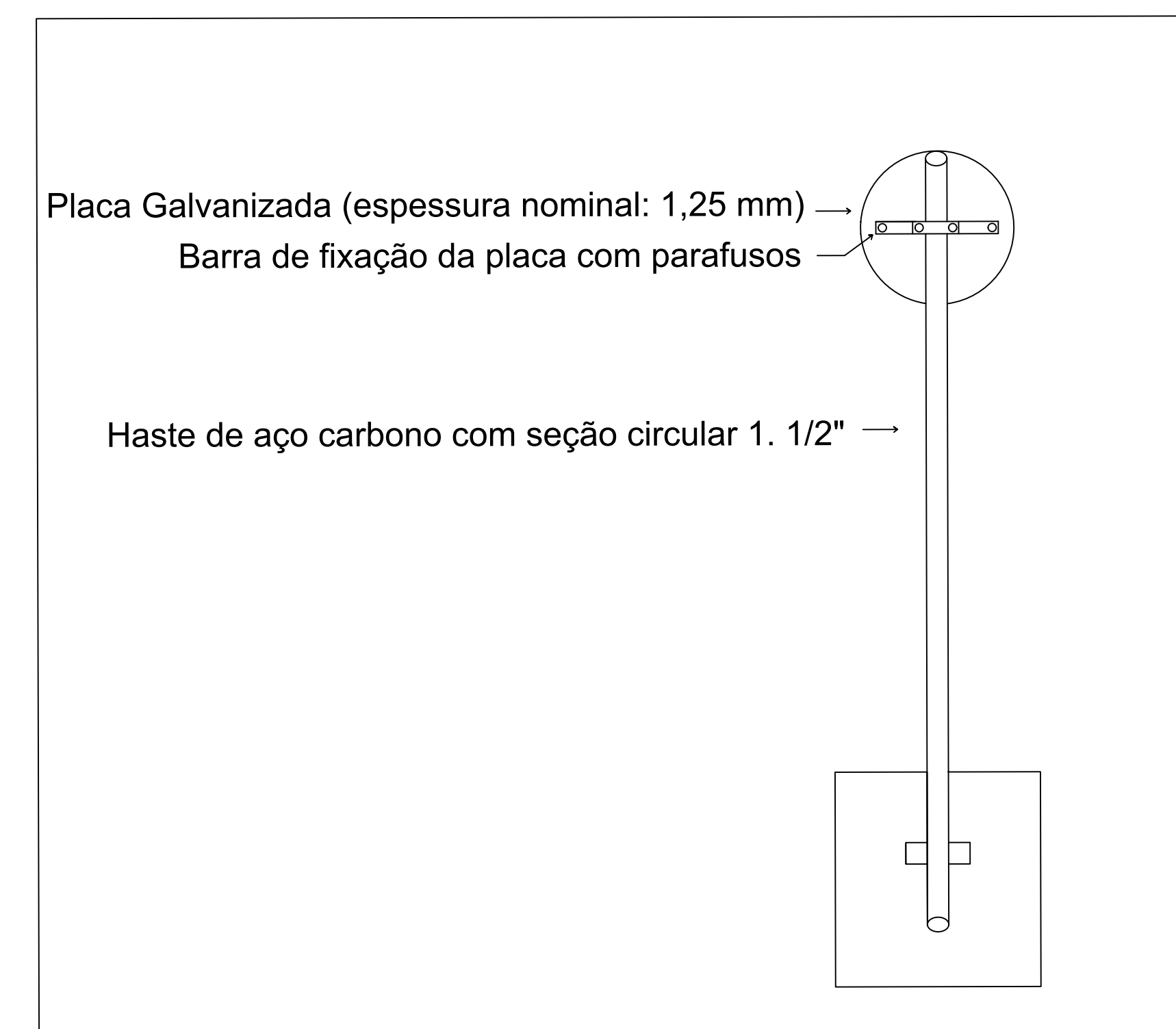
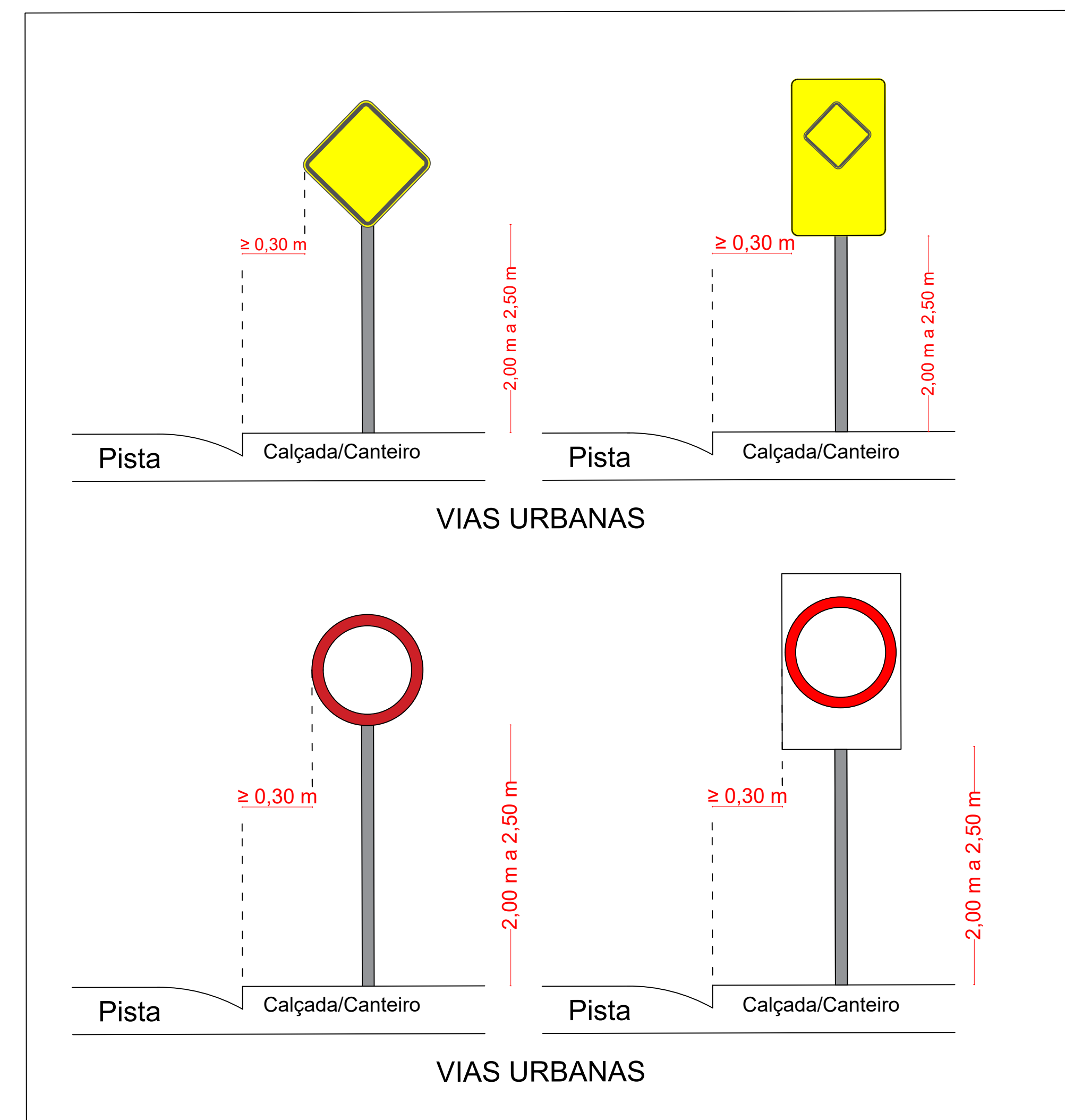


Nas regiões de estreitamento das vias internas existentes do Condomínio Ecológico Quinta do Mar Norte não foi realizada a sinalização de divisão de fluxos opostos considerando a pequena largura da pista nesses pontos.

DETALHE 06 - FIXAÇÃO DA PLACA



DETALHE 05 - AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS



PLACA	QUANTIDADE (MÍN.)
R-6a	19
R-6c + Inf. Comp.	3
A-32b	8
A-32b + Inf. Comp.	5
R-1	1
R-19	9
TOTAL	45

A largura das vias internas atuais existentes no Condomínio Quinta do Mar Norte é bastante variável, sendo que, em alguns pontos de estreitamento, as distâncias entre meio-fios são menores que 5,00 metros. Desta forma, considerando os conceitos de sinalização viária horizontal determinados pelo CONTRAN e as medidas mínimas de projeto estabelecidas pelos referenciais de Engenharia de Tráfego (DNIT, AASHTO,...) as faixas de tráfego não foram delimitadas, ou seja, a sinalização horizontal de divisão de fluxos opostos (LFO) não foi aplicada em alguns trechos devido a esses pontos de estreitamento da pista.