

MATRIZ DE AVALIAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS CAUSADOS PELO EMPREENDIMENTO																						
Nº	IMPACTO	Impacto Negativo (-) ou Positivo (+)	IDENTIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DOS ASPECTOS E IMPACTOS																			MEDIDAS PROPOSTAS
			Fase Ocorrência		Expectativa Ocorrência		Abrangência			Importância			Reversibilidade			Prazo			MAGNITUDE INICIAL	REDUÇÃO MAGNITUDE	MAGNITUDE FINAL	
			Implantação	Operação	Incerta	Certa	ADA	AVD	AVI	Baixa	Moderada	Alta	Reversível	Parcialmente Reversível	Irreversível	Temporário	Cíclico	Permanente	Alta: 99,53-132,70 Média: 66,36-99,52 Baixa: 33,18-66,35 Nula:0-33,17	%	Alta: 99,53-132,70 Média: 66,36-99,52 Baixa: 33,18-66,35 Nula:0-33,17	
FASE DE IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO	1	ADENSAMENTO POPULACIONAL	-		5	1		3		1					5		3		85,50	0,00	85,50	Mitigadoras: Não há.
	2	TURISMO, CULTURA E LAZER	+		5		3		5			5						5	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Não há.
	3	DEMANDA POR SAÚDE PÚBLICA	-	1		1			5	1			1				3		56,7	10	51,03	Mitigadoras: Possuir no canteiro de obras área disponível para atendimento a pequenos acidentes, bem como disponibilização de kit de primeiros socorros; Promover treinamentos de primeiros socorros.
	4		-		5	1			5	1			1				3		76,7	10	69,03	Mitigadoras: Procedimentos de primeiros socorros.
	5	GERAÇÃO DE TRÁFEGO E DEMANDA POR TRANSPORTE PÚBLICO	-	1			3		3			3	1			1			57,3	80	11,46	Mitigadoras: Sinalização de entrada e saída de veículos; Manobra de caminhões dentro do canteiro, inclusive para cargas e descargas; Não estacionar caminhões na via; Adequar logística de entrada e saída de veículos do canteiro de obras a fim de evitar acumulação dos mesmos nas vias públicas e evitando horários de maior circulação de veículos.
	6		-		5		3		3			5			5		5		123,1	30	86,17	Mitigadoras: Sinalização quanto a entrada e saída de veículos; Acesso interno para carga e descarga de passageiros de ônibus de turismo; Acesso interno para caminhão de carga e descarga; Vagas de estacionamento disponíveis além do exigido no cálculo de tráfego; Disponibilização de vagas de bicicletas e motos; Transporte de funcionários por van, não agregando ao trânsito ou as vagas de estacionamento.
	7	DETERIORAÇÃO DE VIAS PÚBLICAS	-	1			3		5		3		1			1			66,9	10	60,21	Mitigadoras: Providenciar vala drenante para roda de caminhão; Prever proteção nos caminhões a fim de evitar que sejam eliminados barros, concretos, resíduos além do canteiro de obras; Manter manobras e cargas e descargas dentro do canteiro de obras; Adequação de vias danificadas quando ocasionado pela passagem de caminhões da obra.
	8	GERAÇÃO DE RESÍDUOS	-	1			3	1			3			3		1			56,9	10	51,21	Mitigadoras: Implantação de medidas de consumo consciente e educação ambiental para redução na geração de resíduos; Promover a segregação para reciclagem dos resíduos; Disponibilizar contentores, lixeiras para separação de resíduos.
	9		-		5		3	1			3			3			5		94,9	50	47,45	Mitigadoras: Implantar lixeiras para separação de resíduos recicláveis, orgânicos/comuns; Incentivar a segregação de resíduos e a importância da reciclagem por meio de placas educativas e lúdicas e /ou orientação verbal; Incentivar a não geração de resíduos, em especial os de difícil degradação como plásticos; Abordagem no ambiente de visitação quanto a relação: geração de resíduos plásticos x vida aquática, visando educar e conscientizar os visitantes; Ter no ambiente opções ambientalmente adequadas, como copos de papel e/ou garrafas de vidro; A loja instalada deverá seguir a linha de incentivo a preservação ambiental, com opções de produtos que não agredam o meio ambiente.
	11	GERAÇÃO DE EFLUENTES LÍQUIDOS	-	1			3		5		3				5	1			85,3	0	85,30	Mitigadoras: Não há.
	12		-		5		3		5		3				5		5		123,3	30	86,31	Mitigadoras: Os efluentes provenientes da limpeza dos tanques serão parcialmente reciclados sempre que gerados, visando reutilização nos próprios tanques; O que não for reutilizado, será descontaminado com hipoclorito de sódio. Após, este será neutralizado para posterior descarte na rede de esgoto municipal.
	13	DEMANDA POR ABASTECIMENTO DE ÁGUA	-	1			3		5		3				5	1			85,3	30	59,71	Mitigadoras: Educação ambiental visando conscientizar funcionários quanto a economia de água; Realização de inspeção e manutenção, evitando vazamentos; Utilização de estruturas pré fabricadas que geram menos demanda por água na AVD.
	14		-		5		3		5		3				5		5		123,3	50	61,65	Mitigadoras: Educação ambiental constante no empreendimento, visando conscientizar funcionários e visitantes quanto a economia de água; - Realização de inspeção e manutenção, evitando vazamentos; Reutilização de água da chuva para utilização em descargas, irrigação externa e limpeza de pátios, gerando menos demanda do abastecimento público; Reciclagem e reutilização de parte do efluente de limpeza dos tanques, gerando menos demanda por abastecimento de água para este fim.
	15	PRESSÃO SOBRE O SISTEMA DE DRENAGEM/ESCOAMENTO SUPERFICIAL	-	1		1		3			3				5		3		74,9	10	67,41	Mitigadoras: Remoção da impermeabilização atual visando maior absorção de água pelo solo; Instalação de vala drenante para roda de caminhão, evitando que sólidos sejam carreados a rede pluvial.
	16		+		5	1		3			3						3		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Utilização de pavers intertravados; Captação e reuso da água da chuva.
	17	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	+		5		3	1			3						5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Não há.
	18	VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	+		5		3	3			3						5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Não há.
	19	ALTERAÇÃO NO CENÁRIO LOCAL	-	1			3	3			3				5		5		93,7	0	93,70	Mitigadoras: Cercar com tapumes o local da obra.
	20		+		5		3	3				5					5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Não há.
	21	VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO	-		5		3	3		1					5		5		104,3	0	104,30	Mitigadoras: Não há.
	22	RUÍDOS	-	1			3	3				5	1				3		75,7	30	52,99	Mitigadoras: Realização de manutenção nos veículos, equipamentos e máquinas, visando redução de emissão de ruídos; Utilização de tapumes, visando reduzir a propagação de ruídos; Acompanhamento periódico da geração de ruídos nesta fase; Auxiliar a possibilidade de se estabelecer logística e horários para transportes, evitando horários de maior circulação de veículos; Manter manobras de cargas e descargas dentro do canteiro de obras; Utilização de estruturas pré fabricadas, evitando a geração de ruídos provenientes de atividades relacionadas ao uso de betoneiras, serras, lixas, entre outros.
	23	EMISSÕES ATMOSFÉRICAS	-	1			3	3			3			3		1			66,5	30	46,55	Mitigadoras: Umidificação do solo exposto a fim de evitar levantamento de poeiras; Lavar as rodas dos veículos evitando dispersão de materiais e poeiras.
	24	GERAÇÃO DE EMPREGO E RENDA	+	1			3		5				5			1			Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Incentivar contratação de mão de obra local;
	25		+		5		3		5			5					5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Incentivar contratação de mão de obra local; Estimular contratação de universitários para atividades de educação ambiental.
	26	DINAMIZAÇÃO DO SETOR ECONÔMICO	+	1			3		5		3					1			Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Contratar mão de obra local; Adquirir bens e serviços locais.
	27		+		5		3		5		3						5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Contratar mão de obra local; Adquirir bens e serviços locais.
	28	ESTÍMULO AO CONHECIMENTO TÉCNICO E CIENTÍFICO	+		5		3		5			5					5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Contratação de estagiários de universidades da cidade.
	29	INCLUSÃO SOCIAL	+		5		3		5			5					5		Impacto Positivo	Impacto Positivo	Impacto Positivo	Potencializadora: Não há.
TOTAL																			1.203,80	REDUÇÃO MAGNITUDE	1119,98	

