

| INSTALAÇÃO | | | | |
|------------|---------------------|---------------------------------|---|---|
| MEIO | COMPONENTES DO MEIO | ASPECTO | IMPACTO | MEDIDA MITIGADORA |
| FÍSICO | AR | EMISSIONES ATMOSFÉRICAS | Alteração da qualidade do ar | Programa de controle de particulado; Regulagem e manutenção de máquinas e equipamentos; Umidificação e Proteção do Solo; Cobertura dos caminhos; |
| | | VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO | Sombreamento progressivo | IMPACTO COMPENSADO |
| | | | Alteração da ventilação progressivamente | IMPACTO COMPENSADO |
| | | | Diminuição da incidência de luz | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | ESCAVAÇÃO | Perda de solos por processos erosivos | Proteção do solo e execução de obras de drenagem; |
| | SOLO | USO E OCUPAÇÃO DO SOLO | Impermeabilização do solo | Instalação de drenos para conduzir as águas em direção ao sistema de drenagem existente; |
| | | | Alteração do padrão de escoamento da água na superfície do solo | Proteção do solo e execução de obras de drenagem; |
| | | REBAIXAMENTO DO LENÇOL FREÁTICO | Redução das águas do aquífero subterrâneo | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | CONSUMO DE ÁGUA | Redução da disponibilidade hídrica | Programa de Educação Ambiental |
| BIÓTICO | FAUNA/FLORA | NÃO HÁ | | |
| ANTRÓPICO | | VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA | Acréscimo na oferta de emprego e renda | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Incremento na renda do comércio e região | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Aumento da arrecadação tributária (ISS, TPC e Alvarás) | IMPACTO POSITIVO |

| | | | | |
|--|----------------------|--|--|--|
| | ECONOMIA E SOCIEDADE | | Aumento da valorização imobiliária do entorno | IMPACTO POSITIVO |
| | | GERAÇÃO DE TRÁFEGO E TRANSPORTE PÚBLICO | Deteriorização de vias públicas | Lavagem das rodas dos caminhões e cobertura dos caminhões; |
| | | | Pressão no sistema viário | Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas |
| | | | Aumento do tráfego de veículos | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Aumento na demanda por transportes públicos | Não se aplica mitigação, envolve-se planejamento urbano |
| | | ADENSAMENTO POPULACIONAL | Aumento de circulação de pessoas | Contratação de mão de obra local; |
| | | EQUIPAMENTOS URBANOS E COMUNITÁRIOS NR 9284/1986 | IMPACTO DE OPERAÇÃO | |
| | | PAISAGEM URBANA, PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL | IMPACTO DE OPERAÇÃO | |
| | | RUÍDOS | Aumento do desconforto acústico de funcionários | Programa controle de ruídos; Utilização de EPI por parte dos funcionários. |
| | | | Aumento do desconforto da vizinhança | Programa controle de ruídos; |
| | | INTERFERÊNCIA NA INFRAESTRUTURA URBANA | Pressão no sistema de tratamento público de efluentes | Programa de educação ambiental |
| | | | Pressão no sistema de captação, tratamento e abastecimento de água | Programa de educação ambiental |
| | | | Pressão no sistema de abastecimento de energia | Programa de educação ambiental |
| | | | Pressão nas unidades de tratamento, destinação e disposição de RCC | Programa de gerenciamento de resíduos sólidos da construção civil; |

| OPERAÇÃO | | | | |
|-----------|----------------------|--|--|--|
| MEIO | COMPONENTES DO MEIO | ASPECTO | IMPACTO | MEDIDA MITIGADORA |
| FÍSICO | ÁGUA, SOLO E AR | NÃO HÁ | | |
| BIÓTICO | FAUNA E FLORA | NÃO HÁ | | |
| ANTRÓPICO | SOCIEDADE E ECONOMIA | ADENSAMENTO POPULACIONAL | Diminuição da mobilidade | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Aumento da poluição | Programa de Educação Ambiental; |
| | | | Congestionamento e saturação do espaço | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Uso eficiente da terra | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Maior controle social | IMPACTO POSITIVO |
| | | EQUIPAMENTOS URBANOS E COMUNITÁRIOS NR 9284/1986 | Pressão no sistema de circulação e transporte | Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas |
| | | | Pressão nos equipamentos de segurança pública e proteção | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA | Acréscimo na oferta de emprego e renda | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Incremento na renda do comércio e região | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Aumento da arrecadação tributária (IPTU) | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Acréscimo na oferta de moradias | IMPACTO POSITIVO |
| | | | Aumento da valorização imobiliária do entorno | IMPACTO POSITIVO |
| | | GERAÇÃO DE TRÁFEGO E TRANSPORTE PÚBLICO | Pressão no sistema viário | Incentivo de outros modais/ Uso de bicicletas compartilhadas |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | | | Aumento na demanda por transportes públicos | Não cabe mitigação; |
| | | VENTILAÇÃO E ILUMINAÇÃO | Aumento do sombreamento | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Diminuição da incidência solar | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Alteração do padrão de ventilação do entorno | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | PAISAGEM URBANA, PATRIMÔNIO NATURAL E CULTURAL | Aumento da verticalização | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Valorização da paisagem arquitetônica | IMPACTO POSITIVO |
| | | INTERFERÊNCIA NA INFRAESTRUTURA URBANA | Aumento do consumo de energia | Programa de Educação Ambiental. Distribuição de cartilhas incentivando o uso de equipamentos que gastem menos energia. |
| | | | Pressão no sistema de iluminação pública | IMPACTO NÃO MITIGADO |
| | | | Pressão no sistema de tratamento e abastecimento de água | Programa de Conservação de água na edificação; |
| | | | Pressão no sistema de coleta e disposição de resíduos sólidos | Programa de Coleta Seletiva; |