

QUESTIONAMENTOS COMISSÃO CEI:

10.8. Fazer a divisão modal das viagens geradas/atraídas pelo empreendimento conforme o Plano de Mobilidade Urbana de Balneário Camboriú;

10.9. Fazer a distribuição das viagens atraídas em hora-pico no sistema viário (principais rotas) na fase de operação;

10.10. Sistema de transporte: indicar a previsão de incremento no sistema público de transporte;

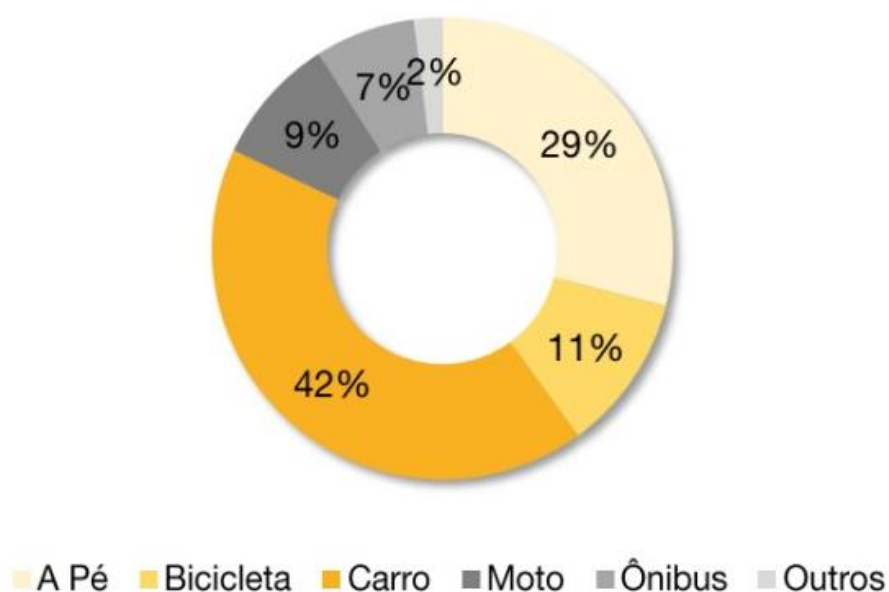
10.11. Deverá apresentar o ANEXO I, citado no EIT – Projeto de Sinalização Viária - Neste item deverá enviar o arquivo em pdf do "Projeto de Sinalização Viária" para que possa ser lido/impresso de forma legível, pois conforme foi apresentado em anexo no EIT está ilegível;

RESPOSTAS:

10.8.

DIVISÃO MODAL

Conforme Plano de Mobilidade Urbana de Balneário Camboriú de 2016, temos a seguir o gráfico configurando com as percentagens (%) para cada modal para viagens atraídas e geradas, sendo:



Assim para o EIT do SAN MARINO HOTEL, obtemos para cada modal com as respectivas percentagens os valores de viagens geradas e atraídas, sendo:

| MODAL | INDICE | TOTAL | CHEGADA | SAIDA |
|-----------|--------|-------|---------|-------|
| A pé | 29% | 203 | 99 | 104 |
| Bicicleta | 11% | 77 | 38 | 39 |
| Carro | 42% | 294 | 143 | 151 |
| Moto | 9% | 63 | 31 | 32 |
| Ônibus | 7% | 49 | 24 | 25 |
| Outros | 2% | 14 | 7 | 7 |

10.9.

DISTRIBUIÇÃO DE VIAGENS GERADAS E ATRAÍDAS – FASE DE OPERAÇÃO:

Para a chegada ao empreendimento por UCPs (aqui no caso computados carros e motos, transformados em UCP conforme a tabela de conversão), teríamos 330 UCPs/dia no total.

Chegada

O volume de chegada foi estimado em 161 UCPs. Foram previstas 70 % das viagens chegando pela Rua 1451, totalizando 113 UCPs e 30%, ou 48 UCPs pela Rua 1901.