Somatória	ΣNI	1.119,98	
Número de impactos negativos	NI	17	
Média de	MI	65,88	Baixo

METODOLOGIA E CÁLCULOS PARA VALOR DE COMPENSAÇÃO				Cálculos Auxiliares			
				N. de Impactos (NI)	Σ dos imapctos (ΣNI)		
VALOR DA COMPENSAÇÃO (VC)		ÍNDICE DE MAGNITUDE					
VC = VI x GI		MI = Σ NI / NI					
VC	34644,63	MI	2				
GRAU DE IMPACTO (GI)		ÍNDICE SOBRE OS RECURSOS NATURAIS					
GI = ISSU + CIV + IEU		Valor = 0 (causa pqueno impacto nos recursos naturais)					
GI	0,85	ISRN	0				
IMPACTO SOBRE A SUSTENTABILIDADE (ISSU)		ÍNDICE DE ABRANGÊNCIA					
ISSU = IM x ISRN (IA+IT) / 320		2 - Impactos limitados a um raio de 1 - 3 km					
ISSU	0	IA	2				
INFLUÊNCIA NOS ECOSISTEMAS URBANOS (IEU)		ÍNDICE DE TEMPORALIDADE					
Tabela 6 (EIV) = IEU 0,7%		4 - Longa: maior q 5 anos					
IEU	0,70	IT	4				
COMPROMETIMENTO DA INFRAESTRUTURA DA VIZINHANÇA - CIV		ÍNDICE DE COMPROMETIMENTO DA INFRAESTRUTRA DA VIZINHANÇA					
CIV = IM X ICIV X IT / 160		0 - infraestrutura da vizinhança não está comprometida (energia elétrica, água, ETE, drenagem, resíduos sólidos, sistema viário) e empreendimento ou mitigações contribuem com melhoras nestes serviços					
CIV	0,15	ICIV	3				
				NI	(ΣNI)		
				17	1119,98		