

1º PONTO DE ANÁLISE

Avenida Marginal Leste x Avenida Hermógenes Assis Feijó



MOVIMENTOS 1+2

MOV.	s_o	N	f_w	f_{HV}	f_g	f_p	f_{bb}	f_a	f_{LU}	f_{LT}	f_{RT}	s
1 + 2	1.900	2	0,956	0,960	1	1	1	1	1	1	0,981	3420

	2020					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
1 + 2	1.265	0,370	B	1.277	0,373	B

	2025					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
1 + 2	1.466	0,429	B	1.480	0,433	B

	2030					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
1 + 2	1.700	0,497	C	1.716	0,502	C

MOVIMENTO 3

Nível hierárquico: 2

Intervalo crítico: 6,3

Intervalo mínimo: 3,3

Fator de impedância: 1,0

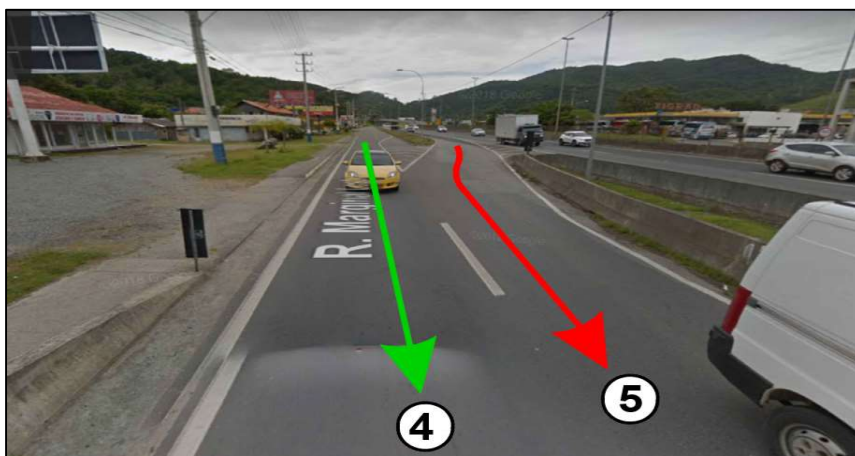
2020			
SEM O EMPREENDIMENTO		COM O EMPREENDIMENTO	
Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 633 \text{ veic/h}$	Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 639 \text{ veic/h}$
Capacidade potencial	$C_{p,3} = 474 \text{ veic/h}$	Capacidade potencial	$C_{p,3} = 470 \text{ veic/h}$
Capacidade real	$C_{m,3} = 474 \text{ veic/h}$	Capacidade real	$C_{m,3} = 470 \text{ veic/h}$
Atraso	$d = 13,63 \text{ s}$	Atraso	$d = 13,72 \text{ s}$
Nível de Serviço	B	Nível de Serviço	B

2025			
SEM O EMPREENDIMENTO		COM O EMPREENDIMENTO	
Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 733 \text{ veic/h}$	Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 740 \text{ veic/h}$
Capacidade potencial	$C_{p,3} = 415 \text{ veic/h}$	Capacidade potencial	$C_{p,3} = 411 \text{ veic/h}$
Capacidade real	$C_{m,3} = 415 \text{ veic/h}$	Capacidade real	$C_{m,3} = 411 \text{ veic/h}$
Atraso	$d = 15,31 \text{ s}$	Atraso	$d = 15,45 \text{ s}$
Nível de Serviço	C	Nível de Serviço	C

2030			
SEM O EMPREENDIMENTO		COM O EMPREENDIMENTO	
Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 850 \text{ veic/h}$	Fluxos conflitantes	$v_{c,3} = 858 \text{ veic/h}$
Capacidade potencial	$C_{p,3} = 355 \text{ veic/h}$	Capacidade potencial	$C_{p,3} = 352 \text{ veic/h}$
Capacidade real	$C_{m,3} = 355 \text{ veic/h}$	Capacidade real	$C_{m,3} = 352 \text{ veic/h}$
Atraso	$d = 17,89 \text{ s}$	Atraso	$d = 18,13 \text{ s}$
Nível de Serviço	C	Nível de Serviço	C

2º PONTO DE ANÁLISE

Avenida Marginal Leste x Saída da BR-101



MOVIMENTOS 4 E 5

MOV.	s_o	N	f_w	f_{HV}	f_g	f_p	f_{bb}	f_a	f_{LU}	f_{LT}	f_{RT}	s
4	1.900	1	0,956	0,960	1	1	1	1	1	1	1	1743
5	1.900	1	0,956	0,867	1	1	1	1	1	1	1	1574