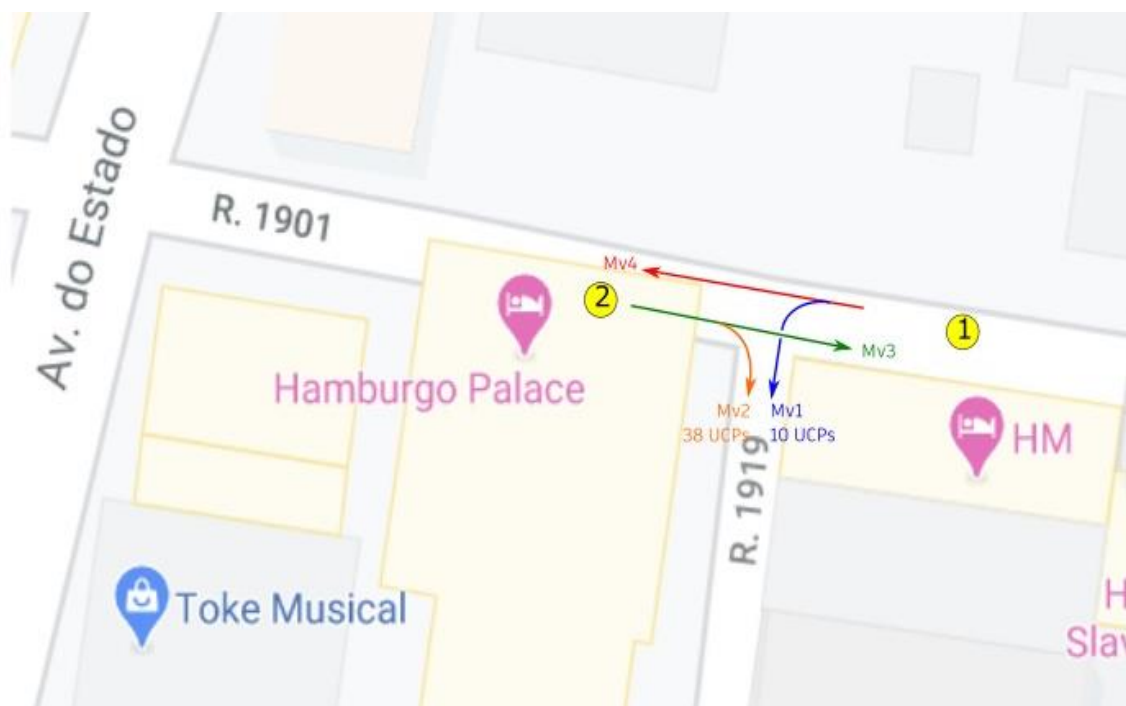
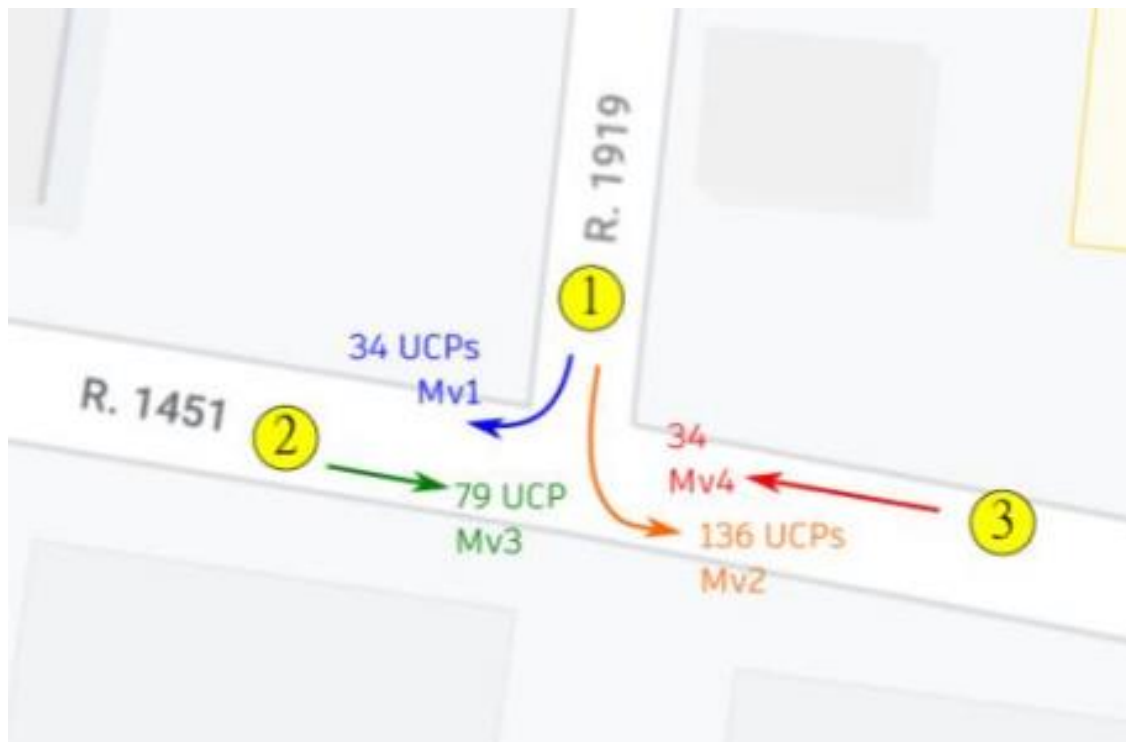
Das viagens chegando pela Rua 1451, foram estimadas 70% ou 79 UCPs pela Avenida do Estado e 30% ou 34 UCPs pela Avenida Brasil/Atlântica.

Das viagens chegando pela Rua 1901, foram estimadas 80% ou 38 UCPs pela Avenida do Estado e 20% ou 10 UCPs/dia pelas Avenidas Brasil/Atlântica.

Saída

O volume de saída, computado em 170 UCPs, foi dividido estimando-se 80% das viagens ou 136 UCPs utilizando a Rua 1451 para a Avenida do Estado e 20% do volume de saída ou 34 UCPs pela mesma via, com acesso às Avenidas Brasil e Atlântica.

A seguir as figuras das viagens adicionadas com o empreendimento (em UCPs):



O incremento de viagens só se dará no âmbito da Rua 1919 onde se encontra o empreendimento. O tráfego passante das Rua 1901 e Rua 1451 não é incrementado. Somente uma parte do tráfego passante é atraído.

10.10

| MODAL | INDICE | TOTAL | CHEGADA | SAIDA |
|-----------|--------|-------|---------|-------|
| A pé | 29% | 203 | 99 | 104 |
| Bicicleta | 11% | 77 | 38 | 39 |
| Carro | 42% | 294 | 143 | 151 |
| Moto | 9% | 63 | 31 | 32 |
| Ônibus | 7% | 49 | 24 | 25 |
| Outros | 2% | 14 | 7 | 7 |

A resposta encontrasse na linha indicada como o ônibus em viagens (carregamento do sistema de transporte coletivo).

Assim, a previsão do incremento do transporte coletivo será de **49 viagens** conforme o plano de mobilidade urbano de Balneário Camboriú de 2016.

10.11. Anexar ao envio destas respostas o PDF do projeto e tirar cópia ao entregar o EIT e anexar a este.