

A

IMA – INSTITUTO MEIO AMBIENTE

Ofício IMA/SinFAT nº 35928

Análise do FCEI nº 550517 referente ao URB/24957/CFI

Assunto: Documentação Complementar do FCEI: 550517

Ref. Ofício Resposta Informação Técnica nº 1646/2021– Paganini Empreendimentos Imobiliários Ltda.

Prezados vimos através deste informar sobre as complementações solicitadas no Ofício IMA SinFAT no. 35928, referente a **INFORMAÇÃO TECNICA No.1646/2021.** **Para** que o processo de Licença Ambiental Prévia com dispensa de Instalação - (LAP/LAI) possa ser analisado adequadamente, e considerando o Sinfatweb, o FCEI nº 550517 vimos apresentar e reiterar as seguintes complementações.

- 7- Caso haja necessidade de rebaixamento do lençol freático, Informar medidas mitigadoras e de contenção do impacto decorrente do rebaixamento do lençol freático para construção do subsolo.

Conforme projeto arquitetônico apresentado ,a obra contempla um pavimento de sub solo.

Em anexo o relatório de Geologia e Sondagem , informando o nível do lençol freático a 1,40m da superfície do solo, a altura total do sub solo e de 2,20 m sendo que o rebaixamento será de 0,80cm .

Fase escavação do Subsolo : A primeira etapa da escavação sub solo e executar o projeto de contenção , conforme projetado. A questão da segurança EPis , sinalização com placas na área , área demarcada para carregamento do caminhão que ira transportar o material para uma área Licenciada. As placas de contenção são ajustada e a maquina trabalha em conjunto de forma simultâneas para o não escoramento e deslize de material .

Nessa etapa inicial está prevista a implantação de um sistema de drenagem provisório (bombeamento através de ponteiros), constituído de valas

escavadas, com o único objetivo de ordenar as águas evitando a instauração de processos erosivos significativos. Devido às intervenções, as águas drenadas através de bombeamento e serão encaminhadas à rede de drenagem local. O sistema de drenagem definitiva consiste da instalação de valas e escada hidráulica, que conduzirão as águas até os sistemas de drenagem existentes no local, que serão projetados e executados depois de finalizada a etapa de terraplanagem.

Medidas mitigadoras : Subsolo.

Nesta fase os níveis de ruídos estão presente na circulação de caminhões e carregamento do material retirado (solo).

- Monitoramento e medição nos horários de maior pico de trabalho, programando essas atividades em horários de picos fluxo de ruído na vizinhança, manutenção rotineira; lubrificação periódica das máquinas; restrição aos horários noturnos; programação das atividades muito barulhentas em períodos do dia e da semana menos sensíveis ao ruído;
- Planejamento da circulação de veículos dentro do canteiro. Placas indicativas de segurança.
- As áreas escavadas abaixo do solo iram ser usadas para instalação de aparelhos como geradores, compressores e bombas, área fechada com tapume, que muitas vezes operam dia e noite, minimizando assim os ruídos.
- Placas de aço proteção, e lama bentônicas para os possíveis deslizamentos;
- Drenagem e bombeamento por ponteiros, sendo direcionada para a drenagem a rede de drenagem existente.

Atenciosamente

Balneário Camboriú, domingo, 01 de MARÇO de 2021.



Felipe Guimarães Silveira
Engenheiro Ambiental
CPF 081.310.029-18
CREA-SC 125747-1

FGS Ambiental, Licenciamento de Empreendimentos