

INSTALAÇÃO				
MEIO	COMPONENTES DO MEIO	ASPECTO	IMPACTO	MEDIDA MITIGADORA
FÍSICO	AR	EMISSÕES ATMOSFÉRICAS	Alteração da qualidade do ar	Programa de controle de particulado; Regulagem e manutenção de máquinas e equipamentos; Umidificação e Proteção do Solo; Cobertura dos caminhos;
		VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO	Sombreamento progressivo	<b>IMPACTO COMPENSADO</b>
			Alteração da ventilação progressivamente	<b>IMPACTO COMPENSADO</b>
			Diminuição da incidência de luz	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
		ESCAVAÇÃO	Perda de solos por processos erosivos	Proteção do solo e execução de obras de drenagem;
	SOLO	USO E OCUPAÇÃO DO SOLO	Impermeabilização do solo	Instalação de drenos para conduzir as águas em direção ao sistema de drenagem existente;
			Alteração do padrão de escoamento da água na superfície do solo	Proteção do solo e execução de obras de drenagem;
		REBAIXAMENTO DO LENÇOL FREÁTICO	Redução das águas do aquífero subterrâneo	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
		CONSUMO DE ÁGUA	Redução da disponibilidade hídrica	Programa de Educação Ambiental
	BIÓTICO	FAUNA/FLORA	<b>NÃO HÁ</b>	
ANTRÓPICO	ECONOMIA E SOCIEDADE	VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	Acréscimo na oferta de emprego e renda	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Incremento na renda do comércio e região	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Aumento da arrecadação tributária (ISS, TPC e Alvarás)	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Aumento da valorização	<b>IMPACTO POSITIVO</b>

			imobiliária do entorno	
		<b>GERAÇÃO DE TRÁFEGO E TRANSPORTE PÚBLICO</b>	Deteriorização de vias públicas	Lavagem das rodas dos caminhões e cobertura dos caminhões; Limpeza da via; Planejamento da circulação de veículos; Manter o local organizado e sinalizado; Implantação do sistema de reinjeção das águas do lençol freático; Monitoramento na execução dos tirantes;
			Pressão no sistema viário	Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas
			Aumento do tráfego de veículos	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Aumento na demanda por transportes públicos	Não se aplica mitigação, envolve-se planejamento urbano
		<b>ADENSAMENTO POPULACIONAL</b>	Aumento de circulação de pessoas	Contratação de mão de obra local;
		<b>EQUIPAMENTOS URBANOS E COMUNITÁRIOS NR 9284/1986</b>	<b>IMPACTO DE OPERAÇÃO</b>	
		<b>PAISAGEM URBANA, PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL</b>	<b>IMPACTO DE OPERAÇÃO</b>	
		<b>RUÍDOS</b>	Aumento do desconforto acústico de funcionários	Programa controle de ruídos; Utilização de EPI por parte dos funcionários.
			Aumento do desconforto da vizinhança	Programa controle de ruídos;
		<b>INTERFERÊNCIA NA INFRAESTRUTURA URBANA</b>	Pressão no sistema de tratamento público de efluentes	Programa de educação ambiental
	Pressão no sistema de captação, tratamento e abastecimento de água		Programa de educação ambiental	
	Pressão no sistema de abastecimento de energia		Programa de educação ambiental	

			Pressão nas unidades de tratamento, destinação e disposição de RCC	Programa de gerenciamento de resíduos sólidos da construção civil;
--	--	--	--	--

OPERAÇÃO				
MEIO	COMPONENTES DO MEIO	ASPECTO	IMPACTO	MEDIDA MITIGADORA
FÍSICO	ÁGUA, SOLO E AR	NÃO HÁ		
BIÓTICO	FAUNA E FLORA	NÃO HÁ		
ANTRÓPICO	SOCIEDADE E ECONOMIA	ADENSAMENTO POPULACIONAL	Diminuição da mobilidade	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Aumento da poluição	Programa de Educação Ambiental;
			Congestionamento e saturação do espaço	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Uso eficiente da terra	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Maior controle social	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
		EQUIPAMENTOS URBANOS E COMUNITÁRIOS NR 9284/1986	Pressão no sistema de circulação e transporte	Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas
			Pressão nos equipamentos de segurança pública e proteção	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
		VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	Acréscimo na oferta de emprego e renda	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Incremento na renda do comércio e região	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Aumento da arrecadação tributária (IPTU)	<b>IMPACTO POSITIVO</b>

			Acréscimo na oferta de moradias	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
			Aumento da valorização imobiliária do entorno	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
		<b>GERAÇÃO DE TRÁFEGO E TRANSPORTE PÚBLICO</b>	Pressão no sistema viário	Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas
			Aumento na demanda por transportes públicos	Não cabe mitigação;
		<b>VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b>	Aumento do sombreamento	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Diminuição da incidência solar	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Alteração do padrão de ventilação do entorno	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
		<b>PAISAGEM URBANA, PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL</b>	Aumento da verticalização	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Valorização da paisagem arquitetônica	<b>IMPACTO POSITIVO</b>
		<b>INTERFERÊNCIA NA INFRAESTRUTURA URBANA</b>	Impermeabilização do solo	Instalação da caixa de retardo.
			Aumento do consumo de energia	Programa de Educação Ambiental. Distribuição de cartilhas incentivando o uso de equipamentos que gastem menos energia.
			Pressão no sistema de iluminação pública	<b>IMPACTO NÃO MITIGADO</b>
			Pressão no sistema de tratamento e abastecimento de água	Programa de Conservação de água na edificação;
			Pressão no sistema de coleta e disposição de resíduos sólidos	Programa de Coleta Seletiva;