

QUESTIONAMENTOS COMISSÃO CEI:

10.8. Fazer a divisão modal das viagens geradas/atraídas pelo empreendimento conforme o Plano de Mobilidade Urbana de Balneário Camboriú;

10.9. Fazer a distribuição das viagens atraídas em hora-pico no sistema viário (principais rotas) na fase de operação;

10.10. Sistema de transporte: indicar a previsão de incremento no sistema público de transporte;

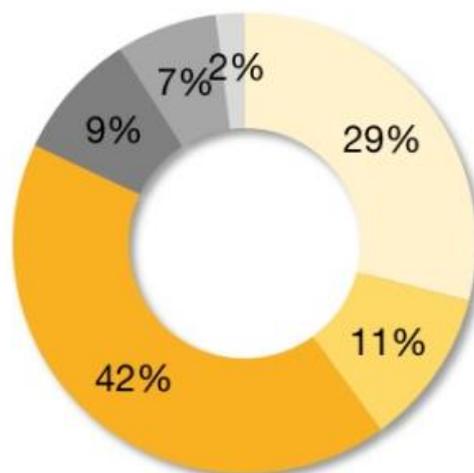
10.11. Deverá apresentar o ANEXO I, citado no EIT – Projeto de Sinalização Viária - Neste item deverá enviar o arquivo em pdf do "Projeto de Sinalização Viária" para que possa ser lido/impresso de forma legível, pois conforme foi apresentado em anexo no EIT está ilegível;

RESPOSTAS:

10.8.

DIVISÃO MODAL

Conforme Plano de Mobilidade Urbana de Balneário Camboriú de 2016, temos a seguir o gráfico configurando com as percentagens (%) para cada modal para viagens atraídas e geradas, sendo:



■ A Pé ■ Bicicleta ■ Carro ■ Moto ■ Ônibus ■ Outros

Assim para o EIT do SAN MARINO HOTEL, obtemos para cada modal com as respectivas percentagens os valores de viagens geradas e atraídas, sendo:

MODAL	INDICE	TOTAL	CHEGADA	SAIDA
A pé	29%	203	99	104
Bicicleta	11%	77	38	39
Carro	42%	294	143	151
Moto	9%	63	31	32
Ônibus	7%	49	24	25
Outros	2%	14	7	7

10.9.

DISTRIBUIÇÃO DE VIAGENS GERADAS E ATRAÍDAS – FASE DE OPERAÇÃO:

Para a chegada ao empreendimento por UCPs (aqui no caso computados carros e motos, transformados em UCP conforme a tabela de conversão), teríamos 330 UCPs/dia no total.

Chegada

O volume de chegada foi estimado em 161 UCPs. Foram previstas 70 % das viagens chegando pela Rua 1451, totalizando 113 UCPs e 30%, ou 48 UCPs pela Rua 1901.