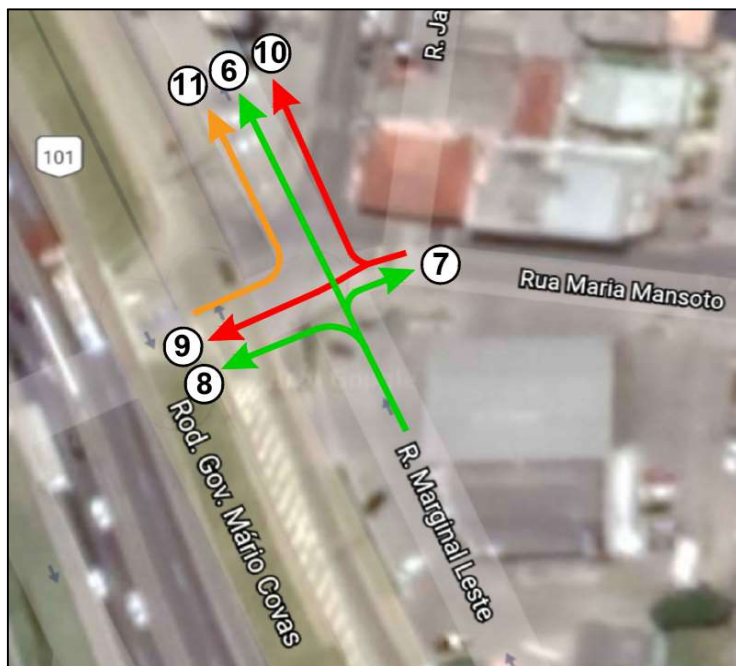
	2020					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
4	1.164	0,668	C	1.177	0,675	C
5	110	0,070	A	111	0,071	A

	2025					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
4	1.349	0,774	D	1.364	0,783	D
5	128	0,081	A	129	0,082	A

	2030					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
4	1.564	0,897	E	1.582	0,907	E
5	148	0,094	A	149	0,095	A

3º PONTO DE ANÁLISE

Avenida Marginal Leste x Rua Maria Mansoto x Túnel



MOVIMENTOS 6+7, 8 E 11

MOV.	s_o	N	f_w	f_{HV}	f_g	f_p	f_{bb}	f_a	f_{LU}	f_{LT}	f_{RT}	s
6 + 7	1.900	1	0,967	0,952	1	1	1	1	1	1	0,954	1667
8	1.900	1	0,967	0,950	1	1	1	1	1	0,952	1	1661
11	1.900	1	0,967	0,985	1	1	1	1	1	0,952	1	1724

	2020					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
6 + 7	1.197	0,718	D	1.215	0,729	D
8	106	0,064	A	108	0,065	A
11	76	0,044	A	76	0,044	A

	2025					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
6 + 7	1.388	0,832	D	1.409	0,845	D
8	123	0,074	A	125	0,075	A
11	88	0,051	A	88	0,051	A

	2030					
	SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO	FLUXOS (VEIC/H)	RELAÇÃO v/c	NÍVEL DE SERVIÇO
6 + 7	1.609	0,965	E	1.633	0,979	E
8	142	0,086	A	145	0,087	A
11	102	0,059	A	102	0,059	A

MOVIMENTO 9

Nível hierárquico: 3

Intervalo crítico: 6,5

Intervalo mínimo: 4,0

Fator de impedância: 1,0

2020					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	830 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	843 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	307 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	302 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	307 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	302 veic/h
Atraso	$d =$	51,58 s	Atraso	$d =$	54,21 s
Nível de Serviço	F		Nível de Serviço	F	

2025					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	962 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	977 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	257 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	252 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	257 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	252 veic/h
Atraso	$d =$	133,01 s	Atraso	$d =$	141,74 s
Nível de Serviço	F		Nível de Serviço	F	

2030					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	1115 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	1133 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	209 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	204 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	209 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	204 veic/h
Atraso	$d =$	329,29 s	Atraso	$d =$	346,74 s
Nível de Serviço	F		Nível de Serviço	F	

MOVIMENTO 10

Nível hierárquico: 2

Intervalo crítico: 6,2

Intervalo mínimo: 3,3

Fator de impedância: 1,0

2020					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	599 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	608 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	505 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	499 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	505 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	499 veic/h
Atraso	$d =$	27,58 s	Atraso	$d =$	28,37 s
Nível de Serviço	D		Nível de Serviço	D	

2025					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	694 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	704 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	445 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	439 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	445 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	439 veic/h
Atraso	$d =$	57,45 s	Atraso	$d =$	60,53 s
Nível de Serviço	F		Nível de Serviço	F	

2030					
SEM O EMPREENDIMENTO			COM O EMPREENDIMENTO		
Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	804 veic/h	Fluxos conflitantes	$v_{c,9} =$	816 veic/h
Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	385 veic/h	Capacidade potencial	$C_{p,9} =$	379 veic/h
Capacidade real	$C_{m,9} =$	385 veic/h	Capacidade real	$C_{m,9} =$	379 veic/h
Atraso	$d =$	160,86 s	Atraso	$d =$	169,24 s
Nível de Serviço	F		Nível de Serviço	F	