

OFÍCIO Nº 002-2018

A/C: Comissão Especial de Análise de EIV
Secretaria de Planejamento e Gestão Orçamentária
Prefeitura Municipal de Balneário Camboriú
Balneário Camboriú – SC

Assunto:

Resposta ao Parecer 012/2018 – CEIV, referente ao Processo Administrativo nº 2018005154
Edifício Vitra by Pininfarina

Prezados Senhores,

Cumprimentando-os cordialmente, sirvo-me do presente para encaminhar resposta referente ao Parecer 012/2018 – CEIV, quanto aos tópicos (4), (5) e (6).

Na condição de Técnico Responsável pelo Estudo de Impacto de Trânsito do Edifício Vitra by Pininfarina, segue as respostas e respectivos anexos:

[...]

4. O EIT, item 8.1.7. – Implantação de um Sistema de Bicicletas Compartilhadas, quantas bicicletas serão disponibilizadas? Qual o local (no projeto) que serão disponibilizadas estas bicicletas? É necessário detalhar mais esta situação.

Resposta:

Conforme consultado com empresa do ramo que trabalha prestando serviços de aluguel de estruturas de bicicletas compartilhadas, a quantidade mínima para viabilizar a locação de bicicletas desse modelo deve ser de 10 (dez) bicicletas. Portanto, serão implantadas no mínimo 10 (dez) bicicletas a serem disponibilizadas para o público, disponíveis no pavimento Subsolo (Estacionamento Público-Privado), conforme apresentado no Anexo I deste documento.



5. Item 8.2.1 de melhoria do cruzamento da 3ª Avenida x Rua 3604 x Rua 3614. A empresa se disponibilizará em fazer esta intervenção? É necessário que a interessada apresente levantamento topográfico cadastral do local e as demonstrações do antes e depois para entendimento total das intervenções e das interferências existentes para a execução da proposta da mini-rotatória.

Resposta:

Conforme apresentado no capítulo 7 – Cálculos e análises de nível de serviço, o EIT comprava que o empreendimento não alterará o nível de serviço ao longo de 10 (dez) anos em seu entorno, ou seja, não gerará impacto.

Com o intuito de trazer soluções para a mobilidade do município, é apresentada uma proposta conceitual de dispositivo de tráfego, tendo como objetivo fornecer ao órgão executivo responsável uma proposta de melhoria no trânsito, e não mitigar algum impacto gerado pelo empreendimento. Sendo assim, o poder executivo municipal solucionaria um problema em um cruzamento/interseção mal projetado geometricamente para as características de volume de tráfego no entorno, aumentando a segurança dos veículos que ali trafegam.

6. No item 5.2.1 – Sinalização de Trânsito do Entorno, o EIT cita que a sinalização do entorno do empreendimento não é adequada dentro dos padrões municipais. Poderia a parte interessada realizar as intervenções de melhorias deste tema no local?

Resposta:

Conforme apresentado no item 5.2.1 – Sinalização de Trânsito no Entorno, a sinalização existente no entorno do empreendimento não está adequada dentro dos padrões nacionais estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN.

Por uma questão de padronização do modelo de sinalização vertical já existente no município, caso o empreendedor venha a realizar tais modificações conforme apresentado no relatório, o restante da cidade poderia ficar despadronizado e gerar confusão aos usuários da via.



Uma solução menos impactante para a trafegabilidade dos motoristas é a revitalização da sinalização horizontal no entorno do empreendimento.

Sem mais para o momento, aproveito o ensejo para externar os meus votos de distinta consideração e apreço.

Atenciosamente,

Balneário Camboriú, 10 de Abril de 2018.