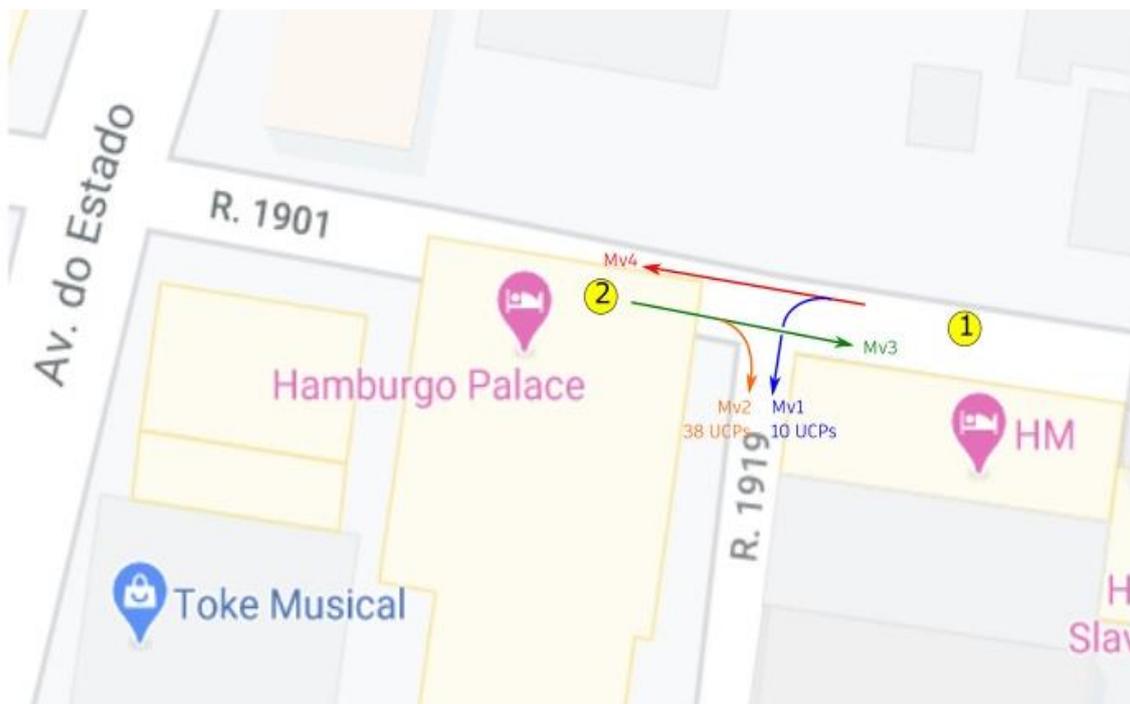
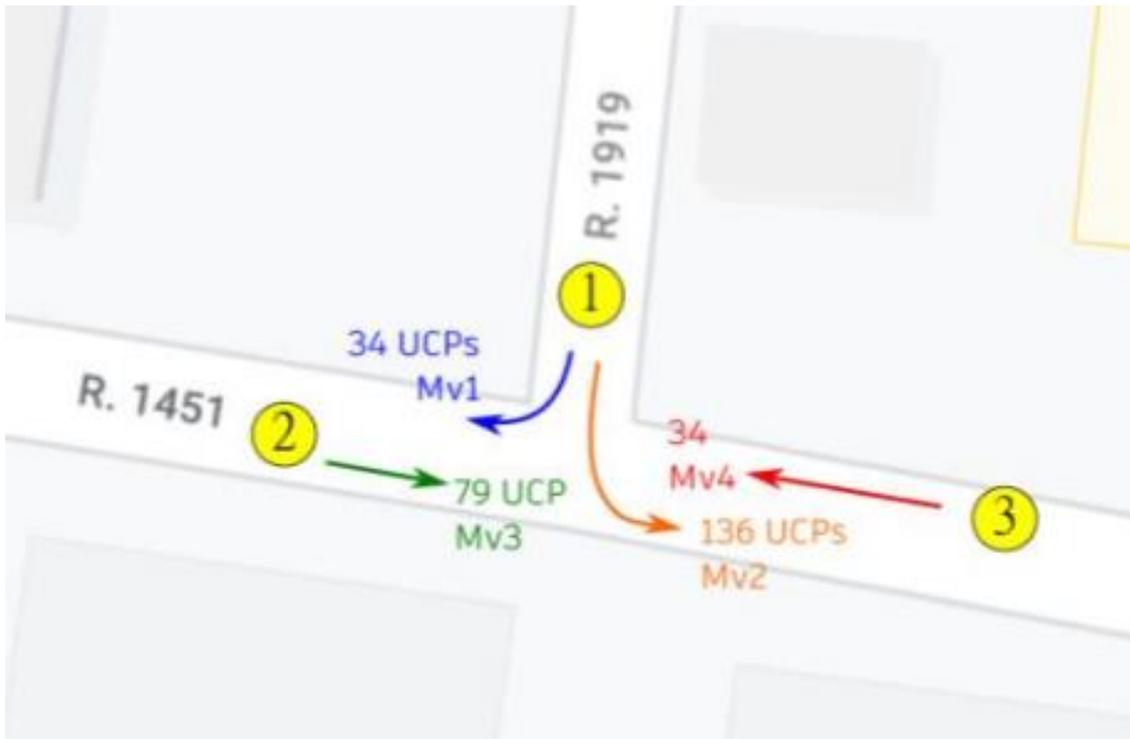
Das viagens chegando pela Rua 1451, foram estimadas 70% ou 79 UCPs pela Avenida do Estado e 30% ou 34 UCPs pela Avenida Brasil/Atlântica.

Das viagens chegando pela Rua 1901, foram estimadas 80% ou 38 UCPs pela Avenida do Estado e 20% ou 10 UCPs/dia pelas Avenidas Brasil/Atlântica.

Saída

O volume de saída, computado em 170 UCPs, foi dividido estimando-se 80% das viagens ou 136 UCPs utilizando a Rua 1451 para a Avenida do Estado e 20% do volume de saída ou 34 UCPs pela mesma via, com acesso às Avenidas Brasil e Atlântica.

A seguir as figuras das viagens adicionadas com o empreendimento (em UCPs):



O incremento de viagens só se dará no âmbito da Rua 1919 onde se encontra o empreendimento. O tráfego passante das Rua 1901 e Rua 1451 não é incrementado. Somente uma parte do tráfego passante é atraído.

10.10

MODAL	INDICE	TOTAL	CHEGADA	SAIDA
A pé	29%	203	99	104
Bicicleta	11%	77	38	39
Carro	42%	294	143	151
Moto	9%	63	31	32
Ônibus	7%	49	24	25
Outros	2%	14	7	7

A resposta encontrasse na linha indicada como o ônibus em viagens (carregamento do sistema de transporte coletivo).

Assim, a previsão do incremento do transporte coletivo será de **49 viagens** conforme o plano de mobilidade urbano de Balneário Camboriú de 2016.

10.11. Anexar ao envio destas respostas o PDF do projeto e tirar cópia ao entregar o EIT e anexar a este.