TAIMAN MOREANO GOIS

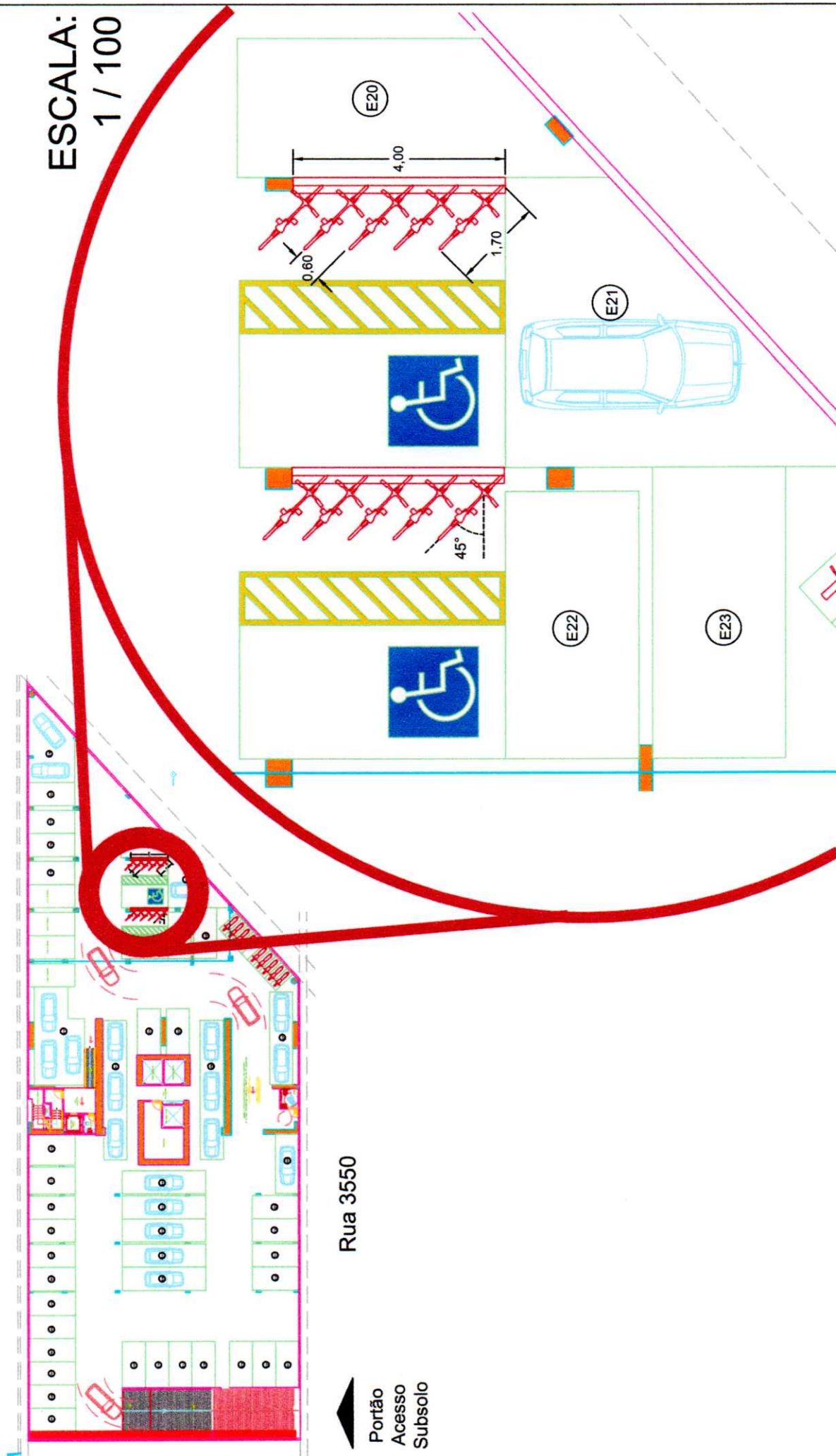
Engenheiro Civil
CREA-SC 151.893-2

Rua 3450

Rua 3550

Portão
Acesso
Subsolo

ESCALA:
1 / 100



PROJETO:

Vitra by Pininfarina
Balneário Camboriú, SC

TÍTULO:

Locação do Sistema de Bicicletas Compartilhadas - Estacionamento
Público-Privado (Pavimento Subsolo)

TML

ENG. TAIMAN MOREANO GOIS
Projetos em Engenharia e Transportes
CREA/SC - 151.893-2

PRANCHA:

ANEXO I